№ 3 (743) 23 января 2013 г.

№ 3 (743)

Транспортная неделя в одном журнале

Транспорт

23 января 2013 г.

Издается с 1998 г.

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

“Укрзалізниця” стимулирует отечественных машиностроителей

Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа

Новое Министерство доходов намерено увеличить поступления в бюджет

Без страха застрахованные

CARGO
ЕООО „БДЖ - грузовые перевозки"
Надежный и стабильный партнер
• Многолетний опыт
• Безупречная коммерческая репутация
• Конкурентные условия перевозок
• Гибкие цены на транспортные услуги
• Экологическая политика
• Индивидуальный подход к каждому клиенту
• Стратегически развитая инфраструктура
• Современное оборудование
• Широкие бизнес-возможности
• Международные перевозки
Болгария, г. София
ул. Ивана Вазова, 3
Тел.: +359 2/ 932 44 32
Факс.: +359 2/ 932 40 30
e-mail: bdzcargo@bdz.bg
www.bdz.bg

Подразделение «ЛГ Экспедиция» АО «Летувос гяляжинкяляй» предлагает свои услуги на благоприятных условиях:

- Перевозка грузов по Литовской железной дороге;
- Экспедирование грузов по железным дорогам других стран;
- Выбор оптимальных маршрутов и тарифов;
- Информация об условиях перевозки грузов и согласование их с условиями железнодорожных перевозок в других странах;
- Поиск и отслеживание вагонов по Литве и за рубежом;
- Специальные тарифы при перевозке контейнеров поездом «ВИКИНГ» по маршруту Драугисте (Клайпеда) – Колядичи (Минск) – Ильичёвск (Одесса) и обратно;
- Дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов по железной дороге.

По поводу услуг по железнодорожной логистике обращаться:

АО «Летувос гяляжинкяляй»
Дирекция по грузовым перевозкам
Отдел «ЛГ экспедиция»

Тел.: (+370 5) 269 3244, 269 3231,
269 3594, 269 3239, 269 3254
Факс: (+370 5) 269 3487
Эл. почта: lg.ekspedicija@litrail.lt

Mindaugo g. 12/14,
LT-03603 Vilnius
Lietuva

TRANS RUSSIA

ufi Approved Event

18-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ

ТРАНСРОССИЯ

23-26 АПРЕЛЯ 2013
МОСКВА, ВВЦ, павильон №75

ПОЛУЧИТЕ БЕСПЛАТНЫЙ БИЛЕТ НА
www.transrussia.ru

Организаторы

ITE LLC Moscow
+7 (495) 935 7350
transport@ite-expo.ru
www.transrussia.ru

При поддержке

Министерство Транспорта Российской Федерации

Генеральный спонсор

PLASKE
ПЛАСКЕ

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДНОМ ЖУРНАЛЕ

Транспорт

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

23 января 2013 г. № 3 (743)
Издается с 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 8
Водный транспорт 15
Железнодорожный транспорт.....20

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...28

Международное сотрудничество 28
Официальная часть.....29
Государственное регулирование 45
Отраслевое регулирование.....46
- Авиационный транспорт.....46
- Железнодорожный транспорт 47

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....50

Организация перевозок.....50
- Автомобильный транспорт.....50
- Авиационный транспорт.....51
- Водный транспорт.....52
- Железнодорожный транспорт 54

Топливо.....56
Тарифы, налоги, сборы.....56
- Автомобильный транспорт.....56
- Железнодорожный транспорт 57

Таможня.....58

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 62

"Укрзалізниця" стимулирует отечественных машиностроителей.....62
Без страха застрахованные.....67
Конференции, семинары, выставки 70

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 10802.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 10802. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

В Украине существенно сократился выпуск авто

За 2012 г. производство легковушек в Украине сократилось более чем наполовину, однако коммерческих авто производят больше, сообщает *Автопрофи*. В декабре 2012 г. с конвейеров сошло 3491 ТС, что на 38% меньше, чем в ноябре. По сравнению с аналогичным периодом 2011 г. падение составило 58%. Среди всех автомобилей, произведенных в Украине, легковые составляют 3065 штук. По ним падение заметно более всего: на 40,2% меньше, чем в ноябре 2012 г. и на 60,5% меньше, чем в декабре 2011 г., сообщает ассоциация "Укравтопром". Производство коммерческих автомобилей, напротив, растет. Всего их собрали 281 ед., что на 29,5% больше, чем в ноябре 2012 г., и на 12% больше, чем в декабре 2011 г.

Всего в 2012 г. заводы Украины выпустили 76281 ТС, ухудшив показатели 2011 г. на 27,1%. Больше всего было заметно падение по легковым автомобилям (28,6%) и автобусам (10,1%). Производство коммерческих авто сократилось лишь на 2,9%.

Хуже всего дела обстоят у завода "КрАСЗ": годовое падение производства легковых автомобилей составило 50%. На втором месте "Богдан" (-41%). "ЗАЗ" произвел на 33% меньше. Нарастить производство удалось "Еврокару": в 2012 г. здесь выпустили на 25% продукции больше.

К ТЕМЕ:

В 2013 г. ожидают бум продажи автомобилей

Украинские производители автомобилей дали первые прогнозы авторынка на 2013 г. и уверены, что продажи автомобилей снова начнут расти, сообщает *Коммерсантъ Украина*. Корпорация "Укравто" дала прогноз роста в 5—9%, а импортеры ожидают и вовсе 13%. "Наш базовый прогноз на следующий год — 13% роста, до 260 тыс. новых автомобилей", — сообщил директор департамента маркетинга и рекламы концерна "Нико" Ярослав Вовк. По его словам, такие показатели будут возможны при сохранении стабильности курса гривни, а также отсутствии государственного регулирования в виде введения спецпошлин.

Примечание. *До кризиса автопродажи в Украине ежегодно увеличивались на 30—40%. В среднем украинцы меняют автомобили раз в 5—6 лет.*

Банкиры согласны с импортерами в том, что возрастет количество кредитных предложений. "Большинство банков прорабатывают сейчас совместные кредитные предложения с автосалонами. В следующем году одним из основных кредитных продуктов может стать услуга trade in, которая станет доступной в большинстве автосалонов, а не как сейчас — лишь в некоторых компаниях", — отмечает зампредседателя правления Правэкс-банка Тарас Кириченко.

"АвтоКрАЗ" построил роторный снегоуборочный автомобиль

Новый снегоуборочный автомобиль КрАЗ создан в партнерстве с корейской фирмой RETECH — ведущим производителем многофункционального всесезонного оборудования для содержания дорог.

Справка. *Снегоуборочный автомобиль КрАЗ-63221 "Дорожник" с роторным снегоочистителем создан согласно техусловиям контракта с ООН, заключенного в конце 2012 г. Модель колесной формулы 6х6 оснащена двигателем ЯМЗ-238ДЕ2 мощностью 330 л.с. и коробкой передач 9JS150TA. Машина оборудована грузовой платформой и роторным снегоочистителем с гидравлическим приводом от автономного двигателя мощностью 290 л.с., производительностью 1500 т/час и шириной уборки снега 2400 мм.*

К ТЕМЕ:

"АвтоКрАЗ" намерен увеличить производство в 2013 г.

Введение РФ утилизационного сбора на импортируемые автомобили негативно повлияло на результаты работы "АвтоКрАЗ" в 2012 г.: выполнение запланированных показателей обеспечить не удалось. В 2012 г. "АвтоКрАЗ" произвел 899 ед. автомобильной техники, что составляет 84% к 2011 г.

В 2012 г. потребителям отгружено автомобильной техники "КрАЗ" на 18% меньше, чем в 2011 г.

Из общего количества отгруженной техники 66% составляют поставки в страны СНГ, 11% — по Украине, 23% — в другие страны мира. Наибольшее количество автомобилей — 548 ед. — было поставлено в РФ. Более половины отгруженных российскому потребителю автомобилей составляют шасси, четверть — тягачи, остальные — лесовозная техника и бортовые автомобили, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

В 3,8 раза — до 57 авто, по сравнению с 2011 г., увеличились поставки в Туркменистан, на уровне 2011 г. сохранились поставки в Казахстан — 38 авто, возобновились продажи в Грузию — 18 ед.

В 2013 г. ПАО "АвтоКрАЗ", по заявкам Внешнеторговой фирмы "КрАЗ" и Торгового дома, планирует произвести до 2400 авто.

В Украине появился новый бренд грузовых автомобилей

27.12.2012 г. в рамках итоговой пресс-конференции Корпорации "Эталон" были представлены новые для украинского рынка модели грузовиков индийского производителя — Ashok Leyland. На демонстрации присутствовали две модели с готовыми надстройками — зерновоз с двусторонней разгрузкой и объемом кузова 13,5 м куб., а также самосвал с задней разгрузкой и объемом кузова 8 м куб., сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Цена на обе машины одинаковая и составляет 425 тыс. грн. Анонсированная цена шасси Ashok Leyland 1518 грузоподъемностью 10,2 т зафиксирована на уровне 350 тыс. грн.

С начала 2013 г. в свободную продажу также поступила более легкая модель — Ashok Leyland 9016 грузоподъемностью 6 т, при этом заявленная цена шасси составит около 250 тыс. грн.

"Эталон" разрабатывает собственное шасси для автобусов

Корпорация "Эталон" работает над созданием собственного шасси для автобусов, которые придут на смену модельной линейке А079. В планах Корпорации — выход на рынок троллейбусов.

Справка. *В 2012 г. Корпорацией было реализовано 1,3 тыс. ед. ТС под торговой маркой "Эталон", из которых 1100 автобусов. Как заявил директор Торгового дома "Эталон авто" В. Шкарупин, в настоящее время "Эталон" занимает около 40% рынка автобусов, около 15% рынка грузовиков до 8 т и выходит на рынок троллейбусов.*

Первый свой троллейбус Т12110 "Барвинок" Корпорация представила в 2012 г. Его конструкция во многом родственна с решениями, примененными на автобусах А11110 "Ромашка". Салон обеспечивает перевозку 105 пассажиров (в т.ч. 31 сидящих). Зона средних дверей приспособлена для использования людьми с особыми потребностями, которые благодаря откидному настилу могут въехать в салон и безопасно зафиксироваться с помощью специального оборудования.

Обогрев салона обеспечивается тремя обогревателями, здесь также есть 4 вентилятора. Кабина водителя имеет персональный обогреватель и собственную систему вентиляции, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

В 2013 г. в "Эталоне" планируют инвестировать в производство около $10 млн. А также увеличить свою долю на рынке автобусов до 50%, или 1600 штук. В 2013 г. модель автобуса А079 обновляться не будет. Ему на смену придет новая модель ЛП916 грузоподъемностью 9 т с мотором мощностью 160 л.с., у которой будет новый дизайн с чистыми прямыми линиями.

В ближайших планах Корпорации "Эталон" — разработать собственный полноценный 9,5-метровый автобус класса "Турист". Для которого уже тоже ведутся разработки собственного шасси.

В 2012 г. под брендом "БАЗ" было продано 1300 ед. техники

Корпорация "Эталон", в состав которой входят "Бориспольский автозавод", "Черниговский автозавод", ООО "Украинский кардан", "Черниговский кузнечный завод" и "Эталон Авто", подвела итоги 2012 г.

В 2012 г. ООО "Украинский кардан" завершило подготовку к производству и начало поставки карданных валов на Ульяновский автомобилестроительный завод (РФ). Также была освоена номенклатура и начались серийные поставки карданных валов на Харьковский тракторный завод и Минский автомобильный завод (Беларусь). Прошли испытания карданные валы для "КАМАЗа". Всего в 2012 г. было произведено 75 тыс. карданных валов.

В 2012 г. "Черниговским кузнечным заводом" были подписаны договоры с "Могилевским вагоностроительным заводом" (Беларусь), "Муромским ремонтно-механическим заводом" (РФ), а также увеличены объемы и расширена номенклатура продукции для немецких предприятий "Хон", "Кляйн", "Би Фи Эдельшталь".

В 2012 г. было реализовано 1,3 тыс. ед. транспортных средств под торговой маркой "Эталон", из которых 1,1 тыс. автобусов, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Среди автобусов городских маршрутов "Неман" может появиться новая модель

В 2013 г. ее запустят в серийное производство, сообщает *Лидская газета*. К машине проявили интерес в Украине, прорабатываются также поставки на белорусский рынок.

Неман 520123-250 — автобус большого класса, он предназначен для городских и пригородных перевозок. В нем 44 сидячих места, а общая пассажировместимость — 70 чел. Изготавливается он с использованием агрегатов европейских компаний Deutz, Raba, ZF, а также из комплектующих российских производителей.

Двери в автобусе прислонного типа, сиденья мягкие, с регулируемой спинкой, расположены на подиумах. Кроме того, пассажирские сидячие места оснащены подсветкой, багажными полками. По желанию заказчика автобус может оснащаться кондиционерами и аудиовидеосистемой. Неман 520123-250 может выпускаться в трех видах комплектации: как городской автобус, пригородный и пригородный улучшенной комфортности.

Регистрации новых легких коммерческих автомобилей за 11 мес. 2012 г. в РФ

По данным Russian Automotive Market Research (НАПИ), всего за 11 мес. 2012 г. было зарегистрировано 182,2 тыс. новых LCV, из которых 17,4 тыс. было зарегистрировано в ноябре 2012 г.

По итогам 11 мес. 2012 г. рост регистраций новых LCV составил 18,97% по сравнению с аналогичным периодом 2011 г., в ноябре 2012 г. наблюдалось сокращение числа регистраций новых LCV на 6,68% относительно ноября 2011 г., сообщает *Truckmarket.ru.*

Как и в сегменте легковых автомобилей, у значительного числа брендов, включая ведущие, сократилось количество регистраций новых автомобилей в ноябре 2012 г. относительно ноября 2011 г.

В центр Москвы пустят только дорогие машины

В Москве могут запретить въезд в центр автомобилей, не отвечающих определенным экологическим требованиям. В ближайшее время московский парламент рассмотрит законопроект, позволяющий вводить запрет на въезд машин в районы с плохой экологией.

В основу нового законопроекта может быть положен документ, разработанный еще более 5 лет назад, однако так и не принятый Мосгордумой. Законопроект будет доработан с учетом современных потребностей.

Вполне возможно, что пилотный проект по ограничению въезда в центр может появиться в 2015 г. Так, власти планируют выбрать в ЦАО зону, куда получат доступ только местные жители, таксисты и велосипедисты. По оценкам депутатов, именно в центре Москвы ограничить движение проще всего, поскольку там живет меньше людей, в основном туда ездят только на работу, сообщает *Гудок*.

Минтранс РФ потратит миллиарды на стоянки для дальнобойщиков

Министерство транспорта РФ планирует предоставить правительству Московской обл. несколько миллиардов рублей на строительство комплексов для дальнобойщиков.

Минтранс выделит правительству Московской области 5,5 млрд руб. на строительство 140 многофункциональных комплексов для дальнобойщиков, которые будут включать в себя автосервисы, медицинские пункты и автомобильные заправки, сообщают *Известия*.

Логистические центры в Подмосковье откроют на 10000 машино-мест. Необходимость в строительстве "трак-стопов" возникла после решения московских властей запретить с 1.03.2013 г. въезд грузовиков в пределы МКАД днем.

В Украине восстановить права теперь можно без экзаменов

ГАИ сообщает, что теперь восстановить утерянные права или обменять старые можно без сдачи экзаменов. С начала нового года в Украине упростились процедуры регистрации/перерегистрации ТС, а также получения водительских прав. Об этом сообщает пресс-служба Управления ГАИ. В частности, теперь восстановить утерянные или украденные права, а также поменять их на "корочки" нового образца тем, кто давно не ездил на машине, стало проще. Все это ограничиваются обычной бумажной процедурой.

Справка. *Ранее при утере прав нужно было пересдавать теоретический и практический экзамен в ГАИ. Это же приходилось делать и тем, кто хотел обменять старые права на новые, но при этом последние 12 месяцев не ездил на машине. Непрерывность водительского стажа приходилось подтверждать различными документами — техпаспортом, временным регистрационным талоном (при эксплуатации чужой машины), нотариальной доверенностью (генеральной или на право управления), справкой с места работы (водителям-профессионалам).*

ГАИ упростила регистрацию автомобилей

ГАИ сообщила автовладельцам об упрощении процедуры регистрации и перерегистрации ТС. Зарегистрировать автомобиль в Украине или снять его с учета стало проще. Процедура регистрации и перерегистрации ТС упрощена с целью повышения эффективности работы ГАИ и во исполнение социальных инициатив Президента Украины. Об этом сообщает пресс-служба столичного Управления ГАИ. Так, в частности, с начала т.г. внедрена практика выдачи постоянных свидетельств о регистрации ТС без предварительной выдачи временных регистрационных талонов владельцам ТС, переехавшим жить в другой регион страны, которые купили транспорт, зарегистрированный в другой области, или впервые ввезли автомобиль на территорию Украины.

Помимо этого, уже давно отменена обязательная процедура экспертного исследования ТС, проведение оценки транспорта при его регистрации, а также предъявление ТС при его перерегистрации в связи с изменением места жительства его владельца, а также при восстановлении утерянных или испорченных документов на транспортное средство.

Благодаря введению в действие единой базы данных ГАИ — НАИС (Национальной автоматизированной информационной системы) отныне владельцы транспорта могут проводить различные регистрационные операции в любом МРЭО страны, независимо от места жительства хозяина и регистрации ТС.

Европейский союз ввел в действие водительские права единого образца

С 19.01.2013 г. в странах ЕС вступила в силу 3-я директива по единым водительским правам. С этой даты в странах ЕС будут выдаваться только новые водительские права единого европейского образца. Новые пластиковые "корочки" водительских прав единого образца размером с кредитную карточку стандартного еврофор мата отличаются усиленной защитой от подделок. Старые "корочки" будут постепенно заменяться на новые при обмене прав водителями, но директивой предусмотрено, что старые права будут действительны только до 2033 г.

Директивой также предусмотрена процедура обязательного обмена прав — в частности, удостоверения для управления автомобилями и мотоциклами придется менять каждые 10—15 лет в зависимости от решения национальных властей. В Еврокомиссии объясняют, что речь идет только об адмінпроцедуре, не требующей от водителей сдавать какие-либо тесты или экзамены.

Примечание. *Действующие украинские права на пластиковой основе имеют срок действия 50 лет.*

Кроме того, в ЕС создается еще и общеевропейская система обмена данными по водительским удостоверениям. Она позволит облегчить обмен прав гражданам, переезжающим на жительство из одной страны Евросоюза в другую, а также обеспечить более строгий контроль, исключающий выдачу прав водителю, лишенному их в другом государстве, сообщает *Автоцентр*.

Расходы на содержание дорог в Киевском регионе и Севастополе

Региональные службы автодорог заключили соглашения на текущий ремонт и эксплуатационное содержание дорог и искусственных сооружений в 2013 г. на общую сумму 289,54 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

ГП "Севастопольский упрдор" получит 13,01 млн грн., ДП "Киевское областное дорожное управление" — 276,54 млн грн.

Готов проект дороги от ул. П. Поповича в Донецке

Готов проект строительства автодороги от ул. П. Поповича до трассы Славянск—Донецк—Мариуполь в Донецке. Об этом заявил Донецкий городской голова А. Лукьянченко.

"Мы полностью имеем 100% проект, который прошел экспертизу, и при наличии финансирования мы сразу же незамедлительно приступим к строительству", — заявил А. Лукьянченко.

Начальник СУ-1 "Дорожное строительство "Альтком" А. Валуйкин заявил, что объект сложный, дорога несколько раз пересекает русло р. Кальмиус, а потому предполагается строительство мостов и путепроводов, также предстоит большой объем работ по выносу коммуникаций, вывозу непригодного грунта. На сегодня компанией "Дорожное строительство "Альтком" заключен договор на возведение моста в рамках строительства этой дороги. Длина моста составляет 74 м, он имеет 6 полос движения — по 3 в каждую сторону. На объекте уже смонтирована буровая установка Bauer BG 40 (Германия), сообщает пресс-служба компании "Альтком".

В 2012 г. на ремонт николаевских дорог потратили 29 млн грн.

Вопросы содержания и развития жилищно-коммунального хозяйства города для городских властей являются одними из важнейших, сообщает пресс-служба Николаевского горсовета.

В 2012 г. велись работы по восстановлению и обслуживанию около 1233 км сетей внешнего освещения, 28554 единиц светоточек, в т.ч. выполнены работы по монтажу более 24 км кабеля, 994 светильников, 18469 ламп на общую сумму 11,247 млн грн.

В 2012 г. за счет субвенции из госбюджета выполнен капремонт почти 77 тыс. кв. м дорожного покрытия на сумму 15,3 млн грн. и текущий ремонт около 17 тыс. кв. м дорог на сумму 3,2 млн грн.

Проведен текущий ремонт почти 10 тыс. кв. м дорожного покрытия внутриквартальных проездов и придомовых территорий на общую сумму около 2 млн грн.; капитально отремонтировано более 45 тыс. кв. м дорожного покрытия внутриквартальных проездов и придомовых территорий на общую сумму 8,5 млн грн.

В целом в течение 2012 г. на ремонт дорожного покрытия николаевских дорог было направлено почти 29 млн грн.

Служба автодорог в Николаевской обл. подала в суд на Госфининспекцию

В Николаевском Окружном административном суде Николаевской обл. под председательством судьи А. Зиньковского началось судебное рассмотрение дела по иску Службы автодорог к Фининспекции в Николаевской обл.

Истец хочет обжаловать требование Фининспекции взыскать с Николаевского облавтодора, являющегося дочерним предприятием истца, 19,37 млн грн. за нарушения, выявленные ревизорами во время проверки дорожного ведомства в период 1.04.2010 г.—30.06.2012 г., сообщает *Podrobnosti.mk.ua.*

Представитель Службы автомобильных дорог, ведущий юрисконсульт Ю. Сафронов во время своего выступления подчеркнул: поскольку Фининспекция потребовала взыскать вышеозвученную сумму именно с подрядных организаций "Николаевоблавтодора", было бы логично определиться с их правами и обязанностями в данном судебном процессе.

"Выводы Фининспекции базируются на проверке именно этих подрядных организаций, а точнее — принадлежащей им документации, следовательно, было бы логично привлечь эти организации к участию в судебном процессе. Поэтому мы просим суд удовлетворить наше ходатайство и привлечь к процессу в качестве третьих лиц ООО "Дорлидер", ООО "Автомагистраль-Юг", ООО "Альтком", ОАО "Уманьавтодор", ЧП "Евродор", ДП "Николаевский облавтодор", ДП "Кировоградский облавтодор" — заявил Ю. Сафронов.

Суд удовлетворил ходатайство истца, не возникло возражений и у ответчика, интересы которого в этом заседании представляли начальник отдела АПК Фининспекции Д. Степанюк и юрист Д. Бакаева.

Житомирский губернатор не доволен работой облавтодора

Работа службы автодорог в Житомирской обл. по строительству, ремонту и содержанию дорог в области признана неудовлетворительной. Службой автодорог области в 2012 г. совместно с райгосадминистрациями, горисполкомами, поселковыми и сельскими председателями проведена работа по содержанию автодорог общего пользования и коммунальных дорог.

На дорогах области выполнено ремонтно-строительных работ на сумму 121,7 млн грн. Для финансирования работ средства получены службой автодорог области: в т.ч. 113,5 млн грн. из госбюджета, 8,2 млн грн. из областного бюджета и использованы исключительно на текущий ремонт и содержание дорог общего пользования, сообщает *Lad-group.info.*

На проведение капитального и текущего ремонтов коммунальных дорог городов, поселков и сел области потрачено 37,7 млн грн., что составляет почти 70% от плановых расходов.

Завершаются работы по проектированию объездной дороги вокруг Житомира на участке дороги Киев—Чоп.

На повышение безопасности дорожного движения в 2012 г. направлено 19,6 млн грн., установлено и заменено 5,4 тыс. дорожных знаков, нанесена дорожная разметка на 735 км.

Вместе с тем следует отметить, что проведенный ремонт и содержание дорог общего пользования и коммунальных дорог не отвечают требованиям времени. В 2012 г. не построено ни одного километра новых дорог. Почти все дороги общего пользования в области требуют капитального и текущего ремонта.

Реконструкцию Почтовой площади в Киеве должны завершить в мае

В ходе реконструкции развязки на Почтовой площади были выполнены работы по прокладке водопровода, кабелей связи, кабелей высокого тока, водослива. Практически завершен монтаж желе-

зобетонного пролетного строения эстакады (осталось смонтировать одно пролетное строение из девяти), устроены буронабивные сваи тоннеля (из 364 свай выполнено 263 шт., или 72%). Об этом заявил глава КГГА А. Попов, сообщает пресс-служба Минрегионразвития, строительства и жилищно-коммунального хозяйства. По его словам, на четверть выполнены работы по строительству подземного пешеходного перехода, а также начато бетонирование первой захватки покрытия автомобильного тоннеля под Почтовой площадью.

Вице-премьер-министр Украины А. Вилкул поставил задачу закончить строительство до конца мая 2013 г. По его словам, строительство развязки позволит увеличить транспортный поток с 85 до 110 тыс. авто в сутки, обеспечить нормальное движение автотранспорта на Почтовой площади, особенно в вечерние и утренние часы "пик".

Строительство Южного транспортного перехода планируют начать в ближайшее время

Проектом нового Генплана города Киева к безотлагательному строительству отнесены, прежде всего, детские учреждения, школы, объекты для занятий физкультурой и спортом, инженерные сооружения и транспортные развязки, сообщает пресс-служба Института Генплана Киева.

В частности, в первую очередь предусмотрены развязки на Почтовой, Ленинградской, Привокзальной (Дарница-Пассажирская) и Голосеевской площадях, а также реконструкция развязки и Шулявского путепровода.

"Кроме завершения строительства Подольского мостового перехода и линии метро на Троещину, необходимо в ближайшее время начать проектирование и строительство Южного транспортного перехода через Днепр на продолжении улицы Заболотного с выходом на левый берег по южной границе города Киева", — заявил руководитель разработчиков, начальник коммунальной организации "Институт Генерального плана г. Киева" С. Броневицкий.

ТЭО Южного перехода уже разрабатывается, оно покажет, какой тип необходим — мостовой или тоннельный.

Служба автодорог АР Крым заключила ряд соглашений по строительству дорог

Служба автодорог в АР Крым по результатам тендера заключила ряд соглашений с ПАО "Юждорстрой" на строительство объездной дороги Симферополя на участке Дубки—Левадки на общую сумму 434,48 млн грн., сообщает *Вестник госзакупок*.

Строительство транспортной развязки на пересечении объездной Симферополя и дороги Симферополь—Николаевка будет стоить 75,67 млн грн.

Строительство транспортной развязки на пересечении объездной дороги Симферополь—Бахчисарай—Севастополь будет стоить 156,71 млн грн.

Строительство объездной дороги на участке Дубки—Левадки, км 9+000—11+000 будет стоить 202,09 млн грн., что составляет 101 млн грн. за 1 км.

Работы, заказанные за счет госбюджета, нужно выполнить до конца 2014 г.

Дороги Симферополя отремонтируют

Управлением коммунального хозяйства Симферополя в тендере на межсезонный ремонт аварийно-опасных участков дорог города акцептировано предложение ДП "Виллир", сообщает *Вестник госзакупок*. Предложенная победителем цена составила 882,778 тыс. грн.

В торгах помимо победителя принимало участие ООО "Крымдорстрой", предлагавшее цену на 20 тыс. грн. выше.

Дорога через Максимову дачу готова на 40%

Об этом заявил начальник службы автодорог "Укравтодор" в регионе Севастополь В. Томчук. По его словам, согласно "новому бюджету" на строительство дороги в 2012 г. было утверждено 17 млн грн. "Укравтодор" получил 16 млн грн., а работ выполнил где-то на 70 млн грн., сообщает *Sevastopol.su.*

Список работ, выполненных сверх бюджета, передан головной службе автодорог Украины, которая, в свою очередь, передаст его КМУ для определения перечня финансирования по каждому объекту.

Третий мост соединит берега Оби уже в феврале т.г.

В феврале т.г. запланирована последняя надвижка железных конструкций на опоры, и две части моста соединятся. Изменить планы строителей могут только погодные условия. Сборка арки начнется в сентябре 2013 г.

"Главное — выполнить все серьезные, тяжелые работы по мосту в т.г. На 2014 г. оставить работы, связанные с укладкой асфальтобетона, монтажом ограждений и освещения. Это уже не фундаментальные вещи. Если мы будем двигаться согласно сформулированному плану, то срок ввода объекта передвигается на сентябрь 2014 г.", — заявил губернатор Новосибирской обл., сообщает пресс-служба "Росавтодора".

В Пермском крае разметка нанесена более долговечным термопластиком

По информации краевого управления автодорог и транспорта, в 2012 г. в Пермском крае увеличилась протяженность региональных автодорог, на которых дорожная разметка нанесена термопластиком. В 2012 г. такие работы были выполнены на протяжении 470 км (в 2010—2011 гг. этот показатель составлял 20—30 км). Разметка лакокрасочными материалами выполнена на 1900 км краевых трасс, сообщает пресс-служба "Росавтодора".

Горизонтальная дорожная разметка из термопластика обладает гораздо большей функциональной долговечностью, чем в случае использования красок. По мнению специалистов, на улицах и автодорогах с дорожной разметкой аварийность снижается до 30%.

Кроме того, в целях безопасности движения на региональных автодорогах установлено 3079 дорожных знаков, в том числе 246 знаков "Пешеходный переход" на

желто-зеленом фоне. Также на 170 пешеходных переходах установлены дорожные светоотражатели типа "кошачий глаз". Заменено 56 км металлического барьерного ограждения, не соответствующего требованиям ГОСТ.

На российских дорогах появятся новые знаки и разметка

На российских дорогах в ближайшее время могут появиться не только специальные знаки, информирующие о комплексах фото- и видеофиксации, но и особая разметка. Соответствующий проект уже подготовлен Министерством внутренних дел.

Глава МВД В. Колокольцев уже направил законопроект в правительство. В документе предлагается введение новых знаков и разметки перед участками с автоматическими системами видеоконтроля на дороге, сообщает *Logistic.ru.*

Законопроект вносит изменения в Правила дорожного движения. В частности, предлагается дополнить ПДД знаком "Фотовидеофиксация" и новым видом разметки, которые будут заранее предупреждать водителей о въезде на участок дороги, оснащенный камерами или радарами.

На строительство скоростной автомагистрали Тбилиси—Рустави будет объявлен повторный тендер

По заявлению министра регионального развития и инфраструктуры Грузии Давида Нармания, на строительство скоростной автомагистрали Тбилиси—Рустави будет объявлен повторный тендер.

Министр прокомментировал и заявление президента о том, что новое правительство приостановило строительство магистрали Тбилиси—Рустави. По пояснениям Д. Нармания, данный проект должна была осуществить "Нью Энерджи", но компания не должным образом выполнила обязательства, сообщает *Blackseanews.net.*

По его словам, в т.г. завершатся работы на первом и третьем участках скоростной магистрали Тбилиси—Рустави, а по второму участку ведутся проектные работы, завершение которых также планируется в нынешнем году.

По словам министра, "Нью Энерджи" должна была выполнить и строительные работы на дороге Коби—Гудаури, за что предварительно взяла деньги, данный вопрос изучает соответствующая служба. Что касается других текущих инфраструктурных проектов, то, по заявлению министра, ни один из них не приостановлен.

Турция строит один из крупнейших автобанов в мире

В Турции продолжаются работы по строительству самой длинной автомагистрали в стране — Измир—Орхангази—Гебзе. Автобан станет вторым по объемам строительных работ в мире. Как утверждают авторы проекта, по новой дороге можно будет доехать из Стамбула в Измир менее чем за 4 часа, сообщает *My-antalya.ru*.

Строительные работы продолжаются круглосуточно. Министр транспорта Турции Бинали Йылдырым периодически совершает инспекционные полеты на вертолете, наблюдая за ходом строительства.

"К 2015 г. строительство дороги до города Бурсы должно быть завершено. Общая стоимость проекта превышает совокупный национальный доход пятидесяти трех стран. На новой автотрассе будет установлен максимальный скоростной режим — до 120 км/час", — заявил Бинали Йылдырым.

Ожидается, что после ввода автобана в эксплуатацию он окупится за десять лет.

Плата за проезд по мостам и дорогам принесла турецкой казне более $450 млн

В 2012 г. по платным мостам и дорогам Турции проехали 359,826 млн транспортных средств.

Общая сумма сборов с них достигла 803,424 млн лир ($454 млн).

214,116 млн лир принесла оплата за проезд по стамбульским мостам через Босфор — Мосту султана Мехмеда Фатиха и Босфорскому мосту, сообщает *Blackseanews.net.*

Остальные 589,308 млн лир — сборы за проезд по платным автомагистралям.

Турция продаст дороги и мосты

В 2013 г. власти Турции намерены провести беспрецедентную распродажу госимущества. Об этом заявил министр финансов страны М. Шимшек, сообщает *Вестник Кавказа.*

По его словам, доходы от приватизации в т.г. могут вырасти на 30% по сравнению с 2012 г., когда они составили около $9,5 млрд.

"В т.г. наибольшее количество сделок в рамках приватизации госсобственности придется на сферу энергетики, в частности, приоритетом будет приватизация в сфере электроэнергии", — заявил он.

Кроме того, на продажу будут выставлены дороги, мосты и телекоммуникационные системы.

АВИАЦИЯ

За 2012 г. аэропорт "Киев" увеличил пассажиропоток более чем на 83%

По итогам 2012 г. международный аэропорт "Киев" (Жуляны) увеличил объем пассажиропотока на 83,4% по сравнению с 2011 г. — до 862 тыс. чел. Пассажиропоток на международных рейсах в 2012 г. возрос на 55,7% — до 590,4 тыс. человек. Наиболее популярными зарубежными направлениями стали Тревизо, Дортмунд, Москва, Мемминген и Катовице. Также аэропорт обслужил 271,4 тыс. пассажиров внутренних рейсов, что в 3 раза превысило показатель 2011 г. Наиболее популярными направлениями стали Симферополь, Донецк, Львов и Одесса.

Количество рейсов в 2012 г. на прилет и вылет составило 24,412 тыс. — почти в 2 раза больше по

сравнению с 2011 г. В т.ч. 11,492 тыс. рейсов были выполнены за рубеж (+77,7%) и 12,920 тыс. — в пределах страны (увеличение в 2,1 раза). При этом на долю регулярных рейсов пришлось 88,8% пассажиров, а чартерных — 11,2%.

В декабре 2012 г. пассажиропоток аэропорта возрос в 2,3 раза — до 94,6 тыс. человек. Пассажиропоток на внутренних рейсах увеличился в 11,7 раза — до 30 тыс. чел., а на международных — на 65,6% — до 64,6 тыс. человек. Число рейсов возросло на 81,9% — до 2,306 тыс., в т.ч. 1,134 тыс. были выполнены за рубеж (+57,9%), а 1,172 тыс. — в пределах Украины (рост в 2,1 раза), сообщает ЦТС со ссылкой на пресс-службу аэропорта.

Aegean Airlines будет летать из аэропорта "Киев"

Греческая авиакомпания Aegean Airlines, которая с 3.04.2013 г. намерена открыть рейс Ларнака—Киев, решила сменить аэропорт в Киеве. Изначально авиакомпания планировала выполнять полеты в "Борисполь", однако на данный момент в системах бронирования аэропорт изменен на "Киев" (Жуляны). Обслуживаться Aegean Airlines будет в новом терминале А, сообщает *aviation.com.ua*.

Справка. *В настоящее время полеты в Ларнаку из Киева выполняет авиакомпания "АэроСвит", однако с летнего расписания, согласно системе бронирования Amadeus, ее заменит "МАУ".*

В 2012 г. аэропорт "Львов" увеличил пассажиропоток почти вдвое

По итогам 2012 г. международный аэропорт "Львов" увеличил пассажиропоток на 94% по сравнению с 2011 г. и обслужил в общей сложности 576 тыс. пассажиров. Из аэропорта было осуществлено 10,816 тыс. рейсов, в т.ч. 6,921 тыс. — международные (+35% к 2011 г.). Количество отправленного груза и почты составило 110,2 т (+45%).

В декабре 2012 г. пассажиропоток аэропорта составил 40,4 тыс. пассажиров; количество отправленных и принятых рейсов — 773, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

Николаевский аэропорт проиграл суд Госфининспекции

Госфининспекция в Николаевской области обратилась в Николаевский окружной административный суд с иском о взыскании с КП "Международный аэропорт "Николаев" и перечислении им в госбюджет причиненного ущерба.

Как сообщает *podrobnosti.mk.ua,* причиной подачи иска послужило то, что выявленные во время плановой ревизии финансово-хозяйственной деятельности КП за 2010 г. и 1 полугодие 2011 г. десятки тысяч гривен убытков от недостачи автотранспортных средств, находящихся на балансе предприятия, добровольно не были возмещены. Вследствие пренебрежения руководством предприятия выполнением требований контролирующего органа, Госфининспекцией подан иск в суд в интересах государства.

Исследовав материалы дела и учитывая, что ответчик не предоставил необходимых документов относительно отсутствующего имущества, суд пришел к выводу об обоснованности заявленных Госфининспекцией требований. Аэропорт обязали перечислить в госбюджет убытки.

Аэропорт "Николаев" должен своим сотрудникам почти 150 тыс. грн.

Вследствие нарушения условий коллективного договора и трудового законодательства руководство КП "Николаевский международный аэропорт" недоначислило работникам должностные оклады на общую сумму 149 тыс. грн. В настоящее время с целью анализа причин критического финансово-экономичного состояния аэропорта Госфининспекцией проводится госаудит деятельности предприятия, сообщает *nikvesti.com.*

Благодаря метеорологам симферопольский аэропорт потерял 1,5 млн

МА "Симферополь" из-за переоценки одним из контрагентов стоимости предоставленных услуг понес потери на сумму 1,447 млн грн. Излишнее расходование средств выявлено в ходе ревизии финансово-хозяйственной деятельности аэропорта, сообщает пресс-служба Госфининспекции в АРК. В частности, по данным ведомства, с июня 2010 г. по август 2012 г. региональный центр по гидрометеорологии в АРК вносил недостоверные суммы расходов в калькуляцию сметной стоимости услуг, которые предоставлялись аэропорту при взлете-посадке ВС. Встречная сверка, проведенная у метеорологов, не подтвердила (или подтвердила частично) выполнение целого ряда операций, стоимость которых была, тем не менее, выставлена аэропорту для оплаты. Не подтвердились в полном объеме и расходы метеорологов по приобретению материалов, оборудования, расходы на услуги связи, техобслуживание и ремонт приборов.

Использование центром гидрометеорологии недостоверных данных привело к необоснованному завышению размера тарифа на оказываемые услуги и, как следствие, незаконным расходам аэропорта на вышеуказанную сумму. Всего же в ходе ревизии финансово-хозяйственной деятельности ПАО "МА "Симферополь" выявлено потерь ресурсов на суму 1,583 млн грн., сообщает *an.crimea.ua.*

В 1 квартале т.г. МА "Кишинев" будет передан в концессию

Правительство готово отдать предприятие в частно-государственное партнерство на 30—50 лет. Инвестор будет обязан реконструировать ВПП, построить современные пассажирский и грузовой терминалы, гостиницу и многоуровневую парковку, сообщает *ЦТС*.

План модернизации аэропорта разбит на 3 этапа. Все работы планируется завершить к 2030 г. В результате, объем пассажирских перевозок аэропорта возрастет примерно до 3,2 млн человек, а объем перевалки грузов — до 8,4 тыс. т (в 2011 г. аэропорт обработал чуть более 2 тыс. т).

Примечание. *Тем временем "Кишинев" уже второй год подряд бьет собственные рекорды объемов пассажиропотока (если в 2011 г. "Киши-*

нев" обслужил более 1,045 млн человек, то уже за 10 месяцев 2012 г. — более 1,050 млн). Также в течение 2012 г. аэропорт получил 4 сертификата международной Интегрированной системы менеджмента качества, а также, в очередной раз, был признан лучшим аэропортом стран СНГ в категории аэропортов с годовым пассажирооборотом до 1 млн чел.

По мнению экспертов, "Кишинев" является потенциальным конкурентом аэропорта "Одесса" — эти города находятся на расстоянии порядка 190 км друг от друга.

Аэропорт Будапешта успешно завершил 2012 г.

Несмотря на банкротство венгерской государственной авиакомпании Malev в феврале 2012 г., аэропорт Будапешта продолжает функционировать вполне успешно. Вопреки пессимистическим прогнозам, его пассажиропоток в 2012 г. снизился по сравнению с предыдущим годом всего на 6%. И это при том, что ранее на Malev приходилось около 40% доходов аэропорта, сообщает *Reuters*.

Варшавский аэропорт завершил 2012 г. с рекордом

В 2012 г. Варшавский аэропорт им. Шопена (Окенче) обслужил рекордное количество пассажиров за всю историю — более 9,5 млн. Этот показатель на 2,7% превышает итоги 2011 г. и на 1,3% больше, чем в 2008 г., когда был установлен предыдущий рекорд.

Число взлетно-посадочных операций в аэропорту в 2012 г. уменьшилось на 1,8% — до 140,1 тыс.

По словам директора аэропорта М. Мажеца, 2012 г. — лучший год в истории аэропорта им. Шопена (и это несмотря на открытие нового аэропорта в Модлине, который оттянул на себя примерно 10% трафика и одного из крупнейших авиаперевозчиков — Wizz Air), сообщает *aviakvitok.com.ua.*

"ЮТэйр-Украина" увеличила перевозку пассажиров на 90%

В 2012 г. авиакомпания "ЮТэйр-Украина", дочерняя компания российской АК "ЮТэйр", перевезла 420 тыс. пассажиров, что на 90% превысило аналогичный показатель 2011 г.

Ранее со ссылкой на гендиректора компании Ю. Блаженкова сообщалось, что "ЮТэйр-Украина" планировала по итогам 2012 г. перевезти до 500 тыс. пассажиров, в т.ч. на внутренних рейсах — 200 тыс., сообщает *cfts.org.ua.*

В 2013 г. группа "ЮТэйр" ожидает выручку в размере 80 млрд руб.

Группа "ЮТэйр" ожидает, что по итогам 2013 г. абсолютный показатель ее выручки превысит 80 млрд руб.; прогнозируется прирост чистой прибыли в 1,5 раза. При этом объем перевозки пассажиров должен вырасти на 26% по сравнению с 2012 г. — до 10,5 млн человек.

Рост показателей в 2013 г. будет обеспечен благодаря оптимизации операционной деятельности и пополнению парка воздушных судов. В 2013 г. во флот группы "ЮТэйр" поступят 11 самолетов Boeing 737-800, A321, Boeing 767-200, Boeing 757-200, Boeing 737-500.

Группа также ожидает значительный прирост вертолетного парка. В частности, поступят более 20 вертолетов, в том числе Ми-8МТВ, Ми-171/Ми-8АМТ, AgustaWestland AW139, Eurocopter AS350, AS355, EC175.

ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" рассматривает возможность создания в Казахстане дочерней компании

Об этом сообщил журналистам гендиректор ОАО А. Мартиросов. Также, по его словам, в настоящее время компания определяется с выбором второго базового аэропорта — выбирает между Иркутском и Красноярском. Данное решение будет принято в течение года, сообщает *aviaport.ru.*

"Днипроавиа" прекратила операционную деятельность

АК "Днипроавиа" (Днепропетровск), входящая в альянс "Украинская авиационная группа", прекратила операционную деятельность. С 8.01.2013 г. авиакомпания закрыла продажу авиабилетов на собственном сайте, сообщает *РБК.*

Справка. *"Днипроавиа" обслуживала регулярные внутренние и международные рейсы, а также чартерные рейсы. По итогам 2011 г. "Днипроавиа" увеличила чистый убыток на 42% по сравнению с 2010 г. — до 373,82 млн грн., а ее чистый доход в 2011 г. сократился на 12,8% — до 948,98 млн грн.*

"Украинская авиационная группа" — стратегический альянс, созданный в 2007 г. авиакомпаниями "АэроСвит" и "Донбассаэро". В 2010 г. к группе присоединилась "Днипроавиа", сообщает aex.ru.

"АэроСвит" продолжит использование на своих рейсах самолетов "Днипроавиа"

АК "АэроСвит" продолжит использование самолетов авиакомпании "Днипроавиа" на своих рейсах согласно договорам о предоставлении транспортных услуг; отзыва самолетов не происходило, сообщает *Интерфакс* со ссылкой на пресс-службу авиакомпании "АэроСвит".

В Украине появилась новая авиакомпания

В Днепропетровске основана новая авиакомпания под названием "Авиаднепр". Компания была зарегистрирована 20.12.2012 г.

Как сообщает *Avianews.com,* директором новой авиакомпании является С. Ткаченко. Ранее человек с такими именем и фамилией занимал пост председателя правления другой авиакомпании из Днепропетровска — "Днипроавиа".

Два новейших лайнера Boeing "АэроСвита" перешли к "МАУ"

Во второй декаде января 2013 г. авиакомпания "МАУ" пополнила свой флот двумя новыми самолетами Boeing 737-800, которые ранее эксплуатировал "АэроСвит". Т.о., до конца января 2013 г. парк "МАУ" составит 21 среднемагистральный самолет Boeing 737, сообщает *cfts.org.ua.*

Примечание. *Планируется, что в рамках программы обновления и расширения флота "МАУ" в апреле—мае 2013 г. в Украину прибудут еще два авиалайнера Boeing 737-800 Next Generation. В начале летней навигации 2013 г. количество самолетов этой модификации в парке "МАУ" достигнет 8.*

Компания получает ВС на условиях операционного лизинга у европейской лизинговой компании.

Справка. *"АэроСвит" пополнил флот 2 среднемагистральными самолетами нового поколения Boeing 737-800 в прошлом году. Всего было заказано 11 судов этой модели. Самолеты брались в операционный лизинг, поставки были рассчитаны на 2012—2016 гг.*

"АэроСвит" сократит почти 90% персонала

Из 2500 сотрудников "АэроСвита" в рамках объявленной реструктуризации сократят до 1800 человек. Останутся всего 300 — для обслуживания дальнемагистральных рейсов, сообщает газета *Сегодня*.

По данным издания, почти 400 человек якобы готова принять компания "Международные авиалинии Украины".

Примечание. *Ранее "МАУ" заявила, что в летний период навигации заберет у АК "АэроСвит" 10 ее международных маршрутов.*

"АэроСвит" оставил только 2 рейса по Украине

С 15.01.2013 г. и до конца зимней навигации 2013 г. АК "АэроСвит" практически полностью сократит выполнение внутренних авиарейсов. Об этом 14.01.2013 г. сообщил на брифинге в Киеве глава Госавиаслужбы А. Колесник.

По его словам, из внутренних рейсов в указанный период будут выполняться Киев—Ивано-Франковск и Киев—Днепропетровск с 15.01.2013 г. и до конца марта. В то же время в пресс-службе авиакомпании отметили, что остальные внутренние рейсы будут выполняться по кодшеринговым соглашениям с партнерами.

Отмечено, что практически сокращаются все среднемагистральные рейсы, сообщает *Интерфакс.*

Рынок авиаперевозок в Украине восстановится с началом летней навигации

Госавиаслужба прогнозирует, что рынок авиаперевозок в Украине восстановится после ситуации с "АэроСвитом" в течение 2 месяцев на 90%. Об этом на брифинге 14.01.2013 г. сообщил глава ведомства А. Колесник.

По его словам, несмотря на то, что "АэроСвит" обеспечивал 37% пассажирских перевозок, "падение рынка будет временным, и с летней навигацией 90% пассажирских перевозок будет восстановлено".

А. Колесник отметил, что на 14.01.2013 г. Госавиаслужба не получала заявок на направления, на которых ранее оперировал "АэроСвит". При этом он отметил, что у авиакомпании "Международные авиалинии Украины" ("МАУ") нет возможности забрать все рейсы "АэроСвита" из-за отсутствия дальнемагистальных самолетов и недостаточного количества среднемагистральных.

Также А. Колесник сообщил, что пока не определена дата заседания комиссии, которая будет распределять направления, которыми ранее оперировал "АэроСвит".

Комментируя возможный приход в Украину иностранных лоукостеров, А. Колесник отметил, что ирландский лоукостер Ryanair до сих пор не подавал заявок на выполнение полетов в Украину, сообщает *УНИАН*.

В реестре желающих получить компенсацию от "АэроСвита" зарегистрировано 1700 человек

По словам главы Госавиаслужбы Украины А. Колесника, в его ведомстве создан реестр желающих получить компенсацию от "АэроСвита". Их количество ежедневно растет. Так, если на 13.01.2013 г. было 1120 желающих, то на 14.01.2013 г. — уже 1700, сообщает *РБК-Украина*.

К ТЕМЕ:

И. Коломойский обанкротил пять авиакомпаний

Компания "АэроСвит" за последние 8 месяцев стала пятым по счету авиаперевозчиком, находящимся в прямой или косвенной собственности днепропетровского бизнесмена И. Коломойского, в отношении которого была возбуждена процедура банкротства, сообщает *ForUm* со ссылкой на ежедневное общественно-политическое издание *Взгляд*.

В частности, датская "Симбер стерлинг", шведские "Скайвейс экспресс" и "Сити эйрлайн" были объявлены неплатежеспособными в мае прошлого года.

Вместе с украинскими компаниями "АэроСвит" и "Донбасс-аэро", против которых процедура банкротства была начата в декабре минувшего года, общий парк самолетов авиаперевозчиков, подконтрольных И. Коломойскому, составлял около сотни воздушных судов.

"МАУ" отрицает изменения в структуре собственности авиакомпании

Совладелец АК "МАУ" А. Майберг и контролирующий совладелец "АэроСвита" И. Коломойский опровергли изданию *Форбс Украина* слухи о якобы вхождении И. Коломойского в акционеры "МАУ" (ранее об этом сообщила газета *Коммерсант*; эта инфорация была массово растиражирована СМИ).

"Авиакомпания "Международные авиалинии Украины" возмущена распространением в СМИ информации об изменениях в структуре собственности компании и других событиях, якобы происходящих в ней", — говорится в сообщении пресс-службы авиакомпании.

"МАУ" отмечает, что состав ее наблюдательного совета, в связи с принятием новой редакции устава, был сокращен до 4 человек, и никаких других изменений в составе набсовета не произошло.

Справка. *АК "МАУ" основана в 1992 г.; ее флот состоит из 21 среднемагистрального самолета Boeing 737. Авиакомпания соединяет Украину с 40 столицами и городами Европы, Азии, Африки и СНГ, обеспечивая также стыковки с маршрутами своих международных партнеров в более чем 3 тыс. других городов мира.*

"МАУ" выполняет около 700 международных и внутренних рейсов в неделю. Ее базовым аэропортом является "Борисполь" (Киев).

В 2012 г. возросло количество полетов в воздушном пространстве РФ

В 2012 г. российские и зарубежные авиакомпании увеличили количество полетов в воздушном пространстве России по сравнению с предыдущим годом на 5,6% — до 1,319 млн. При этом, по данным Росавиации, количество международных полетов возросло за отчетный период на 7,1% — до 822,134 тыс., внутренних — на 3,4% — до 496,352 тыс.

Количество транзитных полетов через российское воздушное пространство в 2012 г. сократилось по сравнению с 2011 г. на 0,03% — до 285,558 тыс. По кроссполярным маршрутам в 2012 г. было выполнено 11,214 тыс. перелетов, сообщает *aviaport.ru*.

Бортовое меню "Аэрофлота" признано одним из лучших в Европе

"Аэрофлот" занял второе место в Европе по качеству питания на борту дальнемагистральных рейсов (продолжительностью свыше 6 часов).

В рейтинге европейских перевозчиков, предоставляющих лучшее бортовое меню на ближнемагистральных маршрутах (длящихся менее 6 часов), "Аэрофлот" занял почетное пятое место.

Справка. *Рейтинги составлены на основе исследования воздушного кейтеринга, ежегодно проводимого ресурсом Skyscanner.ru — популярным поисковиком авиабилетов. В последнем исследовании приняли участие более 550 самостоятельных путешественников и блоггеров всей Европы, сообщает* aex.ru.

Finnair названа самой надежной авиакомпанией в мире

По итогам годового рейтинга информационного центра Jet Airline Crash Data Evaluation Center финская авиакомпания Finnair была названа самой надежной в мире. За коэффициент классификации были взяты показатели аварий авиакомпаний, а также доход в расчете от одного пассажира и от одного километра.

Кроме того, в десятку самых безопасных вошли такие перевозчики, как: Air New Zealand, Cathay Pacific, Air France, Emirates Airlines, Etihad Airways, Eva Air, TAP Portugal, Hainan Airlines, Virgin Australia и British Airways.

Что касается европейских компаний, Lufthansa занимает 11 строчку, Virgin Atlantic — 15, Air Berlin — 23, Ryanair — 32, Swiss — 33, сообщает *aex.ru*.

Meridiana Fly находится на грани банкротства

Итальянская авиакомпания Meridiana Fly, соединяющая Сардинию со многими итальянскими и зарубежными аэропортами, находится на грани банкротства. В настоящее время долги компании составляют EUR99,2 млн. В случае банкротства авиакомпании без работы рискуют остаться 2 тыс. ее сотрудников, сообщает *Euromag.ru.*

У Агентства гражданской авиации Грузии новый руководитель

Ведомство возглавил Г. Джалагония. Он планирует провести в Агентстве гражданской авиации реорганизацию и пересмотреть высокие цены на авиабилеты, сообщает *aex.ru.*

Использование самолета Boeing 787 Dreamliner оказалось под запретом

Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) и Федеральная авиаадминистрация США (FAA) запретили полеты Boeing 787 Dreamliner из-за опасений относительно безопасности использования самолета. При этом FAA потребовало доказать безопасность батарей, которые используют Boeing 787.

Использование самолета в т.ч. приостановили Япония, Индия и Чили, а также катарская авиакомпания Qatar Airways.

Справка. *Решение о временном прекращении эксплуатации было принято на следующий день после вынужденной посадки Boeing 787 Dreamliner японской авиакомпании All Nippon Airways. Причиной инцидента стала нештатная работа аккумуляторов, вызвавшая сильное задымление в салоне самолета.*

FAA уже начало комплексную инспекцию Boeing 787. Специалисты FAA совместно с инженерами Boeing проверят все этапы производства самолета. Ранее ведомство уже проводило проверку самолетов этой модели и признало их безопасными.

По результатам проверки FAA может предъявить Boeing требования (от изменения технологии производства до разработки новых деталей и узлов электрических систем).

Япония, чьи компании первыми стали использовать Boeing 787 Dreamliner, начала собственное расследование возможных неисправностей.

Справка. *По данным Boeing, в настоящее время в эксплуатации семи авиакомпаний находится 50 самолетов 787 Dreamliner.*

Singapore Airlines не откажется от покупки 20 самолетов Boeing 787 Dreamliner

Несмотря на многочисленные инциденты с самолетами Boeing 787 Dreamliner, а также приостановку полетов на них, некоторые заказчики самолета уже заявили, что не будут отказываться от покупки этих машин. В частности филиал Scoot авиакомпании Singapore Airlines не откажется от покупки 20 пассажирских самолетов Boeing 787 Dreamliner, а австралийская QANTAS не будет отменять заказ на 15 самолетов Boeing 787-8s (дочерняя компания австралийского перевозчика Jetstar должна получить первый Dreamliner во 2 половине т.г.).

В Scoot убеждены, что проводимые в настоящее время проверки позволят обнаружить и разрешить все возможные проблемы самолета.

LOT может потребовать компенсацию за простой Boeing 787 Dreamliner

Польская авиакомпания LOT, первой в Европе получившая два новейших самолета Boeing 787 Dreamliner, может потребовать от производителя компенсацию

ущерба из-за вынужденного простоя машин. Об этом заявил глава фирмы Т. Бальцежак.

По его словам, пока вместо Boeing 787 Dreamliner авиакомпания планирует использовать Boeing 767, сообщает РИА *Новости*.

Стоимость ценных бумаг концерна Boeing снизилась

Стоимость ценных бумаг авиационного концерна Boeing снизилась более чем на 3% из-за участившихся в последнее время технических проблем у самолетов Boeing 787 Dreamliner, сообщает *Прайм* со ссылкой на данные Нью-Йоркской фондовой биржи.

По состоянию на 19:00 мск. 16.01.2013 г. акции Boeing потеряли в цене 3,3%. При этом в течение дня падение котировок превышало 4%.

Концерн Airbus провел испытания самолета Casa C-295 с новыми законцовками крыла

Европейский концерн Airbus провел испытания военно-транспортного самолета Casa C-295 с новыми законцовками крыла. Первый полет модернизированного самолета состоялся 21.12.2012 г. Параметры законцовок не уточняются.

По данным Airbus, новые законцовки крыльев, в частности, пригодятся при выполнении полетов с аэродромов, расположенных в жарком климате и высоко над уровнем моря. Кроме того, они позволят увеличить дальность полета самолета и снизить операционные расходы. Как ожидается, первым новое улучшение получит самолет дальнего радиолокационного обнаружения и управления C-295 AEW&C, сообщает *aex.ru.*

В 2012 г. Airbus поставил заказчикам 588 самолетов

В 2012 г. Airbus поставил 89 заказчикам рекордное количество самолетов — 588 ед., а также превысил на 41% намеченный ранее план по заказам, подписав контракты на поставку 914 самолетов. Среди заказанных лайнеров — 305 самолетов семейства A320ceo (current engine option), 478 самолетов семейства A320neo, 82 лайнера семейства A330, 40 A350 XWB и девять A380. На настоящий момент портфель заказов компании составляет 4682 ед. стоимостью свыше $638 млрд.

По данным пресс-службы компании, в 2012 г. компания Airbus на 10% превысила показатель 2011 г. (534 самолета) по поставленным самолетам. Из 588 самолетов, переданных заказчикам, 455 узкофюзеляжных (421 в 2011 г.), 103 — семейства A330 (87 в 2011 г.) и 30 — A380 (26 в 2011 г.).

По стоимостному выражению всех полученных заказов на самолеты вместимостью от 100 кресел доля Airbus на рынке составила 41% по gross-заказам (41,5% по net-заказам). Airbus получил 833 net-заказа совокупной стоимостью $96 млрд, сообщает пресс-служба компании.

Bombardier Inc. завершила процесс подготовки к продаже облигаций на общую сумму $2 млрд

В частности, как сообщает пресс-служба компании, производителем будут выпущены два пакета облигаций: первый — на сумму $750 млн (срок погашения облигаций — 2016 г., номинальный процентный доход по облигации — 4,25%) и второй — на сумму $1,25 млрд (срок погашения облигаций — 2023 г., номинальный процентный доход по облигации — 6,125%).

Облигации первого пакета должны быть погашены не позднее 15.01.2016 г., а второго пакета — 15.01.2023 г. Средства, полученные в результате реализации этих ценных бумаг, будут использованы в целях дальнейшего развития компании, отметили в пресс-службе, сообщает *aex.ru.*

В 2012 г. Embraer поставила заказчикам 205 самолетов коммерческой и бизнес-авиации

В 4 квартале 2012 г. компания Embraer поставила заказчикам 23 самолета коммерческой авиации и 53 бизнес-джета. Всего за 2012 г. ею были поставлены 106 самолетов коммерческой авиации и 99 бизнес-джетов.

По состоянию на конец 2012 г. портфель заказов производителя оценивался в $12,5 млрд, сообщает *aex.ru.*

Mitsubishi может увеличить производство региональных самолетов

Японская Mitsubishi Aircraft рассматривает возможность наращивания объемов производства региональных самолетов MRJ в связи с получением твердого заказа от американской авиакомпании SkyWest на 100 лайнеров и опциона еще на 100 машин.

Первоначально компания планировала выпускать, начиная с 2015 г., по 5 самолетов в месяц, но для удовлетворения спроса на MRJ ей придется довести ежемесячный выпуск как минимум до 10 машин.

Примечание. *Сборка MRJ70 и MRJ90 начнется на заводе Komaki South. Эксперты считают весьма вероятным, что в связи с объемом заказа от SkyWest место для второго сборочного предприятия будет выбрано в США.*

Окончательное решение об открытии второй сборочной линии либо нового предприятия руководство Mitsubishi сможет принять только после того, как MRJ получит сертификат типа (предположительно в 3 квартале 2015 г.). Первый полет MRJ запланирован на 4 квартал 2013 г., сообщает cfts.org.ua.

На Харьковском авиазаводе ждут денег из госбюджета для погашения четырехмесячной задолженности по зарплате

Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) ожидает из госбюджета транш для погашения задолженности по зарплате. Об этом 14.01.2013 г. сообщили *SQ* на предприятии.

Задолженность накопилась за половину сентября, а также за октябрь, ноябрь и декабрь 2012 г. В частности, на авиазаводе отмечают, что в 2012 г. предприятию не вернули всю ожидавшуюся сумму экспортного НДС. Если ему вернут эти деньги, завод сможет расплатиться с долгами по зарплате работникам, сообщает *gortransport.kharkov.ua.*

ГП "Антонов" вновь не смогло получить кредит

ГП "Антонов" повторно не смогло привлечь возобновляемую кредитную линию в объеме $40 млн из-за отмены торгов (на участие в конкурсе было подано менее 2 заявок).

Повторный тендер на привлечение кредита для финансирования текущей деятельности ГП объявило в конце ноября 2012 г.

В 2011 г. ГП "Антонов" привлекло в ВТБ Банке возобновляемую кредитную линию в объеме $30 млн, сообщает *УНН.*

Компания "Сухой" завершила все этапы реорганизации в форме присоединения трех дочерних обществ

ОАО "Компания "Сухой" завершило все этапы реорганизации в форме присоединения трех дочерних обществ — ОАО "ОКБ Сухого", ОАО "КнААПО им. Ю.А. Гагарина" и ОАО "НАПО им. В.П. Чкалова" и получило уведомление о прекращении с 1.01.2013 г. деятельности перечисленных обществ в качестве самостоятельных юридических лиц.

В структуру единого юридического лица теперь входят в качестве филиалов Новосибирский авиационный завод им. В.П. Чкалова, Комсомольский-на-Амуре авиационный завод им. Ю.А. Гагарина, "ОКБ Сухого", а также представительства компании в Республике Индия, Вьетнаме и Китае, сообщает *aviakvitok.com.ua.*

По итогам 2012 г. средняя экономия на электронных закупках составила 16,8%

ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" подвело предварительный итог работы на торговой площадке B2B-Avia, интегрированной в единую систему электронных торгов B2B-Center. По итогам 2012 г. средняя экономия на электронных закупках составила 16,8%.

Как сообщает пресс-служба компании, согласно годовому комплексному плану закупок "ОАК" на 2012 г., корпорацией было запланировано проведение конкурентных торгово-закупочных процедур на сумму 30,8 млрд руб., что составляет свыше 50% объема всех закупок компании. Из них более 80% ОАО "ОАК" провело в электронной форме на электронной торговой площадке B2B-Avia. По итогам 2012 г. среднее количество поставщиков в закупках ОАО "ОАК" составило 4—5 компаний. При этом процент торгов с выбранным победителем составляет 90%, сообщает *aex.ru.*

По итогам 2012 г. средняя эффективность торгов (снижение цены контракта от первоначальной стоимости) составила 16,8%. На площадке B2B-Avia компания проводит конкурентные закупки ИТ, компьютеров, финансовых услуг, услуг строительства и проч.

Авиазавод "Сокол" и General Electric открыли сервисный центр по ремонту двигателей

Авторизованный сервисный центр (АСЦ) по ремонту двигателей М601 и Н80 производства американской компании General Electric (GE) открылся на базе нижегородского авиастроительного завода "Сокол".

Соглашение о создании центра было подписано заводом "Сокол" и GE весной 2012 г. По условиям договора завод будет выполнять текущее техобслуживание, а также ремонт двигателей без снятия с самолета, выявление и устранение неисправностей, инспекции по продлению межремонтного ресурса и обеспечение резерва запчастей.

Справка. *Турбовинтовой двигатель М601 эксплуатируется на самолетах чешского производства L-410 UVP E-20. Двигатель Н80 — улучшенная модификация М601.*

Самолет L-410 UVP E-20 — легкий двухмоторный турбовинтовой самолет; производятся чешской компанией Aircraft Industries, контролируемой российской Уральской горно-металлургической компанией (УГМК). В планах УГМК к 2015 г. увеличить выпуск самолетов L-410 до 24 машин в год, сообщает ato.ru.

"Волга-Днепр Техникс" запустила в Шардже новый участок по ремонту авиаколес и тормозов

В конце 2012 г. провайдер услуг по техобслуживанию и ремонту авиатехники "Волга-Днепр Техникс", представленный в Ближневосточном регионе компанией "Волга-Днепр Галф" (Шарджа, ОАЭ), осуществил успешный запуск в эксплуатацию участка по ремонту колес и тормозов самолетов. Производственные мощности участка позволяют обслуживать колеса и тормоза для различных типов воздушных судов, включая Boeing 747, Boeing 737 Cl и NG, Airbus A300, Airbus A310, семейство Airbus A320. Все работы, осуществляемые на участке, выполняются в соответствии с требованиями авиавластей ОАЭ (GCAA) и сертифицированы по CAR-145, сообщает *aviaport.ru.*

"Аэрофлот" продолжит проводить ТО самолетов Boeing и Airbus

ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" получило подтверждение европейских авиавластей (EASA — European Aviation Safety Agency) о продлении сертификата на право техобслуживания воздушных судов производства Boeing и Airbus до августа 2014 г., сообщает *aex.ru.*

"ЮТэйр" придумала альтернативу "ЮТэйр-техник"

ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" планирует создать сеть баз техобслуживания самолетов вместо существующей дочерней компании "ЮТэйр-техник". По словам гендиректора компании А. Мартиросова, базы будут располагаться в аэропортах Тюмени, Уфы и во "Внуково". Деятельность существующей "ЮТэйр-техник" будет прекращена.

Примечание. *Как сообщалось, в мае 2012 г. EASA приостановила действие сертификата компании "ЮТэйр-техник" на техническое обслуживание и ремонт ВС после проверки, которая была проведена в связи с авиакатастрофой самолета ATR-72 под Тюменью.*

Pegasus заказала 100 самолетов семейства A320neo

В декабре 2012 г. авиакомпания Pegasus Airlines, второй крупный авиаперевозчик в Турции, зака-

зала до 100 самолетов семейства A320neo, на 75 из которых заключен твердый контракт (58 A320neo и 17 A321neo). Т.о., Pegasus стала первой турецкой авиакомпанией, разместившей заказ на A320neo. Кроме того, это самый большой заказ за всю историю гражданской авиации в Турции, сообщает *aex.ru*.

Справка. *A320neo, новый узкофюзеляжный самолет семейства A320, поступит в коммерческую эксплуатацию в 2015 г. Этот лайнер будет оснащен самыми передовыми двигателями и новыми законцовками крыла Sharklets. Это позволит авиакомпаниям сократить расход топлива на 15%, сэкономив около 1,4 млн л топлива в год на самолет, что эквивалентно снижению выбросов CO_2 на 3600 т.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Государственные порты Украины в 2012 г. сократили грузооборот

Согласно данным Мининфраструктуры Украины, перевалка грузов портовыми предприятиями государственного подчинения в 2012 г. составила 109 млн т, что на 4,1% ниже, чем в 2011 г.

Транзитная перевалка опустилась ниже кризисного уровня: если в 2009 г. объем транзита составил 36,2 млн т, то в 2012 г. — 33,5 млн т. Спад по отношению к 2011 г. составил около 16%.

Среди портов-лидеров отрасли заметный прогресс показал Ильичевский МТП (+6,6% — до 14,5 млн т). Максимальный рост продемонстрировал Николаевский МТП (+25,2% — до 10,8 млн т).

На 5,5% увеличил объемы Херсонский МТП — его объем перевалки составил 3,08 млн т, что ниже уровня пикового кризисного периода (3,2 млн т в 2009 г.).

Прочими портами, показавшими прогресс, стали предприятия малого грузооборота. Так, Севастопольский МТП перевалил 417 тыс. т (+12,1%), Ялтинский — 188 тыс. т (+9,9%), Усть-Дунайский — 34,4 тыс. т (+25,1%), сообщает *РЖД-Партнер*.

Николаевский МТП установил рекорд в перевалке грузов

В 2012 г. Николаевский МТП увеличил переработку грузов на 25% — до 10,8 млн т по сравнению 2011 г., сообщает пресс-служба порта.

Больше всего в 2012 г. было переработано следующих грузов: 3,5 млн т зерна, 2,477 млн т металлопродукции, 1,417 млн т угля, 722 тыс. т кокса, 625 тыс. т мазута, 513 тыс. т растительного масла и мелассы.

Севастопольские морской и рыбный порты обработали 6957,4 тыс. т грузов в 2012 г.

За декабрь 2012 г. предприятиями водного транспорта перевезено 280,2 тыс. пасс., что на 2,6% больше, чем в ноябре 2012 г., сообщает пресс-служба управления статистики Севастополя.

В целом за 2012 г. услугами водного транспорта воспользовались 4,618 млн севастопольцев и гостей города.

Объем обработки грузов в торговом и рыбном портах и на промышленных морских причалах в 2012 г. составил 6,957 млн т (на 2,8% больше, чем в 2011 г.).

Переработано 5,519 млн т экспортных грузов, транзитных — 983,7 тыс. т, внутреннего сообщения — 442,3 тыс. т, импортных — 11,6 тыс. т. Количество обработанных судов составило 963 ед., в т.ч. зарубежных и инфрахт — 345 ед.

Порт Бердянск в декабре 2012 г. уменьшил грузооборот

По результатам декабря 2012 г. грузооборот Бердянского МТП составил 201,5 тыс. т, что составило 93,1% по отношению к аналогичному периоду 2011 г.

В декабре 2012 г. в порту были переработаны: экспортные грузы — 194,2 тыс. т, импортные грузы — 7,3 тыс. т. Увеличились объемы перевалки кокса, масел и строительных грузов. Объемы перевалки угля сократились, сообщают *Морские новости Украины*.

Грузооборот морских портов РФ в 2012 г. вырос

Грузооборот морских портов РФ в 2012 г. вырос на 5,9% в сравнении с аналогичным периодом 2011 г. и составил 565,5 млн т, сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов. Объем перевалки сухогрузов составил 251,7 млн т и вырос на 7,3%, в основном за счет: угля — 89,2 млн т (+13,9%), грузов в контейнерах — 42,7 млн т (+8,3%), черных металлов — 25,6 млн т (+4,8%), зерна — 24,0 млн т (+23,3%), также выросла перевалка грузов на паромах — 8,3 млн т (+6,1%), цветных металлов — 4,2 млн т (+2,0%). В то же время сократился объем перевалки минудобрений на 17,0% — до 10,4 млн т, руды на 10,6% — до 7,2 млн т, лесных грузов на 3,9% — до 5,9 млн т, рефрижераторных грузов на 14,1% — до 3,9 млн т и металлолома на 3,2% — до 3,7 млн т.

Объем перевалки наливных грузов составил 313,8 млн т, что больше на 4,3% показателя 2011 г., в т.ч.: сырой нефти — 197,0 млн т (+1,8%), нефтепродуктов — 114,0 млн т (+8,0%).

Экспортных грузов перегружено 446,2 млн т, что на 8,9% больше, чем в 2011 г., импортных грузов — 47,4 млн т (+6,2%). Перевалка транзитных грузов сократилась на 18,4% — до 40,2 млн т, каботажных — на 1,0% — до 31,7 млн т за счет снижения объемов перевалки сырой нефти. В то же время перевалка сухогрузов в каботаже выросла на 4,3% — до 18,8 млн т.

Грузоперевозка на внутреннем водном транспорте РФ в 2012 г. выросла

Объем перевозок грузов на внутреннем водном транспорте РФ в 2012 г., по уточненным данным, составил 142 млн т, что на 12,1% превышает аналогичный показатель 2011 г., сообщает пресс-служба Росморречфлота.

Грузооборот составил 80,7 млрд ткм, что на 35,7% больше, чем в 2011 г. (59,5 млрд ткм).

В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности за 2012 г. было отправлено 20 млн т грузов (+3% к уровню 2011 г.).

Перевозки пассажиров в 2012 г. снизились на 4% в сравнении с 2011 г. и составили 13,6 млн чел. Пассажирооборот предприятий речного транспорта РФ за 2012 г. составил 636,1 млн пасс.км, что на 6,5% меньше аналогичного показателя 2011 г.

Объем перевалки грузов за 2012 г. составил 186,2 млн т, или 101% к соответствующему периоду 2011 г. (184,3 млн т).

Грузооборот латвийских портов за 2012 г. увеличился

По сравнению с 2011 г. грузооборот латвийских портов в 2012 г. увеличился на 9,3%, сообщает *Nozare.lv*.

В 2011 г. латвийские порты перевалили 68,82 млн т грузов, в 2012 г. — 75,19 млн т.

Почти половина общего объема грузов была перевалена в Риге — 36,05 млн т. Грузооборот Вентспилса составил 30,35 млн т, Лиепаи — 7,43 млн т.

Среди крупных портов быстрее всего грузооборот рос в Лиепае — на 53%. На втором месте Вентспилс с приростом в 6,7%, на третьем Рижский порт — 5,9%.

Больше всего в латвийских портах в 2012 г. было перевалено сыпучих грузов — 37,28 млн т. Перевалка наливных грузов составила 24,9 млн т, генеральных — 12,96 млн т.

Быстрее всего в 2012 г. росла перевалка сыпучих грузов — на 10,5% по сравнению с 2011 г. Прирост перевалки наливных грузов составил 7,9%, генеральных — 8,5%.

Рижский Свободный порт стал ведущим портом в Прибалтике

Рижский Свободный порт начал 2012 г. как самый большой порт прибалтийских стран по обороту грузов. По окончании года он не только сохранил статус ведущего порта Прибалтики, но также на 5,8% увеличил объем перегруженных грузов.

В 2012 г. в сегменте насыпных грузов прирост был в размере 8,3%, достигнув 21,63 млн т. Самую большую часть увеличения составляет каменный уголь, спрос на него на мировых рынках продолжает расти. В целом в Рижском Свободном порту в 2012 г. перегружено 14,9 млн т угля.

На 1,9% увеличился сегмент генгрузов. В 2012 г. в сегменте генеральных грузов перевезено 6,65 млн т грузов, из них большую часть — 3,63 млн т — составляют контейнеризированные грузы, прирост которых в 2012 г., по отношению к 2011 г., составляет 15,1%, или более 0,5 млн т, сообщает *Rosbalt.ru*.

В сегменте наливных грузов перевезено на 2,6% больше. Таким образом, на терминалах Рижского Свободного порта обработано 7,77 млн т наливных грузов, главным образом нефтяных продуктов. Увеличился также объем перевозок сжиженного газа, который по сравнению с 2011 г. вырос на 62%.

На 5% выросло число перевезенных пассажиров, достигнув 815 тыс. пасс. Следует особенно отметить прирост числа круизных пассажиров, который по сравнению с 2011 г. увеличился на неполные 20 тыс., достигнув 83,91 тыс. пасс.

Грузоооборот Вентспилсского порта в 2012 г. увеличился

Грузоооборот Вентспилсского порта (Латвия) в 2012 г. увеличился на 7% — до 30,4 млн т, сообщает *LETA*. Объем перевалки нефтепродуктов составил 16 млн т (+11%), каменного угля — почти 8 млн т (+19%), грузов типа ро-ро — около 2 млн т. За 2012 г. порт принял 61,398 тыс. пасс. паромов и круизных судов.

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal за 2012 г. вырос

Объем перевалки угля через Baltic Coal Terminal (Вентспилс, Латвия) в январе—декабре 2012 г. вырос на 18% в сравнении с показателем аналогичного периода 2011 г. — до 4,799 млн т, сообщает пресс-служба стивидорной компании. За декабрь 2012 г. объем перевалки угля сократился на 5% в сравнении с аналогичным периодом 2011 г. и составил 346,78 тыс. т.

Справка. *Baltic Coal Terminal является совместным предприятием ОАО "Шахта "Заречная" и "Вентспилского морского торгового порта". Грузооборот терминала в 2011 г. составил 4,79 млн т. В настоящее время перегружаемый на терминале уголь идет преимущественно в Великобританию, Бельгию, Испанию, Марокко. В настоящее время возможности единовременного хранения на крытом складе терминала составляют 210 тыс. т угля, пропускная способность — 6 млн т в год. Объем инвестиций в первую очередь терминала составил EUR80 млн.*

Грузовые перевозки водным транспортом в Румынии выросли

Общий объем грузовых перевозок в 2012 г. в румынских морских портах составил 50,584 млн т по сравнению с 45,972 млн т в 2011 г. Трафик вырос на 10%, сообщает пресс-служба национальной морской администрации порта Констанца.

Из общего объема морской трафик составляет 38,854 млн т (37,224 млн т — в 2011 г.), речной — 11,73 млн т (8,747 млн т — в 2011 г.).

Объем контейнерных перевозок составил 6,68 млн т, или 684,059 тыс. TEU, по сравнению с 2011 г., когда было перевезено 6,517 млн т, или 662,796 тыс. TEU. Количественно рост составляет 2,5%, а число TEU — на 3,21%.

Контейнерооборот порта Гонконг за 2012 г. сократился

Контейнерооборот порта Гонконг (Китай) за 2012 г. сократился на 5,3% в сравнении с показателем 2011 г. — до 23,1 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. Объем перевалки через крупнейший в порту контейнерный терминал Квай Цинг вырос на 0,3% — до 17,47 млн TEU, через остальные терминалы — снизился на 19,3% — до 5,62 млн TEU.

Контейнерооборот порта за декабрь 2012 г. уменьшился на 11,3% в сравнении с декабрем 2011 г.

Контейнерооборот порта Шэньчжэнь в декабре 2012 г. сократился

Объем контейнерооборота в одном из крупнейших портов Ки-

тая — Шэньчжэне в декабре 2012 г. сократился в сравнении с аналогичным периодом 2011 г. на 2% и составил 1,89 млн TEU, сообщает *Seatrade Asia online*.

Совокупный контейнерооборот порта в 2012 г. вырос на 1,6% — до 22,94 млн TEU.

Контейнерооборот контейнерного терминала Chiwan снизился на 4,3% — до 3,95 млн TEU в связи с сокращением объемов экспорта в Европу.

Справка. *Шэньчжэнь — один из крупнейших портов Китая, занимает четвертую строчку среди крупнейших контейнерных портов мира.*

Грузооборот на р. Янцзы в 2012 г.

Объемы грузооборота на крупнейшей в Китае р. Янцзы в 2012 г. достиг 1,8 млрд т, сообщает *SinoShipNews.*

В настоящее время вдоль реки Янцзы эксплуатируются 4114 причалов, в т.ч. 421 причал дедвейтом 10 тыс. т и 10 — дедвейтом 100 тыс. т.

В 2012 г. в строительство каналов и модернизацию было инвестировано 2,81 млрд юаней.

Грузооборот порта Сингапур в 2012 г. вырос

Грузооборот порта Сингапур в 2012 г. вырос на 1,2% в сравнении с показателем аналогичного периода 2011 г. — до 537,59 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта. В т.ч. объем перевалки нефти снизился на 8% — до 169,25 млн т, контейнерооборот вырос на 5,7% — до 31,65 млн TEU.

Справка. *Сингапур — город-государство, расположенный на острове в Юго-Восточной Азии. Контейнерооборот порта Сингапур в 2011 г. вырос на 5,3% — до 29,93 млн TEU. Годовой грузооборот порта составил 531,17 млн т.*

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес за 2012 г. вырос

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес (США) за 2012 г. вырос на 1,73% в сравнении с показателем 2011 г. — до 8,07 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта, в декабре 2012 г. объем перевалки контейнеров снизился на 9,44% в сравнении с декабрем 2011 г.

Контейнерооборот порта Лонг-Бич за 2012 г. снизился

Контейнерооборот порта Лонг-Бич (США) за 2012 г. сократился на 0,3% в сравнении с показателем 2011 г. — до 6,04 млн TEU, сообщает пресс-служба администрации порта. В декабре 2012 г. было перегружено 560,12 тыс. TEU (+9,8%).

Правительство Украины решило разобраться с сооружением терминала у Одессы

Правительство Украины приняло решение более детально разобраться с обстоятельствами подписания договора с испанской компанией "Газ натураль Феноса" (Gas Natural Fenosa) касательно строительства терминала по регазификации в Одесской обл. Об этом заявил Первый вице-премьер-министр С. Арбузов, сообщает *Portnews.ru.*

По его словам, на состоявшемся заседании КМУ детально обсуждался этот вопрос. "Было принято решение о более глубоком анализе ситуации. Надо выяснить, что и почему произошло, пути выхода. Я уверен, что выход будет найден в самое ближайшее время", — заметил Арбузов.

Примечание. *26.11.2012 г. Государственное агентство по инвестициям и управлению национальными проектами Украины (Госинвестпроект) подписало с "Газ натураль Феноса" соглашение о сотрудничестве в проекте строительства терминала в Одесской обл. С испанской стороны документ подписал Жорди Сарда Бонвеи, который ранее также фигурировал в качестве представителя компании "Энегаз" (Enegas, дочернее предприятие Gas Natural Fenosa). Однако в "Газ натураль Феноса" заявили, что компания не подписывала никаких договоров по инвестициям в СПГ-проект в Украине и не знает человека, подписавшего от ее имени договор. Испанская фирма обвинила Бонвеи в подлоге и подала на него иск в Национальную судебную палату.*

Реализация LNG-терминала будет тормозиться из-за отсутствия доверия к Украине

Реализация проекта LNG-терминала будет тормозиться в связи с тем, что к Украине нет доверия со стороны иностранных государств и компаний. Об этом заявил эксперт по энергетическим вопросам М. Гончар, сообщает *УНН.*

По словам эксперта, риск относительно возможной нереализации проекта LNG-терминала есть, даже когда потрачена определенная сумма средств. "Проект находится на стадии реализации, и такие вещи никогда нельзя исключать", — заявил он.

Проблема LNG-терминала не в тех или иных лицах, а его главная проблема в том, что к Украине, при нынешнем правящем режиме, нет доверия как к партнеру, и соответственно к нашим компаниям, заявил М. Гончар.

Корейцы и китайцы готовы строить LNG-терминал в Украине

Министерство энергетики и угольной промышленности намерено до февраля т.г. определиться с компанией, которая будут выполнять строительство LNG-терминала, заявил глава ведомства Э. Ставицкий, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"В настоящее время у нас есть 3 предложения относительно строительства LNG-терминала. Мы их изучаем. Я думаю, до конца января т.г. мы определимся окончательно со сроками и с тем, кто будет выполнять эти работы", — заявил он.

По словам министра, в настоящее время ведутся переговоры с корейской и китайской компаниями.

Финансовые показатели работы Одесского МТП в 2012 г.

По оперативным данным, в 2012 г. чистая прибыль ГП "Одесский морской торговый порт" составила 416,1 млн грн., что выше плана и аналогичного показателя за 2011 г. В виде налогов и сборов в бюджеты всех уровней и целевые фонды государственным предпри-

ятием перечислено 423,8 млн грн. Поступления в бюджеты всех уровней и целевые фонды от работы порта в целом с учетом стивидорных компаний оперативно составили 644,5 млн грн., сообщает пресс-служба порта.

В Николаеве построят новый перегрузочный комплекс

Портовый перегрузочный комплекс ООО "Авентин" в г. Николаеве планируется расположить на северном берегу Бугского лимана, западнее сооружений Черноморского судостроительного завода и восточней акватории Николаевского речпорта. В составе портового перегрузочного комплекса морского транспорта "Авентин" намечено строительство 3 специализированных перегрузочных комплексов (СПК): № 1 — СПК по экспорту зерна; № 2 — СПК по экспорту шрота; № 3 — СПК по экспорту растительных масел, сообщает *Vsekommentarii.com*.

Справка. *Морской грузовой фронт представляет собой 2 фронтально расположенных вдоль береговой линии причала с операционной акваторией и водными подходами. Общие размеры акватории установлены исходя из создания условий, необходимых для обработки судов максимальной грузоподъемности, их безопасного маневрирования на подходах к причалам. Причал № 1 длиной 280 м, глубиной 10,5 м (12,5 м на перспективу) предназначен для перегрузки зерновых грузов. Причал № 2 длиной 230 м, глубиной 10,5 м (12,5 м на перспективу) предназначен для перегрузки растительных масел.*

С выдвижением линии кордона проектируемых причалов № 1 и № 2 предусматривается образование территории. Объем насыпи составляет 150 тыс. м куб. Продолжительность строительства составляет 24 мес.

В Измаильском МТП прошла конференция трудового коллектива

15.01.2013 г. на конференции был заслушан отчет начальника порта А. Ерохина об итогах работы предприятия в 2012 г. и перспективах на 2013 г., замначальника порта по экономике О. Галина доложила о финансовой ситуации на предприятии, также решались вопросы о содержании объектов социнфраструктуры и об изменении режима рабочего времени для работников порта.

В 2012 г. Измаильский МТП обработал 2,907 млн т грузов. Среди причин падения грузопотока были названы высокие аккордные ставки на погрузочно-разгрузочные работы и тарифы на железнодорожные перевозки. Администрация порта ведет постоянную кропотливую работу, направленную на снижение аккордных ставок и ж/д тарифов, сообщает пресс-служба порта. Также менеджмент порта ведет работу по привлечению альтернативной номенклатуры грузов. В порт начали поступать металл, ДСП, химия, шрот и т.д. Однако расширение номенклатуры грузов не покроет убыток от потери навалочных грузов — руды, окатышей.

Финансовый убыток предприятия в 2012 г. составил 26 млн грн. В связи с этим в Измаильском порту был введен режим жесткой экономии — сокращен расход электроэнергии, топлива, транспортные расходы и т.д. Предприятие было переведено на сокращенную рабочую неделю. Чтобы покрыть убыток 2012 г. и не допустить финансового кризиса в 2013 г., порт должен сократить расходы на 40 млн грн.

Администрация Измаильского порта приняла вынужденную меру — реорганизацию предприятия. Отдельным вопросом на голосование был вынесен вопрос об изменении режима рабочего времени для портовиков. Практически единогласно было принято решение о переходе предприятия на сокращенную 80% рабочую неделю.

В Севастополе планируют провести капремонт причалов

Работы запланированы на причалах в бухте Голландия, на Радиогорке и Троицкой балке, а также на причале № 147 у Графской пристани. По данным объектам готовится проектная документация, после чего планируют начать ремонт. Первым планируют отремонтировать катерный причал у Графской пристани. В настоящее время он выведен из эксплуатации. Проект его ремонта уже разработан. Проект прошел стадии согласований и получил положительное заключение независимой экспертизы, сообщают *Морские новости Украины*.

Определен подрядчик, это фирма "Морстрой". Проект по причалу на Радиогорке также готов. Там предполагается строительство портопункта, навеса для пассажиров и кассового павильона.

Евпаторийский МТП начал перевалку насыпных генеральных грузов

12.01.2013 г. теплоход Katerina совершил первый судозаход с грузом кукурузного зерна на борту.

В 2013 г. ГП "Евпаторийский морской торговый порт" начал осуществление услуг по перевалке насыпных генеральных грузов (в т.ч. и зерновых культур) на своих причалах, сообщают *Морские новости Украины*.

На реконструкцию причала в порту Феодосии выделят средства

В т.г. Феодосийский МТП проведет реконструкцию причала № 2, сообщает пресс-служба Республиканского комитета АРК по транспорту и связи.

На ремонт причала будет выделено 136 млн грн. В настоящее время на территории причала находятся подкрановые и железнодорожные пути, размещены склады насыпных материалов, административное здание, трансформаторная подстанция и другие сооружения подсобного назначения. Протяженность причала составляет 215 м, в ходе реконструкции его планируется продлить до 265 м.

В Турции завершат строительство крупного контейнерного порта

В Турции в 2013 г. завершится строительство нового крупнейшего контейнерного порта Асьяпорт в провинции Текирдаг.

Порт будет третьим по величине портом Европы. Работы по строительству были начаты в 2009 г., сообщает *Blackseanews.net*.

Через Асьяпорт ежегодно будут перегружаться около 2,5 млн контейнеров.

К 2016 г. порт начнет работать на полную мощность. Общие инвестиции в строительство Асьяпорт составили $450 млн.

ЕБРР выделяет средства на инфраструктурный проект в Молдове

На модернизацию портовой инфраструктуры в порту Джурджулешты (Молдова) ЕБРР планирует направить $12 млн. Средства предназначены на строительство ж/д подходов к терминалам, которые переваливают контейнерные, генеральные, насыпные и навалочные грузы, а также на повышение общих стандартов портовой инфраструктуры, сообщает *SeaNews.*

В порту Антверпен осуществлена первая бункеровка СПГ с грузовика

В порту Антверпен (Бельгия) осуществлена первая бункеровка сжиженным природным газом (СПГ), сообщает пресс-служба администрации порта. Баржа с двигателем на СПГ компании Deen Shipping была заправлена сжиженным газом с грузовика.

Администрация порта в настоящее время прорабатывает правила и технологию безопасной бункеровки СПГ с помощью грузовиков и занимается определением мест для создания соответствующей инфраструктуры.

Adani Group планирует приобрести порт в Индии

Индийская Adani Group планирует купить порт на восточном побережье страны за $1 млрд, сообщает *The Wall Street Journal*.

Группа планирует завершить сделку к концу текущего финансового года.

Adani Group уже работает в одном из крупнейших портов Индии Мундра, а также участвует в развитии портов в Дахее, Хазире, Гоа и Висакхапатнаме.

Cosco планирует инвестировать в крупнейший порт Греции Пирей

Китайская группа Cosco рассматривает возможность инвестирования EUR1 млрд ($1,34 млрд) в крупнейший порт Греции Пирей (OLP), сообщает *Imerisia*.

Китайская группа заинтересована в приобретении 60-процентной доли в OLP.

Cosco планирует сделать инвестиционное предложение после того, как правительство Греции обозначит процедуру приватизации двух крупнейших портов страны — Пирея и Салоников.

Maersk призвала власти Гонконга ужесточить требования к содержанию серы

Maersk Line призвала власти Гонконга ужесточить требования к содержанию серы в судовом топливе, сообщает пресс-служба компании. Ее суда при заходах в данный порт используют топливо с содержанием серы до 0,5%, в то время как официально разрешено использование топлива 3,5%.

"Суда многих компаний используют это, получая конкурентное преимущество", — заявили в Maersk, указывая, что ежегодно от вредных выбросов в городе умирают более 3 тыс. чел.

Судостроительный завод "Залив" создал подразделение по портовым услугам

Наблюдательный совет АО "Судостроительный завод "Залив" (Керчь, АРК) принял решение о создании отдельного структурного подразделения — "Залив-Порт", сообщает *Интерфакс-Украина*.

Такое решение набсовет принял в связи с производственной необходимостью.

"Залив-Порт" будет предоставлять услуги по вспомогательному обслуживанию водного транспорта, транспортной обработке грузов и другой вспомогательной деятельности в сфере транспорта.

Судзавод "Залив" участвует в тендере на строительство барж для "НИБУЛОНА"

ОАО "Судостроительный завод "Залив" (Украина, Крым) принимает участие в тендере на строительство барж для сельскохозяйственной компании "НИБУЛОН", сообщает пресс-служба судостроительного предприятия. Об этом заявил директор по маркетингу Ю. Довгий.

По его словам, еще в конце 2012 г. "Залив" получил приглашение от одного из крупнейших сельскохозяйственных предприятий Украины — компании "НИБУЛОН" принять участие в тендере на строительство 10 несамоходных барж речного плавания проекта NBL-91.

В настоящее время процесс проработки этого проекта находится в стадии завершения.

Ю. Довгий заявил, что предприятие готово приступить к исполнению этого заказа в марте 2013 г.

Верфь порта Одессы в 2012 г. увеличила доход от судоремонта

Судоверфь "Украина" Одесского МТП (ОМТП) заработала в 2012 г. в качестве дохода от судоремонтной деятельности 17 млн грн., что более чем в 14 раз превышает показатели 2011 г. (1,2 млн грн.). Об этом заявил директор судоверфи В. Баскин, сообщает *ЦТС.*

Объем средств, заработанных на ремонте не принадлежащих ОМТП судов, вырос в 5 раз по сравнению с 2011 г. и достиг 70% от общего объема доходов в 2012 г. Чистая прибыль предприятия составила 1,506 млн грн.

В 2012 г. специалисты одесской верфи отремонтировали 52 судна, что более чем в 4 раза превышает показатели 2011 г. (12 ед.). Технологические простои дока составили за год 19 суток (т.е. среднее время, затраченное на подготовку подъема очередного судна, составляет менее половины суток).

Справка. *Судоверфь "Украина" ОМТП осуществляет ремонт судов всех типов водоизмещением до 30 тыс. т. Все судоремонтные работы в 2012 г. производились в доке № 2 (длина — 130 м, подъемная сила — 6 тыс. т). Второй док предприятия (док № 4, 168 м, подъемная сила — 15 тыс. т) находится в ремонте.*

Hyundai Heavy Industries получила заказ на строительство 5 контейнеровозов

Крупнейшая мировая судостроительная компания Hyundai Heavy Industries (HHI) подтвердила по-

лучение заказа стоимостью $600 млн от Seaspan Corp на строительство 5 контейнеровозов вместимостью 14 тыс. TEU каждый, сообщает *Seatrade Asia*.

Контракт предусматривает опцион на 5 аналогичных судов. Суда начнут поставляться заказчику, начиная с 2015 г.

Эксплуатацией судов на условиях долгосрочного чартера займется тайваньская судоходная компания Yang Ming Marine Transport Corp.

Суда будут оснащены электронным управлением главного двигателя, обладать повышенной энергоэффективностью и пониженным уровнем шума.

Верфь STX Finland передала паром Viking Grace

Пассажирский паром Viking Grace передан заказчику — компании Viking Line, сообщает пресс-служба компании. Строительство судна было заказано на верфи STX Finland в Турку (Финляндия). Его стоимость составляет около EUR240 млн. К работе Viking Grace приступил с 15.01.2013 г.

В Канаде спущен на воду новый тип компактных буксиров

Новый класс ультракомпактных буксиров, задуманных как тренировочные суда, становится лидером рынка, заполнив востребованную нишу.

Компактные суда способны работать в небольших портах, выполняя работы по укладке якорей, буксировке, перевозке грузов. Проекты BRAtt designs доступны в размерах от 7 до 10 м с алюминиевым и стальным корпусом, могут выполнять функции полноценных буксиров и обладают всем необходимым — от полноценной лебедки до современных азимутальных движителей. Это дает владельцу возможность тренировать персонал в реалистичных условиях. Риски и затраты существенно снижаются, поскольку дополнительного экипажа судну не требуется.

Adrenalin Marine Ltd. стала лицензированным строителем судов BRAtts в северной Америке и в настоящее время выполнила уже 3 проекта, сообщает *Korabel.ru*.

Ultrabulk прибавит к своему флоту балкер

Ultrabulk объявил о заключении соглашения на строительство нового балкера класса Kamsarmax bulker дедвейтом 81,000 т на ведущей японской верфи и на сдачу в длительный тайм-чартер сроком на 13 лет на платформе Ultrabulk.

Сдача судна ожидается в конце 2014 г., Ultrabulk может выкупить судно в течение чартера, сообщает *Korabel.ru*.

С введением балкера в состав флота Япония станет крупнейшим поставщиком судов для Ultrabulk.

"УДП" намерено взять в бербоут-чартер 3 европейских круизных судна

ЧАО "Украинское Дунайское пароходство" ("УДП") в ближайшее время проведет окончательный раунд переговоров по приему в бербоут-чартер мальтийского пассажирского речного судна Classica, сообщает пресс-служба "УДП".

Предприятие планирует в 2014 г. "выйти" на еще 2 пассажирских "речника" — зарегистрированные в Германии Viking Pride и Viking Spirit.

Зарегистрированное на Мальте судно Classica (длина — 111 м, ширина — 11 м, осадка — 1,7 м) в последние годы было задействовано на дунайских круизах. Немецкие Viking Pride и Viking Spirit (у обоих длина — 114 м, ширина — 11, осадка — до двух метров) находятся на якоре во французском Руане.

Румыния запустит новую систему управления движением на Дунае в январе 2013 г.

Проект "Система управления движением на Дунае и информацией о внутриводных перевозках — RORIS" близится к завершению.

Существующая система была дополнена возможностью взаимосвязи с аналогичными системами в Австрии, Венгрии, Словакии, Болгарии и Сербии.

Все оборудование системы было поставлено, смонтировано и введено в эксплуатацию. С 1.09.2012 г. система проходит тестовые испытания в местных и областных центрах. Также были проведены курсы по подготовке персонала для использования системы, сообщает *Blackseanews.net*.

Общая стоимость проекта составляет 52,027 млн лей. Европейской Комиссией предоставлено 71,12% от общей суммы и 28,88% — из госбюджета. Завершение проекта намечено на январь 2013 г.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Покупка "Лемтранса" стала крупнейшей сделкой 2012 г. в Украине

Покупка крупнейшего частного ж/д перевозчика "Лемтранс" стала самой большой сделкой 2012 г. в Украине. Об этом сообщает *Forbes.ua* со ссылкой на компанию Ernst&Young, которая отобрала десятку крупнейших M&A в Украине (без учета приватизации). Сумма сделки составила $480 млн.

Покупателем "Лемтранса" стала группа СКМ, которой с 2003 г. принадлежало 19,95% акций в уставном капитале ООО "Лемтранс" (Донецк). В октябре 2012 г. СКМ увеличила свою долю в ж/д операторе до 100%, сообщает *cfts.org.ua*.

Справка. *Уставный капитал "Лемтранса" составляет 738 млн грн.*

Кременчугский НПЗ расширит работу с ж/д партиями грузов

ПАО "Укртатнафта", совладелец крупнейшего в масштабах Украины Кременчугского НПЗ

(Украина), построит на территории завода собственный участок приемки и отправки грузов железнодорожным транспортом. Соответствующее намерение обнародовано компанией в рамках инвестиционной программы на 2013 г.

Назначение участка, создаваемого на территории товарно-сырьевой базы (ТСБ) — прием, расформирование, формирование и отправка ж/д вагонов. В его составе планируется строительство 2-х дополнительных приемо-отправочных путей совокупной длиной 1,6 тыс. м, рассчитанных на поезда в составе 62 четырехосных вагонов-цистерн.

Также в рамках проекта планируются строительство вагонных 200-тонных тензометрических весов (с возможностью взвешивания вагонов всех типов в движении для коммерческих расчетов), расширение горловины парка ТСБ; реконструкция систем СЦБ и связи. Предусматривается также ремонт здания тепловозного депо завода.

Вопреки планам 2012 г. "Укрзалізниця" пока не будет пускать корейские поезда между Одессой и Киевом

Об этом сообщил замначальника одесского облуправления морехозяйственного комплекса, транспорта и связи А. Шашук.

По его словам, вопрос запуска поезда "Хюндай" по маршруту Одесса—Киев на повестке дня не стоит, т.к. существуют проблемы на тех участках, где поезда уже ездят.

А. Шашук отметил, что согласен с В. Януковичем: нужно было закупать поезда отечественного производства, сообщает *glavnoe.ua.*

Hyundai Rotem гарантировала устранение недостатков поставленных в Украину электропоездов

Компания Hyundai Rotem устранит конструктивные недостатки, приведшие к многочисленным поломкам и случаям нарушения графика движения, поставленных в Украину скоростных межрегиональных электропоездов. Об этом было заявлено в ходе специального совещания вице-премьер-министра А. Вилкула с участием министра инфраструктуры В. Козака с руководством "Укрзалізниці" и представителей компании Hyundai Rotem, проведенного в начале 2013 г.

В частности, Hyundai Rotem должна собственными силами и за свой счет обеспечить модернизацию крыш и крышевого оборудования всех электропоездов, модернизацию переключателей родов тока, модернизацию обшивки головной части поездов, модернизацию системы жизнеобеспечения за счет использования аккумуляторных батарей большей емкости украинского производства. Кроме того, Hyundai Rotem за свой счет обеспечит модернизацию тормозной системы и сети тормозных трубопроводов, а также замену поврежденных оконных блоков и тормозных колодок с применением комплектов отечественного производства, сообщает *УНИАН*.

Примечание. *Гарантия на корейские поезда — 5 лет.*

В 2012 г. ВСЖД увеличила погрузку на 1,1%

В 2012 г. Восточно-Сибирская ж/д (филиал ОАО "РЖД") увеличила погрузку на 1,1% по сравнению с 2011 г. — до 72 млн т грузов. В т.ч. наблюдалось динамичное увеличение объемов угля (+8%), нефти и нефтепродуктов (+4,7%), строительных грузов (+8,3%), промышленного сырья (+7,1%) и грузов в контейнерах (+11,6%)

В то же время, отмечается существенное снижение объемов погрузки продукции предприятий лесопромышленного комплекса (-15,3%), цветных металлов (-5,5%), целлюлозно-бумажной продукции (-4,6%) и железной руды (-4,2%), сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2012 г. погрузка на ЗСЖД возросла на 2,5%

В 2012 г. объем погрузки на Западно-Сибирской ж/д (ЗСЖД, филиал ОАО "РЖД") составил 268,1 млн т, что на 2,5% превышает показатель 2011 г. В т.ч. угля погружено 195,6 млн т (+3,3%), нефтегрузов — 17,2 млн т (+8,1%), кокса — 7,8 млн т (+4,9%), строительных грузов 10,7 млн т (+7,6%).

Грузоперевозки зерна за январь—декабрь 2012 г. также превысили уровень прошлого года на 3,8%, составив 1,9 млн т. Грузооборот за 12 месяцев 2012 г. увеличился на 0,3% к 2011 г. и составил 312,7 млрд ткм, сообщает пресс-служба "РЖД".

В 2012 г. Свердловская ж/д погрузила на 6,8% грузов больше

Согласно оперативной информации, в 2012 г. грузооборот Свердловской ж/д (филиал ОАО "РЖД") составил 179,58 млрд тарифных ткм (+6,8% к 2011 г.). За отчетный период погружено: нефти и нефтепродуктов — 30,7 млн т (+5,8%), стройгрузов — 24,4 млн т (+17,8%), черных металлов — 11,3 млн т (+6,8%), лома черных металлов — 2,8 млн т (-0,3%), руды железной и марганцевой — 12,6 млн т (-1,3%), хим- и минудобрений — 11,3 млн т (-12,1%), промышленного сырья и формовочных материалов — 8,1 млн т (+0,6%), кокса — 1,3 млн т (-10,8%), цемента — 2,4 млн т (-6,3%), лесных грузов — 2,1 млн т (-5,6%), руды цветной и серного сырья — 6,4 млн т (-16%), химикатов и соды — 4,3 млн т (+3,2%), каменного угля — 1,1 млн т (-5,6%), зерна и продуктов перемола — 374,9 тыс. т (+154,8%).

В декабре 2012 г. погрузка на СвЖД, по оперативным данным, составила 9,91 млн т, что ниже уровня декабря предыдущего года на 6,2%. Грузооборот в декабре 2012 г. увеличился к аналогичному периоду 2011 г. на 2,7% и составил 15,1 млрд тарифных ткм.

В 2012 г. КрасЖД увеличила погрузку на 1,7%

В 2012 г. Красноярская ж/д (филиал ОАО "РЖД") увеличила погрузку на 1,7% по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. — до 73,892 млн т.

Погрузка угля составила 39,584 млн т (+5,5%); экспортные перевозки угля увеличились на 19,6%. Погрузка нефти и нефтепродуктов по итогам года составила 12,9 млн т (+1,6%), цветной руды

— 6,75 млн т (+4,5%), строительных грузов — 2,573 млн т (-0,7%), грузов в контейнерах — 831,3 тыс. т (на уровне прошлого года), промышленного сырья — 546 тыс. т (+8%). Лесных грузов перевезено 3,064 млн т (-16,7%), сообщает *logistic.ru.*

В 2012 г. Куйбышевская ж/д погрузила на 7,9% грузов больше

В 2012 г. объем погрузки на Куйбышевской ж/д (филиал ОАО "РЖД") составил 72,6 млн т, что на 7,9% больше, чем за предыдущий год. В т.ч. было погружено: нефти и нефтепродуктов — 42,1 млн т (+12,8% к 2012 г.), строительных грузов — 6,6 млн т (+7,1%), химикатов и соды — 4,8 млн т (-0,8%), хим- и минудобрений — 2,4 млн т (-15,9%), цемента — 2,3 млн т (+0,1%), зерна — 1,2 млн т (в 2,1 раза), кокса — 1 млн т (+1,3%).

Грузооборот в 2012 г. составил 142,2 млрд тарифных ткм (+6,2%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 176,6 млрд ткм (+5%).

В декабре 2012 г. погрузка составила 6,3 млн т, что выше показателя аналогичного периода прошлого года на 2,4%. Грузооборот за декабрь 2012 г. уменьшился к аналогичному периоду прошлого года на 4,4% — до 12,1 млрд тарифных ткм. Грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии составил 14,9 млрд т (-6,9%), сообщает пресс-служба "РЖД".

В 2012 г. Калининградская ж/д перевезла грузов на 1,4% больше, чем в предыдущем году

В 2012 г. Калининградская ж/д перевезла 13,425 млн т грузов, что на 1,4% больше, чем в 2011 г. В общей погрузке увеличилась доля стройгрузов (+3,3%), удобрений (+1,5%), зерна (+0,7%), импортных грузов (+4,3%), автомобилей (+2,6%), грузов в контейнерах (+1%). При этом уменьшилась доля в общей погрузке нефти (на 1,7%), жмыхов (на 6,4%), продовольственных грузов (на 3,6%), рыбы (на 0,4%), остальных и сборных грузов (на 1,1%), сообщает пресс-служба "РЖД".

К ТЕМЕ:

КЖД обеспокоена ситуацией с выгрузкой вагонов в калининградских портах и на терминалах

Калининградская ж/д обеспокоена ситуацией с выгрузкой вагонов в калининградских портах и на терминалах. Об этом шла речь на оперативном совещании в управлении КЖД. Так, по состоянию на 6.01.2013 г. на ж/д путях необщего пользования по вине ряда компаний, осуществляющих перевалку грузов в калининградских портах и на терминалах, простаивало более 1,6 тыс. вагонов.

Основной причиной сверхнормативного простоя вагонов на ж/д путях необщего пользования на станциях назначения Калининград-Сортировочный, Балтийский Лес (г. Светлый), Балтийск является неудовлетворительная выгрузка, связанная с занятостью емкостей для хранения нефтепродуктов, сообщает *РЖД-Партнер.*

В 2012 г. Забайкальская ж/д нарастила объем перевозки импортных грузов

За 2012 г. на Забайкальской ж/д (филиал ОАО "РЖД") было погружено 30,6 млн т грузов, в т.ч. нефти и нефтепродуктов — 15,2 млн т (49,9% от объема всей погрузки) и угля — 8,6 млн т (28%).

По сравнению с 2011 г. достигнут рост объемов погрузки строительных грузов на 119 тыс. т (+4,5% к уровню 2011 г.), импортных грузов — на 113 тыс. т (+6,9%), зерна — на 98,9 тыс. т (+21,6%), машин и оборудования — на 2,3 тыс. т (+13,4%).

Грузооборот в 2012 г. составил 215 млрд ткм, что превышает аналогичный показатель 2011 г. на 6,5%.

В декабре 2012 г. погрузка на Забайкальской ж/д составила 2,6 млн т. В т.ч. нефти и нефтепродуктов погружено 1,02 млн т (40% от объема всей погрузки в декабре), угля — 1,03 млн т (40,3%). Грузооборот составил 18,3 млрд ткм (+5,4% к декабрю 2011 г.), сообщает пресс-служба "РЖД".

В 2012 г. через МПП Забайкальск было перевезено на 5,3% внешнеторговых грузов больше

В 2012 г. Забайкальская железная дорога перевезла через МПП Забайкальск 18,5 млн т внешнеторговых грузов, что на 5,3% больше, чем в 2011 г. Из РФ в КНР экспортировано 16,7 млн т грузов (+4,6%), из КНР в РФ импортировано 1,75 млн т грузов (+11,8%).

Основную долю экспорта из РФ в КНР (84,3%) составили: лесоматериалы (перевезено около 6,5 млн т), руда (5,2 млн т), каменный уголь (2,4 млн т). При этом отмечен рост экспорта каменного угля (+2,3 млн т), минудобрений (+301,5 тыс. т), руды (+144,2 тыс. т).

Основную долю импорта (59,3%) составили: грузы в контейнерах (перевезено 573,4 тыс. т), черные металлы (308,4 тыс. т) и кокс (153,5 тыс. т).

В декабре 2012 г. через МПП Забайкальск перевезено 1,7 млн т внешнеторговых грузов (+12,2% к аналогичному периоду 2011 г.). Из РФ в КНР экспортировано 1,6 млн т грузов (+13% к 2011 г.). Объем импорта в РФ из КНР составил 116 тыс. т грузов, в т.ч. грузов в контейнерах — около 43 тыс. т.

Растет объем перевозок через погранпереход Гродеково—Суйфэньхэ

В 2012 г. через ж/д погранпереход Гродеково—Суйфэньхэ Дальневосточной ж/д перевезено около 8,140 млн т внешнеторговых грузов. Объемы перевозок достигли уровня докризисного 2008 г. (8,4 млн т), рост к 2011 г. составил свыше 1,8 млн т (+28,4%).

Из РФ в КНР перевезено 7,753 млн т внешнеторговых грузов, что на 29,7% больше по сравнению с 2011 г., из КНР в РФ — 386,3 тыс. т (+7,3%).

В общем объеме экспорта из РФ в КНР лесные грузы составляют 43,6%, металлическая руда — 31,6%, уголь — 15%, удобрения — 8,9%, остальные грузы — 0,9%.

В общем объеме импорта из КНР в РФ доля грузов распределилась так: строительные — 69,5%, зерно — 0,7%, машины и оборудование — 2,4%, химические гру-

зы — 1,5%, продовольственные — 2,5%, скоропортящиеся грузы — 1,7%, черные металлы — 5%, прочие грузы — 16,7%.

В 2013 г. планируется увеличение объемов перевозки через погранпереход не менее чем на 1 млн т, в основном за счет увеличения перевозок угля и руды, сообщает пресс-служба "РЖД".

В 2012 г. ДВЖД увеличила контейнерные перевозки на 12,6%

В течение прошлого года на станциях Дальневосточной ж/д (филиал "РЖД") было погружено более 50,7 млн т, что на 2,9% превышает итоги 2011 г. Объем погрузки угля составил около 19,3 млн т (+7,2% к 2011 г.), нефтепродуктов — 11 млн т (+2,5%), импортных грузов — 4,41 млн т (-0,8%), лесных грузов — 4,06 млн т (-11%).

В 2012 г. на станциях ДВЖД было погружено более 262 тыс. контейнеров, что на 12,6% превышает аналогичный показатель 2011 г. Всего в контейнеры на станциях было погружено более 4,53 млн т грузов (+14,2% к 2011 г.).

В среднем в сутки по инфраструктуре дороги перевозилось более 12,4 тыс. т грузов в контейнерах (+14,2%). Средний вес контейнера приблизился к 17,3 т.

В 2013 г. ДВЖД увеличит объем грузоперевозок к портам Ванино и Советская Гавань до 23,5 млн т

Об этом сообщил начальник ДВЖД М. Заиченко. Обеспечить этот объем в т.г. позволит открывшийся в конце 2012 г. обходной участок между станциями Оунэ и Высокогорная с новым Кузнецовским тоннелем.

Отмечено, что открытие обходного участка уже положительно повлияло на провозную способность линии Комсомольск—Совгавань. В настоящее время в направлении Ванинского узла отправляют поезда массой 5,6 тыс. т — на 1 тыс. т больше, чем прежде.

В прошлом году ДВЖД столкнулась с дефицитом провозной способности инфраструктуры на данном направлении, сообщает *РЖД-Партнер.*

На ДВЖД скапливаются поезда

По состоянию на 9.01.2012 г. на Дальневосточной железной дороге скопилось около 130 составов, в т.ч. 70 поездов в направлении Находкинского транспортного узла. Грузополучателями на этом направлении являются ОАО "Восточный порт", ООО "СК Малый порт" и ООО "Восточная стивидорная компания".

В простоях железнодорожники обвиняют владельцев угольных и нефтяных терминалов. Одновременно руководство ДВЖД жалуется на снижение темпов погрузки угольных и лесных грузов.

В 2012 г. "ТрансКонтейнер" увеличил перевозки на 9%

Согласно предварительным операционным данным, в 2012 г. объем перевозок российского железнодорожного контейнерного оператора ОАО "ТрансКонтейнер" возрос на 8,9% по сравнению с показателями 2011 г. — до 1,484 млн TEU. По данным пресс-службы компании, рост показателей произошел преимущественно за счет опережающего роста перевозок в международном и транзитном сообщении.

Объемы контейнерных перевозок подвижным составом "ТрансКонтейнера" в 4 квартале 2012 г. возросли на 5,4% по сравнению с аналогичным периодом 2011 г. — до 381 тыс. TEU, сообщает *РЖД-Партнер.*

План работы "РЖД" предусматривает падение погрузки нефти в январе

План работы ОАО "РЖД" предусматривает сокращение ежесуточной погрузки нефти и нефтепродуктов в январе 2013 г. на 4,2% по сравнению с тем же периодом 2012 г. — до 696,9 тыс. т. Падение погрузки строительных грузов планируется на уровне 19% (до 309,8 тыс. т в сутки), железной и марганцевой руд — на 4% (до 274,5 тыс. т), черных металлов — на 11,7% (до 178,7 тыс. т), хим- и минудобрений — на 7,9% (до 117,2 тыс. т), лесных грузов — на 12% (до 76,9 тыс. т), химикатов и соды — на 5,9% (до 73,2 тыс. т), цветной руды и серного сырья — на 15,2% (до 52,4 тыс. т), контейнеров — на 6% (до 45,6 тыс. т), кокса — на 7,3% (до 30,5 тыс. т), зерна — на 61,7% (до 20,9 тыс. т), лома черных металлов — на 6,4% (до 22,1 тыс. т).

В январе предусматривается лишь рост среднесуточной погрузки каменного угля — на 2,7% (до 879,3 тыс. т). Общий показатель погрузки закладывается с сокращением на уровне 7,1% (до 3,042 млн т).

В то же время, среднесуточная погрузка на железных дорогах РФ с начала января 2013 г. (по итогам первых 13 дней) на 10,8% ниже, чем в том же периоде 2012 г. (2921,5 тыс. т). При этом рост погрузки каменного угля пока составляет 1,1%, кокса — 2,1%, сообщает *РЖД-Партнер* со ссылкой на материалы "РЖД".

Правительство определило "РЖД" необходимое количество полувагонов для привлеченного парка

В 2013 г. ОАО "РЖД" для формирования привлеченного парка сможет арендовать у своей дочерней компании — ОАО "Федеральная грузовая компания" ("ФГК", бывшее ОАО "Вторая грузовая компания", "ВГК") — не более 88 тыс. полувагонов.

Соответствующее постановление от 28.12.2012 г. подписал премьер-министр РФ Д. Медведев. Оно продлевает до конца 2013 г. действие привлеченного парка "РЖД" с дальнейшим поэтапным уменьшением числа арендуемых полувагонов, сообщает *РЖД-Партнер.*

Standard & Poor's улучшило прогноз рейтингов "ПГК"

Международное рейтинговое агентство Standard & Poor's изменило прогноз по рейтингам российского оператора железнодорожных грузоперевозок ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") с "негативного" на "стабильный".

Кроме того, агентство подтвердило долгосрочный и краткосрочный кредитные рейтинги ОАО

"ПГК" на уровне "BB+/B" и рейтинг по национальной шкале — "ruAA+". Впоследствии агентство отозвало рейтинги по просьбе эмитента.

Примечание. *Пересмотр прогноза отражает мнение аналитиков Standard & Poor's о значительном сокращении планируемых капитальных расходов, а также о перспективах увеличения прибыльности компании в результате операционной синергии с другими направлениями деятельности материнского холдинга — UCL Rail B.V. (BB+/стабильный/-) и мерах, направленных на сокращение затрат. Повышение прибыльности подтверждается ростом консолидированного показателя рентабельности по EBITDA за 1 полугодие 2012 г., сообщает* РЖД-Партнер.

"Нефтетранссервис" хочет провести IPO

15.01.2013 г. NTS Holding plc, головная компания холдинга "Нефтетранссервис" (НТС), объявила, что в течение полугода проведет IPO на Лондонской бирже (LSE). Точный срок размещения компания не называет, рассчитывая разместить GDR на 25% новых акций. Кроме того, ее акционеры предоставят организаторам размещения (JPMorgan, Morgan Stanley и "Ренессанс капитал") опцион на покупку до 10% акций.

По данным газеты *Ведомости,* НТС планирует привлечь на бирже $500 млн (т.о., весь холдинг НТС оценен в $2 млрд). Привлеченные деньги пойдут на расширение бизнеса.

Примечание. *Как отмечают аналитики, к 2015 г. правительство РФ хочет поделить рынок грузовых ж/д перевозок между 4—5 крупными операторами. НТС хочет стать одним из них.*

В 2012 г. грузоперевозки Latvijas dzelzcels увеличились на 2% — до 61 млн т

В 2012 г. грузоперевозки латвийской железнодорожной компании Latvijas dzelzcels увеличились на 2% по сравнению с 2011 г. — до 60,6 млн т. В т.ч. перевезено 22,453 млн т каменного угля (+9,7%), 18,372 млн т нефтепродуктов (-10,2%), 4,415 млн т химических грузов (+38%), 3,729 млн т минудобрений (-26%).

В 2012 г. удельный вес перевезенных Latvijas dzelzcels российских грузов составил 65,9%, белорусских — 24,2%, казахских — 4,1%.

Сообщается, что через Рижский порт транспортировано 52,6% всего объема грузов, через Вентспилсский — 40,5%, а через Лиепайский — 6,9%, сообщает *РЖД-Партнер.*

В оперирование АО "Казтемиртранс" переведено 23 тыс. грузовых вагонов

На 1.01.2013 г. в оперирование АО "Казтемиртранс" ("КТТ", 100%-ная дочерняя компания АО "НК "КТЖ" — Казахстанские ж/д) переведено 23 тыс. грузовых вагонов.

В 2012 г. объем перевозок в вагонах, оперируемых "КТТ", увеличился по сравнению с 2011 г. почти в 4 раза, составив порядка 17 млн т. Доходы от оперирования превысили 9 млрд тенге.

По словам вице-президента по оперированию АО "Казтемиртранс" Е. Жакишева, доходы, полученные от оперирования грузовыми вагонами, направляются на обновление вагонного парка. Так, с 2010 г. компания приобрела более 22 тыс. грузовых вагонов, снизив износ грузового вагонного парка с 69% в 2010 г. до 61% в 2011 г. и до 53% в 2012 г.

Справка. *Перевод инвентарного парка "КТЖ" в управление "КТТ" на правах собственного осуществляется в соответствии с программой по развитию транспортной инфраструктуры Казахстана на 2010—2014 гг.*

Ожидается, что перевод инвентарного парка в приватный завершится до 2014 г.

АО "Казтемиртранс" — крупнейший оператор грузового вагонного парка Казахстана. Компания осуществляет оперирование грузовыми вагонами, проводит ремонт и модернизацию вагонов, оказывает транспортно-экспедиционные услуги.

Казахстан решил ограничить доступ российским железнодорожным операторам на местный рынок грузоперевозок

Как стало известно *РБК daily*, "КТЖ" обратились в Минтранс Казахстана с просьбой "предпринять меры поддержки казахстанских операторов от экспансии иностранных владельцев подвижного состава". Руководство "КТЖ", в частности, указывает на агрессивную демпинговую политику со стороны крупных российских компаний (в т.ч. дочерних компаний "РЖД") и предлагает дать возможность местным операторам самим определять плату за предоставление подвижного состава грузоотправителю.

Подобное письмо также было отправлено премьер-министру Казахстана С. Ахметову Казахстанской ассоциацией перевозчиков и операторов вагонов (КазАПО). Ассоциация предлагает предпринять антидемпинговые меры, а также разработать систему льгот и преференций, стимулирующих использование казахстанского парка (частные собственники владеют более чем 50 тыс. вагонов).

В настоящее время "КТЖ" уже фактически запретили перевозить груз в вагонах всех операторов, кроме "Казтемиртранса" ("КТТ"). По итогам совещания, состоявшегося 9.01.2013 г., дирекции управления движения и всем начальникам отделений дороги поручено рассматривать заявки на погрузку лишь от "Казтемиртранса", а самому "КТТ" — привлечь к сотрудничеству грузоотправителей, работающих с его конкурентами.

Комментарий. По словам главы агентства "INFOLine-Аналитика" М. Бурмистрова, ценовое давление со стороны российских операторов действительно существует. Им гораздо проще организовать загрузку порожних вагонов, когда они едут обратно в Россию, чем казахстанским, которые далеко не всегда имеют свои офисы в РФ. Отсюда и более выгодные ценовые предложения со стороны российских операторов.

По мнению М. Бурмистрова, сложившаяся ситуация связана с двумя факторами: с созданием Единого экономического пространства, которое предоставило свободный выход на казахстанский рынок (ранее грузовые вагоны российских операторов не могли работать на территории Казахстана более 90 дней и обязаны были периодически пересекать границу), и с профицитом полувагонов и нефтеналивных цистерн на сети "РЖД". В любом случае в Казахстане не так уж много крупных грузоотправителей, и если "КТЖ" захотят, они смогут повлиять на них за счет использования административного ресурса, считает он.

Ространснадзор РФ запретил продление срока службы литых деталей тележек грузовых вагонов

Соответствующее предписание от 15.01.2013 г. ведомство адресовано первому вице-президенту ОАО "РЖД" В. Морозову.

В случаях выявления продукции с истекшим сроком службы, а также с выявленными подтвержденными дефектами, Ространснадзор предписал наносить на литые детали тележек грузовых вагонов неустранимые повреждения, исключающие возможность их дальнейшей эксплуатации, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *В 2012 г. было зафиксировано 23 излома боковых рам, за первые десять дней т.г. — 6 случаев. Последнее ЧП произошло в Иркутской области, когда с рельсов сошло более 20 грузовых вагонов; погибло 2 человека. По предварительным данным, причиной схода стал излом боковой рамы тележки вагона. При расследовании транспортного происшествия были выявлены факты продления сроков службы литых деталей тележек грузовых вагонов.*

Ростехнадзор запретил эксплуатацию цистерн, принадлежащих структуре Brunswick Rail

Ростехнадзор запретил эксплуатацию цистерн, произведенных на украинском "Азовмаше" и принадлежащих структуре Brunswick Rail — ООО "Брансвик вагон лизинг".

Цистерны были задействованы в перевозке грузов, не предусмотренных техническими условиями заводов-изготовителей. Предписание направлено в связи с двумя случаями излома боковой рамы цистерн, сообщает *РЖД-Партнер.*

Примечание. *Глава ОАО "РЖД" В. Якунин в письме от 11.01.2013 г. попросил премьер-министра Д. Медведева дать поручение "о незамедлительной выработке мер" для обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте. Он, в частности, отметил, что на железных дорогах в начале 2013 г. "сложилась крайне тяжелая ситуация" с безопасностью движения. "Особую озабоченность вызывает резкий рост" изломов боковых рам тележек грузовых вагонов украинского ЧАО "АзовЭлектроСталь", сообщает* Коммерсант.

В 2012 г. одесские железнодорожники перевыполнили план по ремонту грузовых вагонов

За 2012 г. одесские железнодорожники отремонтировали плановыми видами ремонта 8932 вагона. Деповским ремонтом был отремонтирован 7681 вагон, что превышает план на 15%. В частности, было отремонтировано 2745 полувагонов, 934 цистерны, 146 окатышевозов, 172 минераловоза, 543 цементовоза, 992 крытых вагона, 1900 зерновозов и 249 универсальных платформ.

Капремонтом был отремонтирован 1251 вагон. В частности, капитально было отремонтировано 803 цистерны, 65 минераловозов и 383 окатышевоза.

Плановый ремонт грузовых вагонов на Одесской ж/д осуществляется в пяти вагонных депо: станций Знаменка, им. Т. Шевченко, Одесса-Застава 1, Помошная и Херсон. Лидерами по ремонту остаются вагонные депо станций Знаменка и Херсон. Работники вагонного депо Херсон отремонтировали 2307 вагонов, в депо Знаменка было отремонтировано 2895 вагонов, сообщает пресс-служба Одесской ж/д.

"Донецксталь" освоила выпуск вагонов

Компания "Донецксталь — металлургический завод" расширила номенклатуру товарной продукции, освоив выпуск полувагонов объемом 60 куб. м для перевозки сыпучих грузов. Т.о., за счет диверсификации производства в условиях спада рынков донецкое предприятие нашло применение части своего листового и сортового проката.

Справка. *Проектная мощность вагоностроительного цеха "Донецксталь" — 200 вагонов в месяц. Как подчеркивают на предприятии, вагоностроительное производство создано исключительно для удовлетворения собственных потребностей и основано на использовании собственных комплектующих. Единственное, что компания покупает у сторонних партнеров — готовые тележки (при этом кто поставщик — не называет). Между тем лицензия на производство вагонов позволяет "Донецксталь" экспортировать продукцию. Известно, что интерес к донецким вагонам проявляют потребители из Грузии и Турции, сообщает* ukrrudprom.ua.

По итогам 2012 г. КВСЗ увеличил производство грузовых вагонов

В 2012 г. Крюковский вагоностроительный завод (КВСЗ) увеличил производство грузовых вагонов на 2,4% по сравнению с 2011 г. — до 11 тыс. ед. В 2011 г. завод выпустил рекордное количество грузовых вагонов — 10,750 тыс., что на 18% превысило показатель 2010 г.

Инновационная тележка для грузовых вагонов КВСЗ

27.12.2012 г. на КВСЗ работала приемочная межведомственная комиссия. Она рассмотрела результаты квалификационных испытаний грузовой тележки модели 18-9836 и ее комплектующих, а также колесной пары, разработанной и изготовленной на КВСЗ, которую планируется ввести в конструкцию этой тележки. Речь идет об инновационной тележке с нагрузкой 25 т на ось, которая позволяет увеличить межремонтный пробег вагонов и их грузоподъемность.

Комиссия разрешила выпуск установочной партии тележек 18-9836 в количестве 5000 шт. Колесная пара для этой тележки

рекомендована для серийного производства, ее документации присвоена литера А, сообщает пресс-служба завода.

Примечание. *Новыми тележками укомплектованы полувагон модели 12-7039-01 и вагон для перевозки зерна модели 19-7053, которые в настоящее время проходят комплекс предварительных испытаний.*

"Метинвест-Украина" продала железной дороге рельсов на 322 млн грн.

"Укрзализнычпостач" заключил соглашение с "Метинвест-Украина" на приобретение 30 тыс. т рельсов на сумму 322,71 млн грн. Как сообщают *Наші гроші* со ссылкой на *Вестник госзакупок,* ж/д рельсы широкой колеи типа Р-65 с закаленной поверхностью катания 1 категории длиной 25 м из стали К76Ф приобретены по 10,757 тыс. грн./т. Единственным конкурентом было днепропетровское ООО "Спецукрпостачання", принадлежащее британской компании "Балтметал ЛЛП".

Примечание. *Компания "Метинвест" из группы Р. Ахметова ежегодно выигрывает аналогичные тендеры "Укрзализнычпостача". Всего с 2008 г. "Метинвест" получил подряды "Укрзализнычпостача" на 3,63 млрд грн., сообщает* Укррудпром.

В рамках инвестиционной программы в 2013 г. ОАО "РЖД" получит 770 новых локомотивов

Об этом 17.01.2013 г. сообщил начальник отдела инвестиционной деятельности Центральной дирекции тяги В. Филоненко.

В т.ч. "РЖД" получит грузовые двухсекционные магистральные электровозы с синхронным тяговым приводом 2С5 (принципиально новая модель). Производителем электровозов нового поколения является Новочеркасский электровозостроительный завод, сообщает *Гудок.*

ВМЗ начнет выпуск колес для скоростных поездов

В середине т.г. ОАО "Выксунский металлургический завод" (ВМЗ, Нижегородская область, входит в ЗАО "Объединенная металлургическая компания", ОМК) планирует ввести линию по производству ж/д колес для российских и зарубежных скоростных поездов. Новый участок мощностью 10 тыс. колес в год позволит полностью обеспечить потребности российского рынка в колесах для высокоскоростного движения.

Колеса для скоростных поездов являются новым для завода видом продукции. Объем инвестиций в создание линии представитель компании не уточнил, сообщает *cfts.org.ua*.

ЛЖД начала эксплуатировать дизель-поезд "Луганскстепловоза"

15.01.2013 г. Львовская железная дорога отправила в первый рейс из Ивано-Франковска до Черновцов новый дизель-поезд производства компании "Луганскстепловоз" стоимостью 41 млн грн. Это первый новый дизель-поезд, который пополнил парк подвижного состава ЛЖД за 15 лет, сообщает *cfts.org.ua.*

Справка. *Дизель-поезд состоит из трех вагонов третьего класса, рассчитан на 336 пассажиров, его конструктивная скорость — 130 км/час. На 100 км он потребляет 100 л дизтоплива.*

Ранее аналогичный дизель-поезд "Луганскстепловоз" поставил Донецкой ж/д.

ЕС выделил EUR5 млн на модернизацию линии Нюрнберг—Фюрт

Евросоюз выделил EUR5 млн на реализацию планов по модернизации и расширению четырехкилометрового участка ж/д на юге Германии. Проект предусматривает модернизацию существующей двухпутной линии к северу от Нюрнберга до четырехпутной электрифицированной линии. По завершении проекта в 2014 г., данный участок станет частью нового Трансъевропейского высокоскоростного коридора. Новое железнодорожное звено соединит северную Италию со Скандинавией: через территорию Австрии до Мюнхена, и далее — через модернизированную ж/д инфраструктуру Германии — до Берлина.

Модернизация ж/д позволит устранить узкое место на данном направлении и сделает возможным одновременное использование данной линии для пассажирского и грузового ж/д сообщения. Общая сумма инвестиций в новый коридор Мюнхен—Берлин — EUR13 млрд.

Разрабатывается проект еще одной ж/д линии между Азербайджаном и Турцией

После завершения строительства железнодорожной линии Баку—Тбилиси—Карс (2014 г.) может начаться строительство новой ветки от Нахчывана (Азербайджан) до Карса (Турция). Об этом сообщил ИА *Тренд* пресс-секретарь ЗАО "Азербайджанские железные дороги" Н. Азмаммадов.

По его словам, разработка проекта новой железной дороги уже ведется, сообщает *РЖД-Партнер*.

В Тбилиси планируют начать тестирование объездной железной дороги

К концу 2013 г. объездная железная дорога в Тбилиси будет задействована в тестовом режиме. После реализации проекта перевозка грузов будет осуществляться только по объездной железной дороге, сообщает *blackseanews*.

Справка. *Проект предусматривает строительство двухлинейной 30-километровой ж/д и реконструкцию уже существующего 10-километрового участка.*

Новая линия тянется из поселка ЗАГЭС, проходит через Авчала и Глдани к северной возвышенности Тбилисского моря и соединяется с кахетинской линией на ст. Лило.

Проект осуществляет представитель грузино-китайского консорциума в Грузии — компания "Хидмшени".

Новая линия свяжет Казахстан с Туркменистаном

По новой железной дороге Узень—госграница с Туркменистаном начал ходить пригородный поезд Узень—Болашак. Состав организован АО "Национальная компания "Казақстан темир жолы" силами АО "Пригородные перевозки", сообщает пресс-служба "КТЖ".

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Министерство транспорта Российской Федерации

5-й РОССИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ СИСТЕМАМ

5th RUSSIAN INTERNATIONAL CONGRESS ON INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS

12–14.03.2013

Москва / Moscow

ЦВК "Экспоцентр" / IEC "Expocentre"

ОДНОВРЕМЕННО ПРОЙДУТ ВЫСТАВКИ:
AT THE SAME TIME EXHIBITIONS WILL TAKE PLACE:
«TransCon», «INTERtunnel», «Expotraffic»

Организатор/Organizer

Международная академия транспорта

International Transport Academy

Генеральный партнер
General Partner

ВЫСТАВОЧНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ РЕСТЭК®

www.itamain.com

По вопросам участия
Participation contacts:

(495) 956 24 67, (495) 956 14 13,
info@tados.org, center@itamain.com

По вопросам выставки
Exhibition contacts:

(812) 320 80 94, (812) 303 88 62,
port@restec.ru

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина продолжит переговоры с ЕС о присоединении к Единому авиапространству

Весной т.г. Госавиаслужба Украины планирует провести седьмой раунд переговоров с ЕС относительно присоединения к Единому авиапространству Европы, сообщает *ЦТС.* Основным принципиальным вопросом, по которому до сих пор ведутся поиски компромисса, является вопрос допуска без эксплуатационных ограничений части парка воздушных судов украинской регистрации (разработки Украины и СССР) на рынок авиаперевозок в рамках Единого авиапространства.

Украина презентовала властям Кении предложения относительно участия в реконструкции портов страны

Посол Украины в Кении и Танзании Владимир Бутяга 12.01.2013 г. провел встречу с директором Администрации кенийских портов Гичири Ндуа, на которой обсуждались перспективы развития двусторонних отношений в сфере сотрудничества в морской отрасли.

В частности, в контексте ранее обнародованных кенийской стороной планов по реконструкции порта Момбаса и порта Ламу В. Бутяга проинформировал о заинтересованности ГП "ЧерноморНИИпроект", ОАО "Вадан Ярдс Океан", ГП "Судостроительный завод имени 61 коммунара", ОАО "Днепропетровский трубный завод" и группы компаний "Инкор" в участии в реализации названных проектов.

В свою очередь, директор Администрации кенийских портов Гичири Ндуа назвал перспективным сотрудничество с Украиной в сфере проектирования реконструкции порта, строительстве плавающего элеватора, строительстве нового причала и модернизации насосов для увеличения пропускной способности, а также обновлении оборудования по очистке воды и стоков как для порта, так и для города в целом.

В контексте заключения двусторонних соглашений кенийской стороне был передан проект Меморандума о сотрудничестве между Николаевским морским портом и кенийским портом Момбаса, сообщает *УНИАН.*

Справка. *Момбаса — второй по величине город Кении. До 40% грузов, которые обрабатываются в порту Момбаса, являются транзитными и предназначены для Уганды, Руанды, Бурунди и других стран Восточной Африки.*

Николаевский МТП — один из старейших портов Украины, расположен в устье реки Южный Буг, в северной части Днепро-Бугского лимана. Порт соединяется с Черным морем судоходным каналом длиной 44 мили.

Порт имеет крытые складские помещения, открытые площадки для хранения груза и осуществляет переработку генеральных и навалочных грузов, включая зерновые культуры, руду, метизы, трубы и т.п.

В порту насчитывается 15 причалов, все они имеют железнодорожные подъездные пути. Территория порта составляет 94 га, акватория — 225 га, причальные глубины — 10,5 м, длина железнодорожного полотна — 24,6 км, глубина подходного канала — 10,5 м.

Беларусь и Польша намерены развивать железнодорожное сотрудничество

Белорусская железная дорога, польские АО "ПКП "Карго" и АО "ПКП "Польские железнодорожные линии" намерены выработать согласованную стратегию взаимодействия по перевозке грузов в 2013 г. Об этом шла речь в ходе недавней встречи руководства компаний в польском г. Малашевиче.

Участники встречи в т.ч. отметили, что в 2012 г. объем перевозок в направлении Запад—Восток через погранпереходы Белорусской ж/д и ПКП "Карго" достиг 1,8 млн т, что на 29% больше, чем в 2011 г. В основном это строительные материалы, химгрузы и черные металлы. Улучшена организация экспорта лесных грузов из Беларуси в Польшу. Главной задачей на перспективу партнеры считают увеличение объемов грузоперевозок в сообщении Восток—Запад—Восток и выход на 100%-ную организацию электронного обмена данными при перевозках грузов в международном грузовом ж/д сообщении.

Кроме того, белорусская магистраль и польские партнеры намерены проанализировать приграничную железнодорожную инфраструктуру и определить перспективы ее развития. Это касается как грузовых, так и пассажирских перевозок.

В настоящее время технический потенциал Белорусской железной дороги позволяет успешно развивать дальнейшее сотрудничество с европейскими партнерами по увеличению объема перевозок в сообщении Восток—Запад—Восток.

В частности, с целью увеличения объемов грузоперевозок через белорусско-польские погранпереходы БЖД совместно с АО "ПКП "Карго" и другими европейскими перевозчиками осуществляет проект по доставке транзитных и экспортных грузов с перегрузом на белорусской стороне. На своих терминалах БЖД может организовать перегруз массовых грузов (каменный уголь, кокс, щепа, руда, круглый лес) в направлении как Запад—Восток, так и Восток—Запад.

Примечание. *Перегруз грузов на белорусской стороне в направлении Восток—Запад имеет ряд технических и технологических преимуществ. Основные перегрузочные мощности Белорусской железной дороги расположены в Брестском и Гродненском железнодорожных узлах на белорусско-польской границе. Складские помещения в Бресте позволяют разместить в таможенном режиме склада временного хранения около 100 тыс. т различных грузов. Имеющиеся перегрузочные мощности способны увеличить переработку грузов более чем в 2 раза. На базе существующих предприятий Белорусской железной дороги создается разветвленная транспортно-*

логистическая сеть. К услугам грузоотправителей магистраль предоставляет более 148 тыс. кв. м складских помещений.

На грузовых терминалах применяется система полного комплексного обслуживания клиентов, которая включает в себя не только все железнодорожные операции по отправлению или выдаче грузов, доставку его автотранспортом дороги, но и выполнение таможенного оформления.

"Беларусь и Польша заинтересованы привлечь через свои пограничные терминалы дополнительные грузопотоки и готовы проводить для этого согласованную тарифную политику в текущем году", — также констатировали специалисты, подводя итоги недавних встреч представителей БЖД с АО ПКП "Польские железнодорожные линии" и АО "ПКП Карго" в Польше. По их словам, в число тем, которые были обсуждены в Польше, вошли также организация эксплуатационной работы, перевозки грузов, состояние информационного взаимодействия сторон, улучшение механизмов согласования перевозок. Кроме того, обсуждались перспективы развития инфраструктуры белорусско-польских пограничных переходов и пограничных терминалов.

В пресс-службе БЖД сообщили, что белорусским железнодорожникам продемонстрировали технологию работы приграничных станций Тересполь и Малашевиче, а также инфраструктуру и производственные мощности терминальных комплексов и логистических центров "Малашевиче" и "Адамоль".

По итогам переговоров и совещания Белорусской железной дорогой, АО "ПКП Карго" и АО ПКП "Польские железнодорожные линии" выработана согласованная стратегия взаимодействия при организации перевозок грузов и подписан план сотрудничества на 2013 г.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Управление в сфере транспорта и дорожного хозяйства

Закон 20.11.2012 г. № 5502-VI

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно государственного регулирования и управления в сфере транспорта и дорожного хозяйства"

Вступил в силу 5.01.2013 г.

Уточнены функции и полномочия органов исполнительной власти в соответствующих сферах общественной жизни, обязанности и ответственность должностных лиц этих органов и хозсубъектов, названия органов исполнительной власти и т.п.

Внесены изменения в 16 законодательных актов, в т.ч. в кодексы: Таможенный, Воздушный, Водный, об административных правонарушениях, торгового мореплавания; а также в следующие законы: "О дорожном движении"; "О железнодорожном транспорте"; "О транспорте"; "Об основных принципах государственного надзора (контроля) в сфере хозяйственной деятельности"; "О функционировании единой транспортной системы Украины в особый период"; "О борьбе с терроризмом"; "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем или финансированию терроризма"; "О городском электрическом транспорте"; "О перевозке опасных грузов"; "О функционировании единой транспортной системы Украины в особый период"; "О Государственной специальной службе транспорта"; "Об автомобильном транспорте".

От имени органов речного и морского транспорта предлагается рассматривать дела о соответствующих админнарушениях.

Изменения в Кодекс торгового мореплавания Украины касаются деятельности морского порта.

Изменения в Закон "О железнодорожном транспорте" касаются определения железной дороги как госпредприятия, которое относится к сфере управления центрального органа исполнительной власти.

В т.ч. на таможни в пунктах пропуска через госграницу возложены **функции осуществления документального контроля** за соблюдением автоперевозчиками законодательства о международных автомобильных перевозках в части обеспечения:

— контроля наличия у перевозчиков разрешительных документов на выполнение перевозок;

— габаритно-весового контроля транспортных средств;

— контроля за соблюдением перевозчиками правил перевозки опасных грузов;

— контроля внесения (начисления) перевозчиками-нерезидентами платежей за проезд по автодорогам Украины;

— контроля уплаты перевозчиками штрафов или выполнения предписаний органов контроля;

— ведения учета автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки пассажиров и грузов.

Методика предложена к применению до законодательного определения порядка осуществления должностными лицами таможенных органов документального контроля за соблюдением автомобильными перевозчиками законодательства о международных автомобильных перевозках.

Документ также содержит:

- справочную таблицу по начислению платы за проезд автомобильными дорогами Украины (за каждый километр проезда) и АТС зарубежных стран, выполняющими перевозки грузов или пассажиров по территории Украины в разрезе стран;

- справочную таблицу по работе с перевозчиками, которые выполняют нерегулярные перевозки пассажиров по территории Украины;

- методику по контролю, оформлению и пропуску грузовых АТС, не требующих разрешения компетентного органа договорной стороны, при выполнении перевозок в международном автомобильном сообщении (в разрезе стран).

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Использование авиационных, водных, автомобильных специальных санитарных ТС

Постановление от 21.11.2012 г. № 1218

"Об утверждении Порядка применения авиационных, водных, автомобильных специальных санитарных транспортных средств"

Вступает в силу 1.02.2013 г.

Транспортные спецсредства содержатся и применяются учреждениями здравоохранения, центрами экстренной медицинской помощи и медицины катастроф и станциями экстренной (скорой) медпомощи.

Транспортные спецсредства используются по функциональному назначению **в пределах административно-территориальной единицы**.

Бригада экстренной медпомощи на транспортном спецсредстве может направляться за пределы соответствующей административно-территориальной единицы в порядке, установленном Минздравом.

Применение указанных ТС не по назначению **запрещается**.

Транспортные спецсредства предприятий, учреждений и организаций могут использоваться для оказания экстренной медпомощи **на основании заключенных договоров**. Форму примерного договора разрабатывает и утверждает Минздрав.

Авиационным специальным санитарным ТС в случае предоставления экстренной медпомощи разрешаются полеты над населенными пунктами с выполнением посадки на взлетно-посадочных площадках вблизи учреждений здравоохранения, в которые осуществляется транспортировка пострадавших.

Информация о привлечении водных специальных санитарных транспортных средств к оказанию экстренной медпомощи подается в установленном порядке.

Урегулирование товарообменных операций в области ВЭД

Постановление от 19.12.2012 г. № 1175

"О внесении изменения в постановление Кабинета Министров Украины от 29 апреля 1999 г. № 756 и признании утратившими силу некоторых постановлений Кабинета Министров Украины"

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу:

— перечень высоколиквидных товаров, в случае экспорта которых по бартерному договору срок ввоза в Украину не должен превышать 60 календарных дней с даты оформления вывозной ГТД (п. 3 пост. КМУ от 29.04.1999 г.);

— порядок отнесения бартерных договоров к предусматривающим производственную кооперацию, консигнацию, комплексное строительство, поставку сложных технических изделий и товаров специального назначения (п. 5 пост. КМУ от 29.04.1999 г.);

— порядок выдачи разового индивидуального разрешения на превышение установленных сроков ввоза товаров (выполнения работ, оказания услуг), которые импортируются по бартерным договорам (пост. КМУ от 13.08.1999 г. № 1489).

Изменениями в Порядок урегулирования товарообменных (бартерных) операций в области ВЭД (пост. КМУ от 29.04.1999 г. № 756) исключена норма, которой устанавливалось, что перечни товаров (работ, услуг) с использованием которых осуществляются товарообменные (бартерные) операции в области ВЭД, а также перечень высоколиквидных товаров **уточняются ежеквартально** КМУ по предложениям Минэкономики, Минпромполитики, Минагрополитики, Минфина, которые подаются в КМУ.

Порядок капитализации платежей хозсубъекта-банкрота для удовлетворения требований граждан

Постановление от 26.12.2012 г. № 1195

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 6 мая 2000 г. № 765"

Вступает в силу одновременно с Законом от 22.12.2011 г. № 4212-VI "О внесении изменений в Закон Украины "О восстановлении платежеспособности должника или признании его банкротом" — 18.01.2013 г.

Изменениями в порядок реализации статей 31 и 43 Закона "О восстановлении платежеспособности должника или признании его банкротом" (пост. КМУ от 6.05.2000 г. № 765):

— изменено название и вводная часть постановления в части ссылок не на ст. 31 и 43, а на ст. 45 и 92 указанного Закона;

— внесены изменения в Порядок капитализации платежей для удовлетворения требований, возникших из обязательств предприятия-банкрота перед гражданами вследствие причинения вреда их жизни и здоровью, утвержденный указанным постановлением, а именно:

- понятие "предприятие-банкрот" заменено на понятие "субъект предпринимательской деятельности-банкрот";

- расчет расходов на пенсионное обеспечение, подлежащих капитализации, для удовлетворения требований, возникших из обязательств хозсубъекта-банкрота перед гражданами вследствие нанесения вреда их жизни и здоровью или перед членами их семей, осуществляется **исходя из основного размера пенсии по инвалидности** вследствие несчастного случая на производстве или профзаболевания (ныне — на основании справки соответствующего органа соцзащиты населения);

- установлено, что в сумму платежей, подлежащих капитализации, включается задолженность хозсубъекта-банкрота по выплатам, связанным с его обязательствами возместить вред, причиненный жизни и здоровью граждан, а именно суммы единовременного пособия (ныне – одноразовой помощи), ежемесячных выплат утраченного заработка, расходов по уходу за потерпевшим и выплат по больничным листам.

Списание объектов госсобственности

Постановление от 26.12.2012 г. № 1199

"О внесении изменений в Порядок списания объектов государственной собственности"

Изменениями в Порядок списания объектов госсобственности (пост. КМУ от 8.11.2007 г. № 1314):

— установлено, что данный порядок также распространяется на случаи списания объектов госсобственности, которые являются объектами незавершенного строительства и признаются не только основными средствами (фондами), но и прочими необоротными активами;

— списание полностью амортизированных прочих необоротных материальных активов предприятия, первоначальная (переоцененная) стоимость которых составляет менее 10 тыс. грн., осуществляется по решению руководителя такого субъекта (за исключением предприятий, в отношении которых принято решение о приватизации).

Ведение Единого госпортала админуслуг

Постановление от 3.01.2013 г. № 13

"Об утверждении Порядка ведения Единого государственного портала административных услуг"

Вступает в силу со дня опубликования.

Портал является официальным источником информации о предоставлении админуслуг и **обеспечивает:**

— доступ субъектов обращения к информации об админуслугах, субъектах предоставления админуслуг и центрах предоставления админуслуг;

— доступность для загрузки и заполнения в электронной форме заявлений и др. документов, необходимых для получения административных услуг;

— возможность подачи субъектами обращения заявлений с помощью средств телекоммуникационной связи.

С 1.01.2014 г. Портал должен также обеспечивать:

— возможность получения субъектами обращения информации о ходе рассмотрения их заявлений;

— возможность получения субъектами обращения при помощи средств телекоммуникационной связи результатов предоставления админуслуг;

— возможность осуществления субъектами обращения оплаты за предоставление админуслуг дистанционно, в электронной форме.

Держателем Портала является Минэкономразвития.

Установлен перечень информации, которую подают для размещения на портале госорганы, органы власти АРК и органы местного самоуправления.

Информация для размещения на Портале подается в Минэкономразвития в бумажной и электронной форме (в формате Microsoft Excel — на электронную почту portalap@me.gov.ua) или путем автоматической загрузки данных. В теме электронного сообщения и имени файла указывается наименование органа, который его посылает.

С 1.01.2014 г. информация, поступающая в бумажной и электронной форме, подлежит размещению на Портале в 3-дневный срок со дня ее поступления в Минэкономразвития.

Сбор на обязательное государственное пенсионное страхование

Постановление от 16.01.2013 г. № 17

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 3 ноября 1998 г. № 1740"

Изменениями в Порядок уплаты сбора на обязательное государственное пенсионное страхование с отдельных видов хозопераций (пост. КМУ от 3.11.1998 г. № 1740):

— установлено, что сбор на обязательное государственное пенсионное страхование уплачивается **в общий фонд госбюджета**;

— установлено, что документом, подтверждающим продажу ювелирного изделия из золота (кроме обручальных колец), платины и драгкамней может служить не только кассовый чек, но и др. документы, подтверждающие стоимость реализованных ювелирных изделий;

— уточнено, что плательщиками сбора с операций по отчуждению легковых автомобилей являются предприятия, учреждения и организации, а также физлица, приобретающие право собственности на легковые автомобили, **подлежащие первой госрегистрации** в Украине (ранее — при всех госрегистрациях);

— установлен дифференцированный размер сбора с вышеуказанных операций — выплачивается в размере в зависимости от стоимости легкового автомобиля (ныне — 3%): 3% — если стоимость легкового автомобиля не превышает 165 размеров прожиточного минимума для трудоспособных лиц, установленного законом на 1 января отчетного года; 4% — если стоимость легкового автомобиля составляет 165—290 размеров указанного прожиточного минимума; 5% — если стоимость легкового автомобиля превышает 290 размеров указанного прожиточного минимума;

— уточнено, что **недвижимым имуществом признается** жилой дом или его часть, квартира, садовый дом, дача, гараж, др. постоянно размещенное здание, а также др. объект, подпадающий под определение группы 3 основных средств и других необоротных активов согласно Налоговому кодексу (ныне – 1-й группы основных фондов согласно Закону "О налогообложении прибыли предприятий");

— изъята норма, согласно которой сбор с операций покупки недвижимого имущества не уплачивается, если покупателем недвижимого имущества является сельхозпроизводитель, уплачивающий фиксированный сельхозналог (сельхозпредприятие, в т.ч. крестьянское (фермерское) хозяйство; рыбное хозяйство, рыболовецкий колхоз; сахарный завод (комбинат)).

Организация стажировки выпускников ВУЗов и ПТУЗов

Постановление от 16.01.2013 г. № 20

"Об утверждении Порядка заключения договора о стажировке студентов высших и учеников профессионально-технических учебных заведений на предприятиях, в учреждениях и организациях и типовой формы договора о стажировке студентов высших и учеников профессионально-технических учебных заведений на предприятиях, в учреждениях и организациях"

Утверждены:

— Порядок заключения договора о стажировке студентов высших и учеников профессионально-технических учебных заведений на предприятиях, в учреждениях и организациях;

— Типовая форма договора о стажировке студентов высших и учеников профессионально-технических учебных заведений на предприятиях, в учреждениях и организациях.

Порядок определяет механизм заключения студентами ВУЗов и учащимися ПТУЗов с предприятиями, учреждениями и организациями (далее – предприятие) договоров о стажировке в свободное от учебы время.

Предприятие может включать проведение стажировки студентов ВУЗов и учеников ПТУЗов в договор о подготовке квалифицированных кадров, заключаемый учебным заведением и предприятием-заказчиком подготовки кадров.

Действие Порядка не распространяется на:

— студентов ВУЗов, проходящих стажировку в госорганах, органах власти АРК и их аппарате;

— студентов медицинских ВУЗов и интернов;

— курсантов (слушателей, студентов) военных ВУЗов, военных учебных подразделений ВУЗов;

— курсантов и слушателей ВУЗов МВД и МЧС.

Срок стажировки — не более 6 месяцев.

Для получения информации о возможности стажировки студенты ВУЗов и учащиеся ПТУЗов обращаются в соответствующие подразделения таких заведений, терорганы Минтруда, организации работодателей, а также непосредственно к руководителям предприятий.

Для зачисления на стажировку подаются: заявление по установленной форме; копия паспорта; копия документа об образовании (при наличии); копия регистрационного номера учетной карточки налогоплательщика.

Лица, которые будут проходить стажировку согласно перечню профессий, производств и организаций, работники которых подлежат обязательным профилактическим медосмотрам (пост. КМУ от 23.05.2001 г. № 559), дополнительно предоставляют медкнижку.

При необходимости лица, проходящие стажировку, дополнительно подают сертификат о прохождении профилактического наркологического осмотра и справку о прохождении предварительного психиатрического освидетельствования в соответствии с требованиями пост. КМУ от 6.11.1997 г. № 1238 и от 27.09.2000 г. № 1465.

Руководитель предприятия определяет руководителя стажировки, который вместе со стажером разрабатывает индивидуальную программу стажировки и перечень работ.

За руководителем стажировки закрепляется не более двух стажеров.

Договор о стажировке составляется в 2 экз., один из которых хранится на предприятии, второй — у стажера.

Изменения в договор о стажировке вносятся по соглашению сторон путем заключения допсоглашения.

Запись о прохождении стажировки вносится в трудовую книжку стажера, которая в случае необходимости оформляется согласно законодательству.

По окончании стажировки стажеру выдается заключение о ее результатах, в котором указываются выполненные работы, оценка качества их выполнения, а также характеристика профкомпетентности, личных и деловых качеств стажера.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Рассмотрение жалоб налогоплательщиков

Приказ от 19.11.2012 г. № 1203

"Об утверждении Положения о порядке подачи и рассмотрения жалоб налогоплательщиков органами государственной налоговой службы"

(Зарегистрирован в Минюсте 7.12.2012 г. под № 2046/22358)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратило силу Положение о порядке подачи и рассмотрения жалоб налогоплательщиков органами государственной налоговой службы (приказ ГНАУ от 23.12.2010 г. № 1001).

Налоговые органы рассматривают жалобы налогоплательщиков на налоговые уведомления-решения об определении сумм денежных обязательств налогоплательщика или любые другие решения налоговых органов относительно налогов и сборов, а также относительно законодательства, контроль за соблюдением которого возлагается на налоговые органы, **кроме** пошлины, акцизного налога, НДС и др. налогов, сборов, которые взимаются **при ввозе (пересылке) товаров и предметов в Украину** или на территорию свободной таможенной зоны или **вывозе (пересылке) товаров и предметов из Украины** или с территории свободной таможенной зоны.

Не подлежит обжалованию налогоплательщиком налоговое обязательство, самостоятельно определенное налогоплательщиком в налоговой декларации (расчете).

Действие Положения не распространяется на рассмотрение жалоб налогоплательщиков на налоговые уведомления-решения и решения, обжалованные в судебном порядке.

Отказ в принятии жалобы налогоплательщика **запрещается**. **Регистрация жалобы** должна происходить в день ее подачи или поступления в налоговый орган.

Налогоплательщик одновременно с подачей жалобы контролирующему органу высшего уровня **обязан письменно уведомлять контролирующий орган**, которым определена сумма денежного обязательства или принято другое решение, об обжаловании его налогового уведомления-решения или любого другого решения.

Установлены требования к оформлению жалобы (ее содержанию).

Жалоба подается в налоговый орган **в течение 10 календарных дней**, следующих за днем получения налогоплательщиком налогового уведомления-решения или любого другого решения налогового органа, которое обжалуется.

Если согласно Налоговому кодексу налоговый орган самостоятельно определяет денежное обязательство налогоплательщика по причинам, не связанным с нарушением налогового законодательства, такой налогоплательщик имеет право на административное обжалование решений налогового органа **в течение 30 календарных дней**, следующих за днем поступления налогового уведомления-решения (решения) налогового органа.

Не рассматриваются повторные обращения в один и тот же налоговый орган от одного и того же лица по одному и тому же вопросу, если первый решен по сути.

Установлены процедуры подачи: первичной жалобы; повторной жалобы.

Обязанность доказывания того, что любое начисление, осуществленное налоговым органом, или любое другое решение налогового органа является правомерным**, возлагается на налоговые органы.**

Жалоба, поданная с нарушением установленных порядка и сроков, **не подлежит рассмотрению** налоговыми органами.

Установлен перечень причин, по которым срок подачи заявлений о пересмотре решений налоговых органов подлежит продлению руководителем налогового органа.

Регулирование деятельности магазинов беспошлинной торговли

Приказ от 28.11.2012 г. № 1234

"Об утверждении Изменений к Порядку предоставления и рассмотрения заявлений, предоставления, приостановления действия, аннулирования разрешений на открытие и эксплуатацию магазина беспошлинной торговли"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.12.2012 г. под № 2081/22393)

Вступает в силу со дня опубликования.

Изменениями в Порядок подачи и рассмотрения заявлений, предоставления, приостановления действия, аннулирования разрешений на открытие и эксплуатацию магазина беспошлинной торговли (приказ Минфина от 8.06.2012 г. № 692) предусмотрено, что заявление на открытие и эксплуатацию магазина беспошлинной торговли вместе с документами, которые к нему прилагаются, подаются предприятием как в таможню, так и в орган охраны госграницы, в зоне деятельности которых планируется открыть МБТ.

Кроме того, к заявлению прилагается согласие заявителя на обработку его персональных данных.

Рассрочка (отсрочка) налогового долга

Приказ от 30.11.2012 г. № 1261

"Об утверждении Порядка рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) налогоплательщиков"

(Зарегистрирован в Минюсте 21.12.2012 г. под № 2143/22455)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратил силу Порядок рассрочки (отсрочки) денежных обязательств (налогового долга) налогоплательщиков, утвержденный приказом ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1036.

Действие Порядка распространяется на налогоплательщиков-физлиц (резидентов и нерезидентов), юрлиц (резидентов и нерезидентов) и их обособленные подразделения, которые имеют объекты налогообложения или осуществляют операции, являющиеся объектом налогообложения, и на которых возложена обязанность по уплате налогов и сборов.

Рассрочка (отсрочка) налогового долга считается предоставленной, если **с налоговым органом заключен договор** о рассрочке (отсрочке).

Период при уплате рассроченных (отсроченных) обязательств (налогового долга) определяется по соглашению сторон и фиксируется в договоре.

На сумму рассрочки (отсрочки) **начисляются проценты за каждый календарный день**. Сумма процентов, не уплаченная в определенные договором сроки, **признается суммой налогового долга** налогоплательщика.

Если в состав рассроченной (отсроченной) суммы входит пеня, начисленная за несвоевременную уплату денежного обязательства, то для расчета процентов берется сумма **за вычетом суммы такой пени**.

Рассрочки (отсрочки) **могут предоставлять** по каждому отдельному случаю: ГНСУ — без ограничений суммы; налоговые органы в АРК, областях, городах Киеве и Севастополе, Окружная ГНСУ — Центральный офис по обслуживанию крупных налогоплательщиков Государственной налоговой службы — на сумму не более 3 млн грн.; налоговые органы в городах с районным делением (кроме городов Киева и Севастополя), в районах, городах без районного деления, районах в городах, межрайонных и объединенных налоговых органах, специализированные государственные налоговые инспекции — на сумму не более 300 тыс. грн.

Решение о рассрочке (отсрочке) по местным налогам и сборам утверждается финорганом местного органа исполкома.

К заявлению о предоставлении рассрочки (отсрочки) **прилагается экономическое обоснование**, которое состоит из: перечня обстоятельств, свидетельствующих о наличии угрозы возникновения или накопления налогового долга, и доказательств существования таких обстоятельств; анализа финансового состояния; графика погашения рассроченных (отсроченных) сумм; расчетов прогнозных доходов плательщика, гарантирующих выполнение графика погашения.

Основанием для рассрочки является предоставление достаточных доказательств существования обстоятельств, перечень которых определяется КМУ, свидетельствующих о наличии угрозы возникновения или накопления налогового долга налогоплательщика, а также экономического обоснования, свидетельствующего о возможности погашения денежных обязательств (налогового долга) и/или увеличения налоговых поступлений в соответствующий бюджет вследствие применения режима рассрочки.

Основанием для отсрочки является предоставление доказательств, перечень которых определяется КМУ, свидетельствующих о наличии обстоятельств непреодолимой силы, которые привели к угрозе возникновения или накопления налогового долга налогоплательщика, а также экономического обоснования, которое свидетельствует о возможности погашения денежных обязательств (налогового долга) и/или увеличении налоговых поступлений в соответствующий бюджет вследствие применения режима отсрочки.

Решение о предоставлении/отказе в предоставлении рассрочки (отсрочки) принимает руководитель (замруководителя) налогового органа **в течение 30 календарных дней с даты подачи заявления**.

Установлены **особенности действия рассрочки (отсрочки) при переводе налогоплательщика в другой налоговый орган** и при его реорганизации.

Решение о рассрочке (отсрочке) денежных обязательств (налогового долга) отдельных налогоплательщиков **ежегодно обнародуются** ГНСУ в "Вестнике налоговой службы Украины" или на официальном сайте ГНСУ.

Составление отчета об использовании средств, выданных под отчет

Приказ от 5.12.2012 г. № 1276

"Об утверждении формы Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, и Порядка его составления"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.12.2012 г. под № 2185/22497)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу форма Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет, и Порядок его составления, утвержденые приказом ГНАУ от 23.12.2010 г. № 996.

Утверждены: форма Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет; Порядок составления Отчета об использовании средств, выданных на командировку или под отчет.

Отчет подается до окончания 5-го банковского дня, следующего за днем, в котором налогоплательщик завершает командировку или хозоперации по поручению и за счет налогового агента налогоплательщика, предоставившего средства под отчет.

При наличии перерасхода средств такая сумма возвращается налогоплательщиком в кассу или зачисляется на банковский счет лица, ее выдавшего, до или во время предоставления отчета (в т.ч. касается расходов, оплаченных с использованием корпоративных платежных карточек, дорожных, банковских или именных чеков, др. платежных документов).

При этом, если во время командировки налогоплательщик получил наличные с применением платежных карточек, он подает Отчет и возвращает сумму излишне израсходованных средств до окончания 3-го банковского дня после завершения командировки. При применении платежных карточек для проведения расчетов в безналичной форме во время командировки срок предоставления Отчета — не более 10 банковских дней, при наличии уважительных причин работодатель может продлить такой срок до 20 банковских дней (до выяснения вопроса в случае выявления расхождений между соответствующими отчетными документами).

Если налогоплательщик не возвращает сумму перерасхода в течение месяца, на который приходится предельный срок, то такая сумма подлежит обложению налогом на доходы физлиц за счет любого налогооблагаемого дохода за соответствующий месяц. В случае недостаточности суммы дохода — за счет налогооблагаемых доходов следующих отчетных месяцев.

Утрата силы некоторых приказов ГТСУ

Приказ от 5.12.2012 г. № 1278

"О признании утратившими силу некоторых приказов Государственной таможенной службы Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.12.2012 г. под № 2187/22499)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу:

— Порядок работы отдела таможенных платежей региональной таможни, таможни при осуществлении контроля за правильностью определения страны происхождения товаров, перемещаемых через границу (приказ ГТСУ от 9.11.2009 г. № 1070);

— Порядок проведения таможнями проверки преференциальных сертификатов при ввозе товаров в Украину на условиях соглашений о свободной торговле (приказ ГТСУ от 13.10.2003 г. № 683).

Изменения в Порядок взимания таможенных платежей

Приказ от 5.12.2012 г. № 1279

"Об утверждении Изменений в Порядок взимания таможенных платежей при ввозе на таможенную территорию Украины товаров гражданами"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.12.2012 г. под № 2189/22501)

Вступает в силу через 10 дней со дня опубликования.

Изменениями в Порядок взимания таможенных платежей при ввозе в Украину товаров гражданами (приказ Минфина от 22.05.2012 г. № 581):

— уточнено, что **таможенные платежи не начисляются** при оформлении товаров (кроме подакцизных), ввозимых гражданами через пешеходные/автомобильные/речные/морские пункты пропуска в сопровождаемом багаже и/или ручной клади в случае ввоза 1 раз в течение суток товаров, суммарная фактурная стоимость которых не превышает EUR500 и суммарный вес которых не превышает 50 кг (ныне не начисляются также при непревышении суммарного веса 50 кг);

— в новой редакции изложен раздел III "Особенности взимания таможенных платежей при временном ввозе на таможенную территорию Украины товаров и транспортных средств личного пользования", которой в т.ч. установлено:

— что при временном ввозе в Украину (в т.ч. при транзите) товаров в ручной клади и/или в сопровождаемом багаже, суммарная фактурная стоимость которых превышает эквивалент EUR1000, ввозимых через авиаци-

онные пункты пропуска, и EUR500 и суммарный вес которых превышает 50 кг, через другие пункты пропуска, **гражданами вносится денежный залог** в размере суммы таможенных платежей, подлежащих уплате при ввозе таких товаров в Украину для свободного обращения;

— ТС личного пользования в Украину гражданами-нерезидентами на срок, не превышающий 1 года при условии регистрации таких ТС в уполномоченных органах иностранных государств, **таможенные платежи не начисляются и денежный залог не вносится**;

— гражданами-резидентами, находящимися на временном консульском учете в соответствующем консульском учреждении Украины за границей, на срок, не превышающий 60 дней в течение 1 календарного года, транспортного средства личного пользования, **таможенные платежи не начисляются**;

— гражданами-резидентами транспортных средств личного пользования, которые классифицируются по товарным позициям 8702, 8703, 8704 (общей массой до 3,5 т), 8711, 8716 согласно УКТ ВЭД, гражданами **уплачиваются таможенные платежи, подлежащие уплате при импорте таких транспортных средств.**

Временный ввоз гражданами-резидентами в Украину др. ТС личного пользования разрешается на срок до 1 года под письменное обязательство об их обратном вывозе при условии письменного декларирования в порядке, предусмотренном для граждан, и с применением к ним мер обеспечения, предусмотренных разделом X Таможенного кодекса.

Внесение денежного залога осуществляется с использованием бланка квитанции МД-1.

Изменения в формы деклараций по налогу на прибыль

Приказ от 5.12.2012 г. № 1281

"О внесении изменений в некоторые приказы Министерства финансов Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 26.12.2012 г. под № 2192/22504)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратила силу форма декларации по налогу на прибыль страховщика (приказ Минфина от 7.11.2011 г. № 1397).

Утверждены изменения в формы налоговой декларации:

— по налогу на прибыль предприятия (приказ Минфина от 28.09.2011 г. № 1213);

— о результатах совместной деятельности на территории Украины без создания юрлица (приказ Минфина от 28.10.2011 г. № 1352);

— по налогу на прибыль банка (приказ Минфина от 21.12.2011 г. № 1683);

— по налогу на доходы (прибыль) страховщика (приказ Минфина от 22.06.2012 г. № 759).

В формы деклараций в т.ч. добавлен расчет авансового взноса по налогу на прибыль. При этом установлено, что указанный расчет заполняется налогоплательщиками в Налоговой декларации за год (кроме новосозданных, производителей сельхозпродукции, неприбыльных учреждений и налогоплательщиков, у которых доходы, учитываемые при определении объекта налогообложения, за последний год не превышают 10 млн грн.).

Продажа имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге

Приказ от 7.12.2012 г. № 1297

"Об утверждении Порядка проведения целевых аукционов по продаже имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге"

(Зарегистрирован в Минюсте 2.01.2013 г. под № 13/22545)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратил силу аналогичный Порядок, утвержденный приказом ГНАУ от 12.03.2011 г. № 138.

Действие Порядка **не распространяется** на:

— имущество, которое может быть сгруппировано и стандартизировано;

— скоропортящееся имущество либо имущество, объемы которого недостаточны для организации публичных торгов;

— ценные бумаги;

— имущество, обращение которого ограничено законом (продажа такого имущества осуществляется на закрытых торгах, проводимых на конкурсных условиях);

— целостные имущественные комплексы предприятий, имущество которых находится в государственной или коммунальной собственности, либо для отчуждения имущества предприятия необходимо предварительное согласие органа приватизации.

Продажа имущества на целевом аукционе осуществляется после принятия руководителем налогового органа по месту регистрации налогоплательщика решения о погашении всей суммы налогового долга.

Организаторы аукционов — уполномоченные товарные биржи, определенные ГНСУ на конкурсной основе.

Аукцион проводится на основании соответствующего договора, который заключается налоговым органом с уполномоченной товарной биржей. К договору **прилагается заверенная налоговым органом копия акта описи имущества** в налоговый залог и извлечение из Госреестра отягощений движимого имущества.

Для организации и проведения аукционов на уполномоченной товарной бирже создается **аукционный комитет**.

Аукцион проводится **не позднее двух месяцев** после заключения договора с организатором аукционов.

Организатор аукциона не позднее чем за 15 дней до дня проведения аукциона обнародует соответствующее объявление в СМИ и на собственном сайте.

Установлены требования к содержанию объявлений, размещаемых в печатном СМИ и на сайте организатора аукциона.

Имущество, подлежащее продаже на аукционе, выставляется на аукцион по начальной цене, определяемой налоговым органом **на основании отчета об оценке имущества**.

Физ- или юрлицо, желающее стать участником аукциона, оплачивает **регистрационный взнос, размер которого устанавливается организатором аукциона и не может превышать 1 н.м.**, а также вносит **гарантийный взнос в размере 10% начальной цены лота**.

Участник аукциона вместе с заявлением предъявляет организатору аукциона:

— документ, удостоверяющий личность физлица или представителя юрлица;

— документ об уплате регистрационного взноса;

— документ о внесении гарантийного взноса.

Сведения об участниках аукциона вносятся в **книгу регистрации заявлений** и должны содержать:

— дату проведения аукциона;

— дату регистрации заявления и его регистрационный номер;

— номер лота, который участник желает приобрести;

— для юрлиц-резидентов — их наименование, местонахождение и код ЕГРПОУ;

— для юрлиц-нерезидентов — их наименование, местонахождение и страну, где зарегистрировано лицо;

— для филиц-граждан Украины — фамилия, имя, отчество, место жительства и регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика;

— для иностранцев и лиц без гражданства — фамилия, имя, отчество (при наличии), место жительства.

Прием заявлений об участии в аукционе прекращается за 1 день до начала его проведения.

Участникам аукциона, которые не были признаны победителями, **гарантийный взнос возвращается в течение 5 банковских дней** со дня подписания протокола о проведении аукциона.

Утвержденный протокол является основанием для **заключения в течение 3 дней договора** купли-продажи имущества.

При признании аукциона несостоявшимся в связи с отсутствием зарегистрированных заявок на участие в нем, организатор аукциона в месячный срок проводит повторный аукцион, на котором начальная **цена непроданного имущества снижается организатором аукциона на 15%.**

На 3-м аукционе, который проводится в месячный срок после повторного в случае признания такого аукциона несостоявшимся, **начальная цена имущества снижается на 25%** от начальной цены повторного аукциона.

Нереализованное имущество снимается с торгов и возвращается владельцу.

Если налогоплательщик в любой момент до заключения договора купли-продажи имущества, находящегося в налоговом залоге, полностью погашает сумму налогового долга, налоговый орган отменяет решение о проведении его продажи и принимает меры по остановке торгов.

Проведение проверок состояния сохранности имущества, находящегося в налоговом залоге

Приказ от 7.12.2012 г. № 1298

"Об утверждении Положения о проведении проверок состояния сохранности имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге"

(Зарегистрирован в Минюсте 27.12.2012 г. под № 2202/22514)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратило силу Положение о проведении проверок состояния сохранности имущества налогоплательщика, находящегося в налоговом залоге, утвержденное приказом ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1039.

Положение регламентирует правила проведения проверок состояния сохранности имущества, находящегося в налоговом залоге.

Проверка проводится в случае распространения на имущество налогоплательщика права налогового залога.

Право на проведение проверки предоставлено налоговым органам **в лице налогового управляющего**.

Проверка может проводиться **в течение рабочего дня налогоплательщика, начиная со дня списания имущества в налоговый залог**.

Для проведения проверки оформляется уведомление о проведении проверки по установленной форме.

Проверка может производиться непосредственно у налогоплательщика (в местах хранения имущества) или в соответствующем налоговом органе **путем визуального контроля** наличия у такого плательщика имущества и состояния его хранения, а также **путем документального подтверждения** (проверка соответствующих документов бухгалтерского и налогового учета и другой информации) наличия такого имущества, его движения и состояния сохранности на момент проведения проверки.

О проведении проверки **налоговый управляющий предварительно уведомляет налогоплательщика**.

По результатам проверки составляется акт по установленной форме. Если налогоплательщик не согласен с фактами, указанными в акте проведенной проверки, такой плательщик может на отдельном листе высказать свои замечания, которые являются неотъемлемой частью акта.

Требования к техническому оснащению территории свободной экономической зоны

Совместно с Администрацией госпогранслужбы

Приказ от 13.12.2012 г. № 1318/1077

"О признании утратившими силу некоторых приказов Государственной таможенной службы Украины, Министерства финансов Украины, Администрации Государственной пограничной службы Украины, Государственной налоговой администрации Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 3.01.2013 г. под № 53/22585)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу Требования к техническому оснащению и обустройству территории специальной (свободной) экономической зоны и контролю за перемещением товаров через границу этой зоны, утвержденные совместным приказом ГТСУ, Минфина, Администрации Госпогранслужбы, ГНАУ от 2.03.2006 г. № 163/242/159/100.

Списание безнадежного налогового долга

Приказ от 14.12.2012 г. № 1329

"Об утверждении Порядка списания безнадежного налогового долга налогоплательщиков"

(Зарегистрирован в Минюсте 8.01.2013 г. под № 75/22607)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратил силу Порядок списания безнадежного налогового долга налогоплательщиков, утвержденный приказом ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1034.

Действие Порядка распространяется на физлиц (резидентов и нерезидентов), юрлиц (резидентов и нерезидентов) и их обособленные подразделения, которые имеют, получают (передают) объекты налогообложения или осуществляют операции, являющиеся объектом налогообложения, и на которых возложена обязанность по уплате налогов и сборов.

Нормы Порядка не распространяются на налоговый долг, оставшийся непогашенным после ликвидации налогоплательщика, не связанной с банкротством.

Под термином **"безнадежный налоговый долг"** следует понимать налоговый долг:

— налогоплательщика, признанного банкротом, требования относительно которого не были удовлетворены в связи с недостаточностью имущества банкрота;

— физлицо, которое:

- признано судом недееспособным, без вести пропавшим или умершим, в случае недостаточности имущества, на которое может быть обращено взыскание по закону;
- умерло, в случае недостаточности имущества, на которое может быть обращено взыскание по закону;
- более 720 дней находится в розыске;

— налогоплательщика, по которому истек срок давности (согласно ст. 102 НКУ);

— налогоплательщика, возникший вследствие форс-мажорных обстоятельств (должны быть подтверждены компетентными органами);

Долг списывается по заявлению налогоплательщика при наличии документов, подтверждающих возникновение обстоятельств непреодолимой силы.

— налогоплательщика, госрегистрация которого прекращена по решению суда, в связи с чем в Единый госреестр юрлиц и физлиц-предпринимателей внесена соответствующая запись.

Списанию подлежит также рассроченный (отсроченный) налоговый долг (в т.ч. начисленные на него проценты), признанный безнадежным в соответствии с НКУ.

Списанию подлежит налоговый долг по фиксированному сельхозналогу, **плате за землю** за период с дня наступления форс-мажорных обстоятельств и до истечения сроков его уплаты за календарный год, в котором такие обстоятельства возникли.

В аналогичном порядке осуществляется списание безнадежного налогового долга **по единому налогу** — до истечения сроков его уплаты за соответствующий отчетный квартал.

Списание безнадежного налогового долга осуществляется структурными подразделениями погашения налогового долга **ежеквартально в течение 20 календарных дней**, следующих за последним днем предельного срока, предусмотренного для предоставления налоговой декларации (расчета) за отчетный (налоговый) квартал.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Правила воздушных перевозок

Приказ от 30.11.2012 г. № 735
"Об утверждении Правил воздушных перевозок пассажиров и багажа"
(Зарегистрирован в Минюсте 28.12.2012 г. под № 2219/22531)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа, утвержденные приказом Минтранссвязи от 23.04.2010 г. № 216.

Подробнее см. блок "Отраслевое регулирование".

Установление скидок к аэропортовым сборам

Приказ от 19.12.2012 г. № 745
"О внесении изменений в аэропортовые сборы"
(Зарегистрирован в Минюсте 2.01.2013 г. под № 14/22546)

Вступает в силу со дня опубликования.

В частности, установлено, что аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов в МА "Днепропетровск", в ГП "МА "Борисполь" и за обслуживание воздушных судов и пассажиров в аэропортах Украины являются предельными.

Изменениями в аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов в **МА "Днепропетровск"** (приказ Минтранса от 5.05.1998 г. № 169) руководителю аэропорта предоставлено право **при выполнении регулярных рейсов применять 80% скидки**, исходя из экономической эффективности и с соблюдением требований законодательства о защите экономической конкуренции, а также с учетом цены билета (ныне — только при выполнении регулярных полетов в пределах Украины).

Изменениями в аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов в **МА "Борисполь"** (приказ Минтранссвязи от 26.03.2008 г. № 337) установлено, что для стимулирования авиакомпаний как коммерческих партнеров аэропорта по решению руководителя аэропорта к предельным ставкам аэропортовых сборов при выполнении регулярных рейсов **могут применяться скидки до 80%**, исходя из экономической эффективности и с соблюдением требований законодательства о защите экономической конкуренции, а также с учетом цены билета.

Изменениями **в аэропортовые сборы за обслуживание воздушных судов и пассажиров в аэропортах Украины** (приказ Минтранссвязи от 14.04.2008 г. № 433):

— установлено, что для стимулирования авиакомпаний как коммерческих партнеров аэропортов по решению руководителя аэропорта к предельным ставкам аэропортовых сборов при выполнении регулярных рейсов могут применяться скидки до 80%, исходя из экономической эффективности и с соблюдением требований законодательства о защите экономической конкуренции, а также с учетом цены билета;

— соответственно изъяты ограничения по предоставлению скидок к аэропортовым сборам в МА "Харьков".

Расчет тарифов на услуги пассажирского автотранспорта

Приказ от 8.01.2013 г. № 4
"О внесении изменения в Методику расчета тарифов на услуги пассажирского автомобильного транспорта"
(Зарегистрирован в Минюсте 10.01.2013 г. под № 93/22625)

Вступает в силу со дня опубликования.

Из Методики расчета тарифов на услуги пассажирского автотранспорта (приказ Минтранссвязи от 17.11.2009 г. № 1175) исключено положение о том, что расчеты регулируемого тарифа на перевозку пассажиров на городских автобусных маршрутах общего пользования (которые осуществляются в обычном режиме движения) за месяц до принятия решения по их введению должны предоставляться органами исполнительной власти и местного самоуправления на согласование в Минэкономики и Мининфраструктуры (ныне согласовываются указанными ведомствами в течение 30-ти дней со дня их получения).

ГОСИНСПЕКЦИЯ УКРАИНЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ НА НАЗЕМНОМ ТРАНСПОРТЕ (Укртрансинспекция)

Безопасность дорожного движения городским электротранспортом на 2013 г.

Приказ от 21.12.2012 г. № 199
"Об утверждении Мероприятий по контролю за обеспечением безопасности дорожного движения городским электрическим транспортом Украины на 2013 г."

Утверждены Мероприятия по контролю за обеспечением безопасности дорожного движения городским электрическим транспортом Украины на 2013 г. К ним относятся:

— проведение ежегодного государственного техосмотра объектов городского электрического транспорта;

— проведение на предприятиях городского электротранспорта инструктажей водителей трамваев и троллейбусов в части предоставления услуг лицам с ограниченными физвозможностями;

— учет и анализ ДТП;

— обеспечение выполнения мероприятий годового и текущих планов предприятий городского электротранспорта по безопасности дорожного движения; обеспечение выполнения требований нормативно-правовых актов, нормативно-технических документов, стандартов техобслуживания, ремонтов объектов городского электротранспорта и обеспечение безопасности пассажироперевозок; проведение проверок эксплуатационных депо по вопросам обеспечения безопасности движения; организация и проведение оперативного контроля по безопасности движения в соответствии с установленными требованиями;

— проведение производственных инструктажей по безопасности движения и стажировки с водителями трамваев и троллейбусов;

— обеспечение проведения предварительных и периодических медосмотров водителей трамвайных вагонов и троллейбусов;

— обеспечение контроля за соблюдением требований Положения о рабочем времени и времени отдыха водителей трамвая и троллейбуса при планировании режима труда и отдыха водителей трамвая и троллейбуса;

— проведение проверок знаний ПДД, Правил эксплуатации трамвая и троллейбуса, Правил пользования трамваем и троллейбусом в городах Украины, должностных инструкций водителей и линейно-технических работников;

— организация контроля за техсостоянием подвижного состава (трамвай, троллейбус), трамвайного пути, контактной сети; организация мероприятий по продлению срока эксплуатации трамвайных вагонов и троллейбусов, назначенный ресурс или срок службы которых истек;

— организация и проведение заседаний аттестационной комиссии; организация контроля за соблюдением установленных требований по эксплуатации трамвая и троллейбуса на маршрутах с тяжелыми условиями движения;

— проведение обследования маршрутов городского электротранспорта и осуществление анализа аварийности, разработка мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения на маршрутах;

— проведение обучения водителей трамвая (троллейбуса) методам проверки тормозов и действиям в экстремальных ситуациях.

Отчеты о выполнении этих Мероприятий предоставлять в отдел госконтроля и надзора за безопасностью в сфере городского электротранспорта Укртрансинспекции ежемесячно до 5 числа следующего за отчетным месяца по соответствующей форме.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Оформление выписки из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей

Приказ от 27.12.2012 г. № 1974/5

"О признании утратившими силу приказов Государственного комитета Украины по вопросам регуляторной политики и предпринимательства от 13 апреля 2004 года № 47, от 8 июня 2005 года № 50, от 20 октября 2005 года № 97, от 16 апреля 2007 года № 49, от 26 февраля 2008 года № 22"

(Зарегистрирован в Минюсте 2.01.2013 г. под № 7/22539)

Вступает в силу одновременно с Законом от 24.05.2012 г. № 4839-VI.

Утратили силу:

— форма выписки из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей и Порядок ее оформления (приказ Госкомпредпринимательства от 13.04.2004 г. № 47);

— порядок ведения Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей (приказ Госкомпредпринимательства от 8.06.2005 г. № 50);

— некоторые нормативно-правовые акты о предоставлении сведений из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей (приказ Госкомпредпринимательства от 20.10.2005 г. № 97).

ГТСУ

Введение в действие профилей риска

Приказ от 2.01.2013 г. № 1

"О введении в действие профилей риска"

Утверждены и вводятся в действие с 24.01.2013 г.:

— профиль риска "Ввоз товаров в промышленном количестве после предварительно ввезенных незначительных по весу партий (образцов)";

— профиль риска "Проверка предварительной информации от морских агентов о грузе";

— профиль риска "Сверка данных о грузе на основании предварительной информации, полученной от морских агентов, и заявленных декларантом";

— профиль риска "Проверка предварительной информации от морских агентов о грузе (ПИК "Контроль за доставкой товаров")".

ГНСУ

Отчетность физлиц-плательщиков единого налога

Письмо от 10.01.2013 г. № 246/7/17-1217

Разъяснены ключевые положения приказа Минфина от 7.11.2012 г. № 1159 (официально опубликован в *Офіційному віснику* от 8.01.2013 г. № 100), которым внесены изменения в форму декларации плательщика единого налога-физлица **в связи с введением 5-й группы плательщика единого налога**.

Т.к. до определения новых форм деклараций (расчетов), которые вступают в силу для составления отчетности за налоговый период, следующий за периодом, в котором произошло их обнародование, действуют формы деклараций (расчетов), действующие до такого определения (абз. 2 п. 46.6 Налогового кодекса), плательщики единого налога-физлица **отчитываются за 4 кв. 2012 г.** по форме декларации, утвержденной приказом Минфина от 21.12.2011 г. № 1688.

Плательщикам единого налога 5-й группы рекомендуется декларации подавать по форме согласно приказу № 1688. При этом плательщику необходимо вместе с декларацией подавать дополнения к такой декларации, которые составляются по произвольной форме и считаются неотъемлемой частью налоговой декларации. Такое дополнение подается с объяснением мотивов его предоставления и должно содержать:

— сумму дохода за отчетный период, облагаемую налогом по ставке 7% или 10%;

— сумму дохода, превышающую объемы, установленные пп. 5 п. 291.4 НКУ, в отчетном периоде;

— сумму дохода, полученного при применении способа расчетов, отличающегося от предусмотренного п. 291.6 НКУ, в отчетном периоде;

— сумму дохода, полученного от осуществления видов деятельности, не дающих права на применение упрощенной системы налогообложения, в отчетном периоде.

Примечание. *4.01.2013 г. вступил в силу Закон от 20.11.2012 г. № 5503-VI, которым для плательщиков единого налога 2-й группы введен отчетный период — календарный год. Также предусмотрено снижение ставок для плательщиков единого налога 5-й группы с 7% и 10% до 5% и 7% соответственно.*

Хозсубъектам необходимо при заполнении декларации плательщика единого налога-физлица предпринимателя указывать виды экономической деятельности (номер и название согласно КВЭД), которые соответствуют видам деятельности в учетных данных на момент подачи налоговой декларации.

ФСС НА СЛУЧАЙ БЕЗРАБОТИЦЫ

Расходование средств ФСС на случай безработицы

Постановление Правления от 6.12.2012 г. № 358

"О признании утратившими силу некоторых постановлений правления Фонда общеобязательного государственного социального страхования Украины на случай безработицы"

(Зарегистрировано в Минюсте 26.12.2012 г. под № 2176/22488)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу:

— форма договора о трудоустройстве безработного с предоставлением дотации и форма справки о начисленной и выплаченной зарплате лицу, трудоустроенному по направлению центра занятости, и уплате страховых взносов и/или уплате единого взноса (пост. правл. Фонда от 30.08.2007 г. № 463);

— форма договора об обеспечении молодежи первым рабочим местом с предоставлением работодателю дотации (пост. правл. Фонда от 24.04.2008 г. № 44);

— порядок использования средств Фонда и осуществления контроля во время организации оплачиваемых общественных работ для безработных (пост. правл. Фонда от 16.10.2008 г. № 69);

— порядок проведения эксперимента по финансированию оплачиваемых общественных работ в г. Одессе (пост. правл. Фонда от 19.05.2011 г. № 267).

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Составление отчета по единому взносу

Постановление правления от 10.12.2012 г. № 24-1

"О внесении изменений в постановление правления Пенсионного фонда Украины от 8 октября 2010 года № 22-2"

(Зарегистрировано в Минюсте 27.12.12 г. под №2204/22516)

Вступает в силу со дня опубликования.

Изменениями в порядок формирования и предоставления страхователями отчета относительно сумм начисленного единого взноса (пост. правл. ПФ от 8.10.2010 г. № 22-2) установлено, что:

— учет застрахованных лиц, отчетов по начисленным взносам и сумм начисленных взносов на пенсионное страхование за периоды до 1.01.2011 г. (ранее — до 1.01.2010 г.) ведется согласно пост. правл. ПФ от 10.06.2004 г. № 7-6 и пост. правл. ПФ от 5.11.2009 г. № 26-1;

— сведения о застрахованных лицах и отчеты относительно сумм начисленных взносов на пенсионное страхование органам ПФ за период до 1.01.2010 г. с типом формы "корректирующая" или "отменяющая" подаются **только по результатам проверки**, проведенной по заявлению плательщика;

— даны определения терминов **"дополнительный документ"** (отчет, который подается страхователем, если он не указал застрахованное лицо, с которым был заключен или расторгнут трудовой договор за предыдущий период), **"документ назначения пенсии"** (отчет, который подается страхователем за период до даты формирования заявления на назначение пенсии) и **"начальный документ"** (отчет, на основании которого создается соответствующий электронный отчет в базе данных ПФ);

— в новой редакции изложены разделы II "Общие правила формирования и предоставления отчета о суммах начисленного единого взноса" и III "Формы и сроки предоставления отчета";

В т.ч. устранено требование о заполнении отчета в 2 экз. при составлении его в бумажной форме и установлен перечень обязательных реквизитов отчета. Отчет, составленный без обязательных реквизитов и представленный без всех необходимых таблиц, не считается отчетом и ***считается не подававшимся****. Отчет, направленный по почте,* ***не считается поданным****.*

Уточнено, что если юрлица не используют труд физлиц, отчет в органы ПФ ими ***не подается****.*

ФЛ-предприниматели ***обязаны подавать отчет независимо от того, ведут ли они предпринимательскую деятельность****, кроме физлиц-предпринимателей, избравших упрощенную систему налогообложения.*

Руководителю органа ПФ ***предоставлено право на утверждение рекомендованного графика предоставления отчета*** *для страхователей — после утверждения такого графика ответственное лицо ПФ уведомляет страхователей о рекомендуемых сроках предоставления отчета не позднее чем за 10 дней до рекомендованной даты.*

Уточнено, что ФЛ-предприниматели, в т.ч. избравшие упрощенную систему налогообложения, формируют и подают в органы ПФ отчет ***сами за себя*** *(ныне — также за членов семьи, принимающих участие в осуществлении предпринимательской деятельности) 1 раз в год* ***до 10 февраля*** *(ныне — до 1 апреля) года, следующего за отчетным.*

ФЛ-предприниматели, избравшие упрощенную систему налогообложения, ***освобождаются от уплаты за себя единого взноса****, если они являются пенсионерами по возрасту или инвалидами и получают пенсию или соцпомощь.*

ФЛ, занимающиеся независимой профдеятельностью (ученые, литераторы, артисты, преподаватели, врачи, юристы, в т.ч адвокаты, нотариусы или лица, осуществляющие др. подобную деятельность, которые не являются наемными работниками или предпринимателями), сами за себя подают в органы ПФ отчет 1 раз в год — ***до 1 мая*** *(ныне — до 1 апреля) года, следующего за отчетным.*

Лица, заключившие договор на добровольное участие в системе пенсионного страхования, в т.ч. члены фермерского хозяйства, личного крестьянского хозяйства, формируют и подают сами за себя отчет ***в течение 30 календарных дней после окончания сроков действия договора****.*

Лица, доплачивающие сумму страховых взносов для того, чтобы общая сумма уплаченных средств за соответствующий месяц была не меньше минимального страхового взноса, формируют сами за себя отчет и подают его ***в течение 1 календарного месяца после осуществления доплаты****.*

— изменен порядок формирования отчета.

АНТИМОНОПОЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Ведение сводного перечня субъектов естественных монополий

Распоряжение от 28.11.2012 г. № 874-р

"Об утверждении Порядка составления и ведения сводного перечня субъектов естественных монополий"

(Зарегистрировано в Минюсте 19.12.2012 г. под № 2119/22431)

Вступает в силу одновременно с Законом от 7.06.2012 г. № 4910-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно разграничения полномочий государственных органов в сферах естественных монополий и в отрасли связи", но не ранее дня опубликования.

Утратило силу Положение о составлении и ведении перечня субъектов естественных монополий, утвержденное расп. АМКУ от 12.12.2006 г. № 537-р.

Определен порядок составления и ведения АМКУ (далее — Комитет) сводного перечня субъектов естественных монополий с целью выполнения положений Закона "О естественных монополиях".

В Сводный перечень включаются хозсубъекты (юрлица), которые производят (реализуют) товары на рынках, находящихся в состоянии естественной монополии, и включены в реестры субъектов естественных монополий в соответствующих сферах органами, осуществляющими госрегулирование в сфере естественных монополий.

Составление и ведение Сводного перечня **осуществляются Комитетом** на основании реестров субъектов естественных монополий (далее — Реестр) в сфере ЖКХ, формируемых НКРКУ, а в др. сферах, в которых действуют субъекты естественных монополий, — национальными комиссиями регулирования естественных монополий в соответствующей сфере или органами исполнительной власти, осуществляющими функции такого регулирования до создания указанных комиссий.

Внесение субъектов естественных монополий в Сводный перечень осуществляется Комитетом на основании реестров, полученных от:

— Мининфраструктуры (в сферах: пользования железнодорожными путями, диспетчерскими службами, вокзалами и др. объектами инфраструктуры, обеспечивающими движение ж/д транспорта, управления воздушным движением; специализированных услуг транспортных терминалов, портов, аэропортов);

— НКРЭ (в сферах: транспортировки нефти и нефтепродуктов по трубопроводам; транспортировки природного и нефтяного газа по трубопроводам; распределения природного и нефтяного газа по трубопроводам; хранения природного газа; транспортировки др. веществ трубопроводным транспортом; передачи электроэнергии по магистральным и межгосударственным электросетям; распределения электроэнергии);

— НРКУ (в сферах: централизованного водоснабжения и водоотвода; транспортировки теплоэнергии).

Сводный перечень субъектов естественных монополий ведется Комитетом в электронном виде и размещается ежемесячно до 20 числа на официальном сайте АМКУ (http://www.amc.gov.ua).

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

15.01.2013 г.:

— Положение о Комиссии Мининфраструктуры по вопросам применения санкций за нарушение требований Закона "О предотвращении и противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем…" (Приказ Мининфраструктуры от 26.11.2012 г. № 708);

— Положение о применении предупредительных мер относительно стран, не выполняющих рекомендации международных, межправительственных организаций, задействованных в сфере борьбы с легализацией криминальных доходов (Приказ Мининфраструктуры от 26.11.2012 г. № 707);

— Порядок согласования местоположения и высоты объектов на приаэродромной территории и объектов, деятельность которых может повлиять на безопасность полетов и работу радиотехнических приборов гражданской авиации (Приказ Мининфраструктуры от 30.11.2012 г. № 721);

— Изменения в порядок составления отчета по единому взносу (Пост. правл. ПФ от 10.12.2012 г. № 24-1).

18.01.2013 г.:

— Изменения в Положение о регистрации плательщиков НДС (Приказ Минфина от 6.11.2012 г. № 1144);

— Изменения в нормативно-правовые акты НБУ относительно осуществления контроля за обращением валютных операций со стороны спецорганов по борьбе с организованной преступностью (Пост. Правл. НБУ от 3.12.2012 г. № 500);

— Порядок использования дополнительных источников погашения налогового долга (Приказ Минфина от 5.12.2012 г. № 1277);

— Новый минимальный размер помощи по безработице (Пост. правл. ФСС на случай безработицы от 6.12.2012 г. № 350);

— Новый минимальный размер пособия по частичной безработице (Пост. правл. ФСС на случай безработицы от 6.12.2012 г. № 349).

ПРОЕКТЫ

Осуществление инвестирования за границу

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законы Украины относительно осуществления инвестирования имущества и имущественных прав за границу Украины и реэкспорта"

Разработан и размещен на сайте Минфина.

Предлагается:

— установить, что выдачу разрешений на реэкспорт осуществляет Минэкономразвития (кроме случаев определения такого органа в международных договорах);

— регламентировать основные моменты выдачи и действия разрешений на реэкспорт.

Помимо этого, устанавливается **бесплатность выдачи разрешения** на реэкспорт, определяется срок его выдачи (или предоставления отказа в выдаче), срок действия, перечень оснований для отказа, перечень документов, необходимых для получения разрешения на реэкспорт и т.д.

Также предлагается изменить название статьи 30 Закона "О внешнеэкономической деятельности" и изложить в ней вопросы реэкспорта в новой редакции.

Определяются основные аспекты выдачи и действия разовой (индивидуальной) лицензии на осуществление резидентами имущественных инвестиций за пределы Украины — перечень документов, необходимых для получения лицензии, срок выдачи и действия, основания для отказа, аннулирования, переоформления, платность выдачи и т.д.

Вопросы регулирования осуществления резидентами имущественных инвестиций за пределы Украины предлагается изложить в отдельной статье Закона Украины "О внешнеэкономической деятельности".

Методика расчета тарифов на пассажирские ж/д перевозки

Министерство инфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Методики расчета тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом"

Предлагается утвердить Методику расчета тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом, которая обосновывает структуру тарифа на перевозку пассажиров в пределах Украины, определяет концептуальные положения методики расчета экономически обоснованных пассажирских железнодорожных тарифов, соответствующих целям и задачам развития транспортной инфраструктуры Программы экономических реформ Украины на 2010—2014 гг., устанавливает принципы, положенные в основу построения **экономически обоснованных тарифов**.

В Методике разработаны принципы распределения расходов на пассажирские перевозки во внутреннем сообщении между билетной и плацкартной частями, где к плацкартной части относятся расходы железных дорог, сформировавших пассажирский поезд (вагон), а к билетной части — расходы железных дорог-участниц пассажирской перевозки.

В качестве показателя, характеризующего интенсивность работы транспорта в зависимости от периода года, принимается среднесуточный пассажирооборот.

Методика расчета тарифов на перевозку пассажиров поездами класса Интерсити+

Министерство инфраструктуры. Проект приказа

"Об утверждении Методики расчета тарифов на перевозку пассажиров дневными скоростными поездами класса Интерсити+ (IC+)"

Предлагается установить, что расчет тарифов будет осуществляться на текущий период хозяйствования на основе отчетных данных о результатах финансово-хозяйственной деятельности в финансовом году, предшествующем текущему периоду, результатов распределения фактических затрат по видам деятельности хозсубъекта и по тарифным составляющим согласно прогнозу затрат на текущий период и очередной расчетный период.

Также предлагается ввести распределение затрат по пассажирским перевозкам во внутреннем сообщении дневными скоростными поездами класса Интерсити+:

— по операциям перевозочного процесса;

— между составляющими себестоимости.

Усиление контроля за оборотом импорта

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в статью 296 Налогового кодекса Украины относительно усиления контроля за оборотом товаров иностранного производства"

Разработан и размещен на сайте Минфина.

Предполагается ввести для физлиц-плательщиков единого налога **обязательное применение регистраторов расчетных операций** при продаже товаров иностранного производства, подпадающих под определение групп 71, 84, 85 и 91 УКТ ВЭД, в частности:

— ювелирных изделий;

— машин посудомоечных; холодильников, морозильников и пр. холодильно-морозильного оборудования, стиральных машин;

— машин автоматической обработки информации, в т.ч. портативных (ноутбуков, нетбуков, планшетных компьютеров);

— телевизоров; пылесосов; мониторов и проекторов; телефонных аппаратов для сотовых или др. беспроводных сетей связи;

— наручных часов, карманных часов с корпусами, изготовленными из драгметаллов или металлов, плакированных драгметаллами.

Также предлагается обязать плательщиков единого налога 1-й и 2-й групп и плательщиков единого налога 3-й группы, которые не являются плательщиками НДС, **вести учет расходов** на приобретение вышеуказанных товаров иностранного производства.

Кроме того, предлагается установить, что заверенная декларантом копия таможенного документа, в соответствии с которым товар был ввезен в Украину в режиме импорта, является обязательной для учета указанных товаров, а также включить в перечень обязательных реквизитов, которые должна содержать налоговая накладная по НДС, номер и дату таможенной декларации, по которой было осуществлено таможенное оформление товара иностранного производства.

Размещение акций АО и увеличение его уставного капитала

Верховная Рада. Проект Закона

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты относительно стимулирования публичного размещения ценных бумаг"

Разработан и размещен на сайте Минэкономразвития.

Предлагается **предоставить наблюдательному совету**, в случае если это закреплено в уставе публичного АО, **полномочия относительно принятия решения о публичном размещении акций** такого общества. При этом предлагается установить предельный размер такого размещения — не более 25% стоимости активов общества, а также дату, до которой наблюдательный совет может принять соответствующее решение.

Также **предусмотрено исключение из актов законодательства положений об ограничении возможности увеличения уставного капитала** АО, в т.ч. путем публичного размещения акций, а также положений, согласно которым АО обязано уменьшить размер своего уставного капитала в случае, если такой уставный капитал меньше стоимости чистых активов АО.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

В Украине отменено налогообложение доходов от продажи или обмена автотранспорта

1.01.2013 г. вступили в силу положения Налогового кодекса о налогообложении доходов от продажи автомобилей, мотоциклов, мопедов, по которым доход, который налогоплательщик получил от продажи в течение календарного года одного из объектов движимого имущества, не облагается налогами, сообщает в пресс-служба Министерства доходов и сборов.

В случае продажи в течение года 2 и более объектов движимого имущества, полученный налогоплательщиком доход подлежит обложению по ставке 5%.

Госпредпринимательства не поддержало проект, позволяющий Укртрансинспекции останавливать авто для проверки лицензии

Госпредпринимательства отказало в согласовании проекта постановления КМУ "О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины".

Проектом акта предусматривается внести изменения в Порядок осуществления госконтроля на автотранспорте, утвержденный пост. КМУ от 8.11.2006 г.

Предложенные разработчиками нормы позволят останавливать ТС по требованию должностного лица Укртрансинспекции для проверки, в частности соблюдения автоперевозчиками требований лицензионных условий и наличия лицензий и лицензионных карточек.

В Госпредпринимательства считают, что такие нормы противоречат Закону о лицензировании, согласно которому контроль за соблюдением лицензионных условий осуществляет орган лицензирования в пределах своих полномочий путем проведения плановых и внеплановых проверок.

Проектом постановления также предлагается внести изменения в Перечень документов, прилагаемых к заявлению о выдаче лицензии для отдельного вида хозяйственной деятельности (пост. КМУ от 4.07.2001 г. № 756). В частности, предполагается расширить перечень документов, которые должны прилагаться к заявлению о выдаче лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров, опасных грузов, багажа автомобильным транспортом. При этом документы, которыми предусматривается дополнить указанный перечень, не предусмотрены на сегодня ни одним законом.

При рассмотрении данного проекта Служба пришла к выводу, что предложенная редакция проекта постановления КМУ не может быть согласована, поскольку его положения в целом не отвечают требованиям Закона "О лицензировании определенных видов хозяйственной деятельности", сообщает пресс-служба Госпредпринимательства.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Правила воздушных перевозок пассажиров и багажа

Приказ Мининфраструктуры от 30.11.2012 г. № 735

Извлечения

Правила применяются к любой международной и внутренней перевозке пассажиров или багажа, осуществляемой воздушным судном за плату или по найму, а также к перевозкам воздушным транспортом, осуществляемым перевозчиком бесплатно, в/из аэропортов, расположенных на территории Украины.

Правила применяются к пассажиру, который путешествует рейсом (рейсами) согласно билету. Определение эксплуатанта как перевозчика на такой рейс является подтверждением существования договора перевозки на такой рейс между этим перевозчиком и пассажиром, указанным в билете.

Все вышеуказанные перевозки пассажиров и багажа **являются объектом правил перевозчика**, **а также тарифных нормативов перевозчика**, действующих на дату выдачи билета (оформления электронного билета), а если такую дату невозможно определить — на дату начала перевозки. При перевозке пассажиров и багажа используются правила, тарифы и сборы, действующие на дату оформления билета.

Правила не применяются при перевозках пассажиров и багажа, осуществляемых при исключительных условиях, которые не подпадают под обычные операции и процедуры организации перевозок пассажиров и багажа.

Украинский перевозчик, за исключением перевозчика, который осуществляет исключительно чартерные рейсы, **устанавливает свои правила воздушных перевозок пассажиров и багажа**, которые не могут содержать стандарты или нормативы качества, ответственности за обслуживание пассажиров ниже уровня, установленного требованиями данных Правил, предварительно согласовав их с Госавиаслужбой.

Условия договора на выполнение чартерного рейса не должны противоречить положениям настоящих Правил и должны включать положения о правах пассажиров в случае отказа в перевозке, отмены или длительной задержки рейса.

Иностранный авиаперевозчик, осуществляющий деятельность в Украине, обязан проинформировать Госавиаслужбу о своих правилах и требованиях и привести их в соответствие с требованиями законодательства Украины, в т.ч. данными Правилами. Правила и требования, не соответствующие законодательству Украины, **не являются обязательными для контрагентов иностранного перевозчика.**

Перевозку пассажиров и багажа, в отношении которых невозможно обеспечить соответствие этим Правилам, перевозчик имеет право осуществлять только **при специальных условиях** — при условии утверждения Госавиаслужбой единичной операции или запланированной серии из нескольких операций по перевозке пассажиров и багажа при специальных условиях.

Правила перевозчика по использованию спецтарифов и перевозок отдельных категорий пассажиров и багажа также являются специальными условиями перевозки.

Правилами установлены требования:

— к оформлению билета, в т.ч.: оформление договора перевозки, порядок действий в случае утраты либо порчи билета (перевозчик по ходатайству пассажира может заменить такой билет (его часть) путем выдачи дубликата); запрет на передачу билета; срок действия билета; продление срока действия билета; последовательность полетных купонов; класс обслуживания;

— к осуществлению остановок на маршруте;

— к установлению тарифов и сборов и т.п.;

— к бронированию перевозок пассажиров и багажа;

— к обслуживанию пассажиров, в т.ч. в аэропорту, на борту воздушного судна (обязательной бесплатной услугой является предоставление прохладительных напитков — на каждый час полета минимальная норма предоставления прохладительных напитков составляет 100 мл и при отсутствии питания — 150 мл в час полета. В период с 15 апреля по 14 октября включительно норма предоставления прохладительных напитков увеличивается до 150 мл);

— к перевозкам некоторых категорий пассажиров, в т.ч. инвалидов, детей и беременных женщин (допускаются к перелету до 35-й недели беременности), депортированных лиц;

— к регистрации пассажиров и оформлению багажа;

— к случаям отказа в перевозке для обеспечения безопасности полета;

— к оформлению багажа, в т.ч. относительно нормы бесплатной перевозки багажа; заявления ценности багажа; групповой перевозки багажа; требований к упаковке багажа; ограничений относительно приема вещей к перевозке в качестве багажа; отказа в перевозке багажа; права на осмотр и т.п.;

— к перевозке отдельных видов багажа;

— к расписанию движения;

— к условиям отмены и задержки рейса;

— к правам пассажиров в случае задержки либо отмены рейса;

Если пассажирам отказано в перевозке против их воли, перевозчик должен выплатить им компенсацию в размере: EUR250 — для рейсов дальностью до 1,5 тыс. км; EUR400 — для рейсов дальностью 1,5—3,5 тыс. км; EUR600 — для рейсов дальностью свыше 3,5 тыс. км.

Перевозчик имеет право уменьшить размер указанной компенсации на 50%, если пас-

сажиру предлагается замена маршрута перевозки в его пункт назначения альтернативными рейсами, время прибытия которых не превышает запланированного на: 2 часа — для рейсов дальностью до 1,5 тыс. км или 3 часа — для рейсов дальностью 1,5—3,5 тыс. км, или 4 часа — для прочих рейсов.

— к поведению на борту судна и т.д.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Усиление госконтроля на железнодорожных переездах

В 2012 г. на ж/д переездах Украины произошло 80 ДТП, в которых погибли 12 человек и 38 травмированы. В течение 2012 г. с участием Укртрансинспекции было проведено обследование более 3200 железнодорожных переездов с автобусным движением и выявлено более 6500 недостатков, из которых 2640 относятся к компетенции дорожно-эксплуатационных и др. предприятий.

По результатам проведенных обследований владельцам ж/д переездов были предоставлены предложения по устранению выявленных недостатков и владельцы ж/д переездов были предупреждены, что в случае непринятия соответствующих мер по этому поводу будет рассмотрен вопрос о возможности функционирования таких ж/д переездов.

Также в ходе проверок выявлен ряд ж/д переездов с автобусным движением, на которых длительное время (год и более) не осуществляется железнодорожное движение и не проводятся комиссионные осмотры.

Так, Укртрансинспекция инициировала ряд проверок указанных железнодорожных переездов, по результатам которых было направлено обращение к руководителям железных дорог о приостановлении подачи и уборки подвижного состава с подъездных путей, на которых находятся указанные переезды.

Кроме того, разработан проект изменений в Инструкцию по устройству и эксплуатации железнодорожных переездов, целью которого является уменьшение количества ДТП на ж/д переездах, обеспечение безопасности движения транспорта при пересечении ж/д путей, повышение ответственности собственников железнодорожных путей относительно соблюдения норм при устройстве и эксплуатации железнодорожных переездов. В частности, в изменениях предложено внедрение горизонтально-поворотных двойного назначения шлагбаумов, которые будут исключать одновременное движение автомобильного и железнодорожного транспорта.

Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей требует целенаправленной господдержки в сфере пассажирских перевозок

Президиум Совета Профсоюза на заседании 9.01.2013 г. утвердил "Требования к КМУ относительно государственной поддержки железнодорожного транспорта и решения социальных проблем в отрасли". Требования направлены на преодоление негативной тенденции, когда проблемы, которые носят не только отраслевой, но и государственный характер, накапливаются и не решаются в течение длительного времени.

Первые пункты требований касаются поддержки железнодорожной отрасли в вопросах закупки нового подвижного состава для пассажирских перевозок. В частности, Совет Профсоюза требует от КМУ отменить решение о перечислении в госбюджет 30% чистой прибыли железных дорог, а указанные средства направить на модернизацию и обновление железнодорожного подвижного состава. Также профсоюз требует внести изменения в госбюджет на 2013 г. относительно выделения средств железным дорогам на приобретение подвижного состава и модернизацию магистральных железнодорожных линий в соответствии с Законом "О железнодорожном транспорте".

Справка. *Ст. 10 Закона "О железнодорожном транспорте" гласит: "Строительство и реконструкция магистральных железнодорожных линий, объектов мобилизационного назначения, приобретение железнодорожного подвижного состава для перевозок пассажиров в поездах дальнего следования и местного сообщения осуществляются в установленном порядке за счет средств государственного бюджета Украины в пределах лимитов государственных капитальных вложений".*

Законом "О Государственном бюджете Украины на 2013 год" капитальные расходы на развитие железнодорожного транспорта не предусмотрены. Хотя доработанным проектом сводного финансового плана железных дорог Украины на 2013 г. согласно статье 10 Закона "О железнодорожном транспорте" за счет средств госбюджета предусмотрено приобретение основных средств на сумму 4,2 млрд грн. В частности, пассажирских купейных вагонов — на 2,2 млрд грн., вагонов для перевозки инвалидов — 0,5 млрд грн., специальных служебно-технических вагонов — 0,06 млрд грн. Кроме этого, предусмотрено на строительство железнодорожно-автомобильного мостового перехода через Днепр в городе Киеве 0,45 млрд грн., на строительство путепроводов вместо железнодорожных переездов — 1 млрд грн.

За счет средств местных бюджетов предусмотрено приобретение основных средств на сумму 1,1 млрд грн., в т.ч. электропоездов — 0,5 млрд грн., рельсовых автобусов — 0,6 млрд грн.

Пока же состояние пассажирского подвижного состава требует немедленного обновления: из 6887 пассажирских вагонов всего 2985 (43%) работают в пределах нормативного срока эксплуатации, 3644 (53%) работают с продленным сроком эксплуатации и 258 (4%) находятся за пределами нормативного срока эксплуатации.

Если же и дальше в государственном и местных бюджетах не будут предусмотрены средства на обновление пассажирского подвижного состава, то возможности железной дороги по перевозке пассажиров в течение ближайших 5 лет сократятся с 60,5 млн до 40 млн пассажиров. А при прогнозируемой годовой потребности экономики в перевозках пассажиров в

пригородном сообщении в количестве 360,1 млн человек в 2017 г. "Укрзалізниця" сможет обеспечить перевозки только 261,2 млн пассажиров, сообщает пресс-центр "Укрзалізниці".

Кроме того, в письме-обращении В. Ткачева, председателя Федерации профсоюзов транспортников Украины, председателя Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины к Премьер-министру Н. Азарову, в частности, говорилось, что финансово-экономическое положение железных дорог зависит от объемов перевозок и обоснованности тарифов на железнодорожные перевозки. Однако железнодорожные тарифы жестко регулируются из года в год, а финансовым планом железных дорог на 2012 г. вообще не предусматривался рост тарифов. В то же время стоимость материалов, энергоносителей и др. продукции производственно-технического назначения постоянно повышается. Т.о., из года в год образуется диспропорция между затратами железных дорог и уровнем доходов от перевозок.

Из-за ограниченных финансовых возможностей также почти приостановлено приобретение грузовых вагонов и тягового подвижного состава, недостаточно средств на закупку электроэнергии, горюче-смазочных материалов, сдерживается развитие железнодорожного транспорта, его модернизация и рост объемов перевозок.

К ТЕМЕ:

Власти прислушались к требованиям железнодорожников

В ответ на указанное обращение В. Ткачева Премьер-министр поручил министрам: инфраструктуры В. Козаку, экономического развития и торговли И. Прасолову, финансов Ю. Колобову и социальной политики Н. Королевской сообща рассмотреть письмо Совета Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины и определиться с поднятым профсоюзом вопросом.

18.01.2013 г. по результатам встречи министра инфраструктуры В. Козака, первого замгендиректора "Укрзалізниці" С. Болоболина и председателя Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей В. Ткачева ведомства достигли согласия по решению почти 80% из общего объема вопросов, выдвинутых профсоюзом, по трудовым и социальным правам граждан. По остальным вопросам будет продолжаться совместная конструктивная работа.

При этом В. Ткачев отметил, что по результатам таких переговоров, еще до того, как некоторые немногочисленные профсоюзы железнодорожников начали акции пикетирования правительства с определенными требованиями, уже был достигнут ряд договоренностей между "Укрзалізницею", Мининфраструктуры и Профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей по вопросам повышения социальных гарантий и защиты трудовых прав работников железнодорожного транспорта, в частности повышения зарплаты, совершенствования контрактной формы найма железнодорожников, наличия в проекте сводного финансового плана железных дорог Украины значительных объемов финансирования на решение социальных вопросов.

Кроме того, согласно достигнутым договоренностям "Укрзалізниця" усилит контроль за выполнением на железных дорогах и предприятиях железнодорожного транспорта коллективных договоров. В частности, в 2013 г. запланирован рост зарплат в железнодорожной отрасли на 15,8%.

Еще одна важная договоренность — усиление работы юристов на железных дорогах по неуклонному соблюдению и предупреждению нарушений трудового законодательства, касающихся прав и законных интересов работников. Кроме того, для более эффективного решения вопросов, касающихся ведения социального диалога на отраслевом уровне, контроля за выполнением Отраслевого соглашения и коллективных договоров, как это инициирует профсоюз, в ходе реформирования отрасли в структуре создаваемого АО планируется образование Департамента социального развития, который сконцентрирует управление всей социальной сферой и т.д.

Как подчеркнул министр, реформирование будет осуществляться прозрачно для профсоюзов и общества в целом. Все проекты документов и законов абсолютно открыты для общественности и профсоюзных организаций.

Никаких массовых увольнений работников железнодорожной отрасли, как об этом недостоверно сообщают СМИ, не будет. Руководство "Укрзалізниці" заверило, что политика Мининфраструктуры направлена на сохранение кадрового потенциала отрасли. В кадровой политике "Укрзалізниці" не предусматривается проведение мероприятий по высвобождению работников по основаниям сокращения численности или штата работников. Напротив, поставлена задача недопущения увольнения работников по вышеуказанным основаниям.

Т.о., одно из основных заданий, которое должно быть реализовано в процессе реформирования, — вопрос социальной защищенности железнодорожников, обеспечения социальных гарантий для работников и пенсионеров, — найдет свое отражение в будущей структуре АО "Укрзалізниця".

В. Ткачев отметил эффективность и конструктивность налаженного диалога между профсоюзом, Мининфраструктуры и "Укрзалізницею" в решении вопросов работы железнодорожной отрасли и выразил уверенность в дальнейшем тесном сотрудничестве.

Социальными вопросами железнодорожников будет заниматься специально созданное управление

В 2013 г. в "Укрзалізниці" будет создано специальное управление по решению социальных вопросов железнодорожников. Об этом сообщил председатель Профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины В. Ткачев по результатам встречи с министром инфраструктуры Украины В. Козаком и первым заместителем гендиректора "Укрзалізниці" С. Болоболиным. "Мы договорились с руководством "Укрзалізниці", что уже в этом году будет создано управление по решению социальных вопросов железнодорожников. В частности, вопросов, касающихся соблюдения трудового законодательства, заработной платы, организации оздоровления работников отрасли, содержания лечебных и оздоровительных учреждений и т.д.", — отметил В. Ткачев.

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

XII МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ
«Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами»

- СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:
- Формирование перспективной транспортной сети Черноморского региона
- Современные тенденции развития портов
- Направления развития портовых технологий перегрузочных работ и подъемно-транспортного оборудования
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Секционное заседание SETREF (The South East European Transport Research Forum)
- Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка

XII МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

29-31 мая 2013

ОДЕССА. ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

BINSA

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

PLASKE ПЛАСКЕ

УЧРЕДИТЕЛИ

BASPA

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ СПОНСОР КОНФЕРЕНЦИИ

Транспорт

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ПОРТЫ

ИНТЕРНЕТ-ПАРТНЕР

portnews

ОРГАНИЗАТОР

ООО "ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Maritime Days in Odessa

23 – 25 мая 2013
Украина, Одесса

ОК 'Одесса'
Гагаринское плато 5

информационная поддержка

Транспорт ПОРТЫ

I ⚓ Odessa

IX Девятая международная ежегодная конференция

23 мая

Круглый стол
«Оплата/взыскание фрахта и демереджа»

Вечерний прием-коктейль
для гостей Maritime Days 2013

24 мая

Девятая Международная
Ежегодная Конференция
«Практика Морского Бизнеса»

Ежегодный Ужин Клуба
Морских Брокеров Украины

25 мая

Футбольный турнир
Odessa Shipping Cup 2013

Барбекю – вечеринка

www.maritimedays.odessa.ua

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Перевозки между Украиной и Венгрией возможны только грузовым автотранспортом Евро-3 безопасные

Госинспекция Украины по безопасности на наземном транспорте обращает внимание автоперевозчиков: перевозки между Украиной и Венгрией возможны только грузовыми автотранспортными средствами категории Евро-3 безопасные и высших категорий экологических требований.

Узбекистан ввел запрет на транзит сжиженного газа автотранспортом через свою территорию

С 1.01.2013 г. введен запрет на транзит сжиженного газа (товарный код ТН ВЭД-2711) автотранспортом через территорию Республики Узбекистан в целях обеспечения государственной безопасности, общественного порядка, здоровья и жизни населения, а также защиты окружающей среды.

Особенности выполнения транзитных перевозок иностранными перевозчиками в Казахстане

В соответствии с п. 48 правил применения разрешительной системы автоперевозок в Республике Казахстан в международном сообщении, в случае отсутствия у иностранного перевозчика, осуществляющего транзитные перевозки по территории Республики Казахстан, разрешения на проезд, он запрашивает соответствующее разрешение у компетентных органов, осуществляющих функции транспортного контроля, которое выдается ему в пунктах пропуска автотранспортных средств через таможенную границу Таможенного союза или на постах транспортного контроля на территории Республики Казахстан, после уплаты суммы сбора за проезд.

Таким образом, в случае отсутствия у перевозчика бланка разрешения на осуществление транзитного проезда по территории Республики Казахстан, он может приобрести разрешение непосредственно на первом передвижном посту транспортного контроля Казахстана без уплаты штрафных санкций за проезд без разрешения. В случае не приобретения разрешения и дальнейшего следования по Казахстану без такового к перевозчику применяются административные санкции согласно статье 447-2 Кодекса Республики Казахстан "Об административных правонарушениях" (далее — КоАП). Ставка сбора за транзит по территории Казахстана регламентирована статьей 461 Налогового кодекса Республики Казахстан и составляет 10-кратный размер месячного расчетного показателя (МРП), сообщает БАМАП.

Справка. *На 2012 г. МРП составлял 1618 тенге. Согласно статье 447-2 КоАП Республики Казахстан, осуществление водителями автотранспортных средств, принадлежащих иностранцам или иностранным юрлицам, международных автомобильных перевозок на территории Республики Казахстан без разрешений влечет наложение штрафа в размере от 10 до 25 МРП.*

В Беларуси скорректированы общие требования и основные условия обеспечения безопасности перевозок опасных грузов автотранспортом

Международные перевозки опасных грузов по территории Беларуси, выполняемые нерезидентами Республики, осуществляются с соблюдением требований, установленных Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Закреплен запрет на перевозку опасных грузов транспортными средствами физлиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями, за исключением случаев перевозки ограниченного и освобожденного количества опасных грузов.

В новой редакции изложена таблица совместимости при перевозках опасных грузов различных классов.

Введена форма удостоверения о допуске к работе на объектах перевозки опасных грузов, сообщает *Transinfo.by*.

Грузовикам запретили проезд транзитом через Мытищи

С 1.02.2013 г. начнет действовать запрет на транзитное движение грузовиков через Мытищи. В тот же день должны исчезнуть стоянки грузового автотранспорта в Мытищах и на автодорогах, принадлежащих правительству Московской области.

Примечание. *Специально для дальнобойщиков в Подмосковье построят 140 многофункциональных комплексов, на эти цели Минтранс РФ направит 5,5 млрд руб. Там смогут разместиться 10 тыс. большегрузных автомобилей.*

С 1.03.2013 г. в действие вступит закон, согласно которому грузовики не смогут въезжать в пределы МКАД.

Необходимость зимнего оборудования в Словакии

При движении по дорогам Словакии перевозчики должны обратить особое внимание на требования безопасности движения и необходимость иметь цепи на шинах тягачей. В противном случае их ждут штрафы.

Ежегодно с 15 ноября по 31 марта на борту всех грузовых автомобилей массой более 12 т (категория № 3) должны быть цепи для проезда по заснеженной дороге. Цепи должны монтироваться на ведущую ось

(ведущие оси) автомобиля. Нарушение этого положения наказывается штрафом EUR60. Однако при ДТП штрафные санкции колеблются от EUR60 до тюремного заключения в случае смертельного исхода.

Необходимость оформления экологических сертификатов для выполнения перевозок по территории некоторых иностранных государств

При выполнении перевозок в 2013 г. на основании экологических разрешений ряда зарубежных стран на борту автотранспортных средств должен быть полный комплект экологических сертификатов, а именно:

— сертификат соответствия требованиям по шуму и выбросам загрязняющих веществ (экологический завода-производителя);

— сертификат соответствия требованиям безопасности (отдельно для автомобиля-тягача и прицепа/полуприцепа) (сертификат безопасности завода-производителя);

— сертификаты соответствия требованиям пригодности к эксплуатации, выдаваемые ГосавтотрансНИИпроектом (отдельно для автомобиля-тягача и прицепа/полуприцепа).

Эти требования касаются экологических разрешений для автотранспортных средств особо зеленых и безопасных, Евро-3 безопасных, Евро-4 безопасных, Евро-5 безопасных для следующих стран: Болгария, Дания, Эстония, Италия, Молдова, Германия, Португалия, Сербия, Венгрия, Франция, Хорватия, сообщает Департамент содействия организации перевозок Секретариата АсМАП Украины.

Перечень стран, не имеющих ограничений на движение по выходным или праздничным дням в 2013 г.

В 2013 г. ограничений на движение тяжеловесных грузовых автомобилей в международном сообщении по выходным или праздничным дням не будет в следующих странах: Албания, Армения, Азербайджан, Беларусь, Бельгия, Босния-Герцеговина, Кипр, Дания, Эстония, Финляндия, Грузия, Ирландия, Иордания, Казахстан, Кувейт, Кыргызстан, Латвия, Литва, Македония (бывшая югославская Республика Македония), Молдова, Черногория, Нидерланды, Норвегия, Россия, Сербия, Швеция, Таджикистан, Турция, Туркменистан, Великобритания, Украина, Узбекистан, сообщает МСАТ.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

16.01.2013 г. авиакомпания **Air Onix** открыла продажу билетов на рейсы **Киев (Жуляны)—Братислава**. Первый рейс запланирован на 1.03.2013 г. Полеты будут выполняться 4 раза в неделю (по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям).

На данном маршруте будет эксплуатироваться Boeing 737 в двуклассной компоновке (премиум и эконом).

***

С 16.01.2013 г. **АК "АэроСвит" прекращает летать в Астану**. С этого числа регулярные рейсы "АэроСвита" возьмут на себя "Международные авиалинии Украины" ("МАУ"), сообщает *biz.liga.net*.

***

АК "АэроСвит" официально объявила об **отмене авиарейсов VV043/046, VV041/44 по маршруту Львов—Киев ("Борисполь")** с 12.01.2013 г. по 30.03.2013 г. включительно.

За сведениями о возврате/изменении авиабилетов необходимо обращаться в представительства или колл-центр авиаперевозчика.

***

С 22.02.2013 г. **АК "МАУ"** намерена открыть 3 дополнительных ежедневных рейса **из "Борисполя" в московский аэропорт "Шереметьево"**. Согласно данным системы бронирования авиаперевозчика, он также продолжит выполнение двух ежедневных рейсов в "Домодедово" в партнерстве с российской авиакомпанией S7 Airlines. Т.о., общее количество ежедневных рейсов Киев—Москва у "МАУ" достигнет 5, а в отдельные дни — 6, сообщает *cfts.org.ua*.

***

С 1.04.2013 г. **АК "МАУ"** сообщила о запуске нового регулярного рейса **Киев—Екатеринбург.** Изначально частота полетов будет составлять 3 рейса в неделю (по понедельникам, четвергам и субботам), но уже с 21.05.2013 г. добавится 4 рейс (по воскресеньям), а с 5.06.2013 г. полеты по направлению Киев—Екатеринбург—Киев станут ежедневными, сообщает *airlife.ua*.

***

С 4.02.2013 г. **АК "ЮТэйр"** объявляет о вводе двух новых ежедневных рейсов по маршруту **Москва ("Внуково")—Екатеринбург.** Новые рейсы будут выполняться с вылетом из Москвы в 11:10 и 20:40, из Екатеринбурга — в 7:45 и 17:15 (для каждого аэропорта указано местное время) на Boeing 737-500 в компоновке эконом- и бизнес-классов. Время в пути — 2 часа 15 минут, сообщает *aviaru.net*.

***

АК **"ЮТэйр Украина" намерена перенести вылет своих рейсов из аэропорта "Киев" (Жуляны)** в регионы Украины на один час. По словам представителя авиаперевозчика, соответствующие изменения уже внесены в расписание.

В "ЮТэйр Украина" подобное решение объяснили просьбами пассажиров, которые попадают в пробки в вечернее время при поездке в Жуляны, сообщает *cfts.org.ua*.

***

С 1.03.2013 г. **АК "ЮТэйр-Украина"** начнет выполнение авиарейсов из Киева в С.-Петербург и Тбилиси, а с 31.03.2013 г. — в Ростов-на-Дону.

Рейсы **из Киева в С.-Петербург** будут выполняться ежедневно с вылетом из Киева в 10:30, по субботам

— в 11:30. Из С.-Петербурга — ежедневно в 15:50, по субботам — в 16:30. На данном маршруте будут использоваться самолеты Bombardier CRJ-200 с эконом- и бизнес-классом. Цена билета в обе стороны составит от $440, включая все сборы.

Полеты **из Киева в Тбилиси** тоже будут выполняться ежедневно: вылет из Киева — в 19:20, из Тбилиси — в 8:20 в будни и в 9:00 по выходным. Линию будут обслуживать Bombardier CRJ-200 в двухклассной компоновке. Билет в обе стороны стоит от $300, включая все сборы.

Рейсы **Киев—Ростов-на-Дону** будут выполняться 3 раза в неделю по вторникам, пятницам и воскресеньям с вылетом из Киева в 9:50, из Ростова — в 14:00. На данном маршруте будут летать ATR-72-500 с экономическим и бизнес-классом. Цена билета в обе стороны начинается от $330, включая все сборы.

Время отправления для всех рейсов указано местное. Все вылеты из Киева будут осуществляться из нового международного терминала А аэропорта "Киев" (Жуляны), сообщает *cfts.org.ua*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	ODESSA STAR	WARNOW BELUGA	WARNOW PORPOISE	ODESSA STAR	WARNOW BELUGA	WARNOW PORPOISE
ZIM VOY	140	12	75	141	13	76
Хайфа				14.01 17.01	22.01 24.01	28.01 31.01
Лимассол				18.01 18.01	24.01 25.01	31.01 01.02
Новороссийск				21.01 22.01	29.01 30.01	05.02 06.02
			UAOSS 15-16.01			
Констанца			17.01 18.01	23.01 24.01	31.01 01.02	07.02 08.02
Варна		13.01 14.01	18.01 20.01	24.01 26.01	01.02 03.02	08.02 10.02
Амбарлы (IST)		15.01 15.01	21.01 21.01	27.01 27.01	04.02 04.02	11.02 11.02
Гемлик		15.01 16.01	22.01 22.01	28.01 29.01	05.02 06.02	12.02 12.02
Салоники		17.01 17.01	23.01 24.01	30.01 31.01	07.02 08.02	14.02 15.02
Измир		18.01 19.01	25.01 25.01	01.02 02.02	09.02 10.02	15.02 17.02
Пирей		19.01 20.01	26.01 26.01	03.02 03.02	11.02 11.02	18.02 18.02
Хайфа	14.01 17.01	22.01 24.01	28.01 31.01	05.02 07.02	13.02 15.02	20.02 22.02

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	CEYLA K	CEYLA K	CORSA
ZIM VOY	14	15	9
			TRKPX 17-18.01
Констанца	16.01 17.01		23.01 24.01
Поти	12.01 14.01	19.01 20.01	20.01 21.01
		TRKPX 22-23.01	
Констанца		16.01 17.01	

East Med Express Service

СУДНО	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM KINGSTON	ZIM COLOMBO	ZIM XIAMEN	ZIM ASIA
ZIM VOY	12	30	120	17	31	64
Пусан						21.01 21.01
Шанхай					13.01 14.01	22.01 24.01
Нингбо				13.01 14.01	16.01 17.01	
Шенцен-Дак					19.01 20.01	
Порт Келанг				16.01 18.01	21.01 24.01	
Суэцкий канал					26.01 27.01	
Хайфа				22.01 23.01	29.01 31.01	
Амбарлы (IST)			14.01 15.01	23.01 24.01	01.02 01.02	
Одесса			23.01 24.01	02.02 03.02	09.02 10.02	
Новороссийск	17.01 18.01	14.01 16.01	28.01 28.01	07.02 07.02	14.02 14.02	
Амбарлы (IST)	22.01 23.01	20.01 20.01	01.02 02.02	11.02 12.02	18.02 19.02	
Хайфа	01.02 02.02	25.01 26.01	08.02 09.02	15.02 16.02	22.02 23.02	
Суэцкий канал	09.01 09.01	25.01 25.01	01.02 01.02	08.02 08.02	15.02 15.02	22.02 22.02
Коломбо	19.01 20.01	02.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03
Порт Келанг	24.01 24.01	07.02 07.02	14.02 14.02	21.02 21.02	28.02 28.02	07.03 07.03
Шенцен-Дак	28.01 29.01	11.02 12.02	18.02 19.02	25.02 26.02	04.03 05.03	11.03 12.03
Пусан	01.02 02.02	15.02 16.02	22.02 23.02	01.03 02.03	08.03 09.03	15.03 16.03

СУДНО	ZIM YOKOHAMA	ZIM XIAMEN	ZIM INDIA	ZIM DALIAN	ZIM ISTANBUL	ZIM GENOVA
ZIM VOY	13	31	23	20	17	26
Пусан					25.01 26.01	01.02 02.02
Шанхай				20.01 21.01	27.01 28.01	03.02 04.02
			CNXIJ 13-14.01			
Нингбо			15.01 15.01	21.01 22.01	28.01 29.01	04.02 05.02
Шенцен-Дак			17.01 17.01	23.01 24.01	30.01 31.01	06.02 07.02
Порт Келанг		14.01 15.01	21.01 22.01	28.01 29.01	04.02 05.02	11.02 12.02
Суэцкий канал		26.01 26.01	02.02 02.02	09.02 09.02	16.02 16.02	23.02 23.02
Хайфа	22.01 25.01	27.01 28.01	03.02 04.02	10.02 11.02	17.02 18.02	24.02 25.02
Амбарлы (IST)	27.01 28.01	30.01 01.02	06.02 08.02	13.02 15.02	20.02 22.02	27.02 01.03
Одесса		02.02 03.02	09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03
Новороссийск	29.01 01.02	04.02 08.02	11.02 15.02	18.02 22.02	25.02 01.03	04.03 08.03
Амбарлы (IST)		09.02 10.02	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03

Хайфа	05.02 06.02	12.02 14.02	19.02 21.02	26.02 28.02	05.03 07.03	12.03 14.03
Суэцкий канал	07.02 07.02	15.02 15.02	22.02 22.02	01.03 01.03	08.03 08.03	15.03 15.03
Коломбо	16.02 17.02	23.02 24.02	02.03 03.03	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03
Порт Келанг	21.02 21.02	28.02 28.02	07.03 07.03	14.03 14.03	21.03 21.03	28.03 28.03
Шенцен-Дак	25.02 26.02	04.03 05.03	11.03 12.03	18.03 19.03	25.03 26.03	01.04 02.04
Пусан	01.03 02.03	08.03 09.03	15.03 16.03	22.03 23.03	29.03 30.03	05.04 06.04

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

Mediterranean Shipping Company

Ukraine—Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	Gioia Tauro (A)		Piraeus (A)		Odessa (R)		Ilyichevsk (R)		Gemlik (R)		Gioia Tauro (R)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
ESTEBROKER	302	14/01 02:30				14/01 20:00	15/01 13:00	14/01 07:00	14/01 17:00			18/01 13:00
AS VENUS	1252		ISTANBUL—POTI—ODESSA			22/12 18:00	23/12 18:00	25/12 12:00	27/12 12:00	29/12 01:00	30/12 01:00	
E.R.HAMBURG	303	18/01 13:00	14/01 19:00	16/01 07:00	17/01 07:00	19/01 15:00	20/01 19:00	21/01 00:00	22/01 00:00	23/01 15:00	24/01 15:00	27/01 07:00
AS VENUS	302		ISTANBUL—POTI—ODESSA			15/01 04:00	16/01 06:00	18/01 00:00	19/01 12:00	21/01 01:00	21/01 16:00	
ESTEBROKER	304	27/01 07:00	21/01 07:00	22/01 21:00	23/01 21:00	27/01 01:00	28/01 01:00	28/01 06:00	29/01 00:00	30/01 20:00	31/01 15:00	03/02 07:00
AS VENUS	304	03/02 07:00	ISTANBUL—POTI—ODESSA			29/01 21:00	30/01 21:00	01/02 13:00	03/02 01:00	04/02 14:00	05/02 05:00	
E.R.HAMBURG	305	10/02 07:00	28/01 07:00	29/01 21:00	30/01 21:00	02/02 07:00	03/02 13:00	03/02 18:00	05/02 00:00	06/02 15:00	07/02 15:00	10/02 07:00
ESTEBROKER	306	17/02 07:00	04/02 07:00	05/02 21:00	06/02 21:00	09/02 07:00	10/02 13:00	10/02 18:00	12/02 00:00	13/02 15:00	14/02 15:00	17/02 07:00
E.R.HAMBURG	307	24/02 07:00	11/02 07:00	12/02 21:00	13/02 21:00	16/02 07:00	17/02 13:00	17/02 18:00	19/02 00:00	20/02 15:00	21/02 15:00	24/02 07:00
ESTEBROKER	308	03/03 07:00	18/02 07:00	19/02 21:00	20/02 21:00	24/02 01:00	25/02 01:00	25/02 06:00	26/02 06:00	27/02 16:00	28/02 15:00	03/03 07:00
E.R.HAMBURG	309	10/03 07:00	25/02 07:00	26/02 21:00	27/02 21:00	02/03 07:00	03/03 13:00	03/03 18:00	05/03 00:00	06/03 15:00	07/03 15:00	10/03 07:00
ESTEBROKER	310	14/01 02:30	04/03 07:00	05/03 21:00	06/03 21:00	10/03 01:00	11/03 01:00	11/03 06:00	12/03 06:00	13/03 16:00	14/03 15:00	17/03 07:00
E.R.HAMBURG	311		11/03 07:00	12/03 21:00	13/03 21:00	16/03 07:00	17/03 13:00	17/03 18:00	19/03 00:00	20/03 15:00	21/03 15:00	24/03 07:00

MSC Ukraine Ltd., Odessa, 65014, Lidersovskiy blvd 5, off. 234-237 Phone: + 38048 7847272/ Fax: +38048 7847274

Hapag-Lloyd

AEM—Odessa

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Нингбо	Прибытие в Одессу
OOCL CHINA	044W03	33	AEM	18.01.2013	20.02.2013
NYK LEO	066W05	32	AEM	02.02.2013	06.03.2013
MOL PROGRESS	070W06	32	AEM	09.02.2013	13.03.2013
BANGKOK EXPRESS	056W08	32	AEM	23.02.2013	27.03.2013

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Arkas Line

Cagliari Black Sea(CBS)

Vessel	KARLA A	YIGITCAN A	KARLA A	YIGITCAN A
Port	CBS 003 - 13	CBS 004 - 13	CBS 005 - 13	CBS 006 - 13
	Hil.00	Hil.00		
CAGLIARI	21.01.13	31.01.13	09.02.13	18.02.13
Izmir	25.01.13	04.02.13	13.02.13	22.02.13
Marport	27.01.13	05.02.13	14.02.13	24.02.13
Mardas	28.01.13	06.02.13	15.02.13	24.02.13
Kumport	28.01.13	07.02.13	15.02.13	25.02.13
Odessa	30.01.13	08.02.13	17.02.13	27.02.13
Varna	31.01.13	10.02.13	18.02.13	28.02.13
Constanta	02.02.13	11.02.13	20.02.13	02.03.13
Marport	03.02.13	13.02.13	22.02.13	03.03.13
Kumport	04.02.13	13.02.13	22.02.13	04.03.13
Gemlik	04.02.13	14.02.13	23.02.13	04.03.13
CAGLIARI	09.02.13	18.02.13	27.02.13	08.03.13

Arkas Ukraine Ltd (ARKAS Line), г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Tel. +38 048 734 71 55, fax +38 048 734 21 75

Pacific International Lines (PTE) LTD

Sino Black Sea Service (SBS)

VESSEL	Berthing Window	Departure Window	Ym cypress (yml)	Xin qin huang dao (cscl)	Genoa bridge (klk)	Xin pu dong (cscl)	Wan hai 602 (whl)	Xin fu zhou (cscl)	Xin lian yun gang (pil)	Ym cypress (yml)	Xin qin huang dao (cscl)
Port Kelang (west port)	THU 1500	FRI 0500	8 ноя	15 ноя	22 ноя	6 дек	13 дек	20 дек	27 дек	10 янв	17 янв
Shanghai	THU 1200	FRI 1000	22 ноя	29 ноя	6 дек	13 дек	20 дек	27 дек	3 янв	17 янв	24 янв

VESSEL	Berthing Window	Departure Window	Xin pu dong (cscl)	Wan hai 602 (whl)	Xin fu zhou (cscl)	Xin lian yun gang (pil)	Xin chang shu (cscl)	Ym cypress (yml)	Xin qin huang dao (cscl)	Genoa bridge (klk)	Xin pu dong (cscl)
	Voy.		0117 W	029 W	0114 W	011 W	TBN	0098 W	0127 W	TBN	0119 W
Singapore	FRI 1300	SAT 0300	21 дек	28 дек	4 янв	11 янв	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев
Port Kelang (west port)	SAT 1900	SUN 0700	22 дек	29 дек	5 янв	12 янв	19 янв	26 янв	2 фев	9 фев	16 фев
Suez	FRI 0100	FRI 1800	4 янв	11 янв	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев	22 фев	1 мар
Piraeus	SUN 0400	SUN 1900	6 янв	13 янв	20 янв	27 янв	3 фев	10 фев	17 фев	24 фев	3 мар
	Voy.		0118 E	030 E	0115 E	012 E	0135 E	0099 E	0128 E	0088 E	0120 E
Istanbul	MON 2000	WED 1200	7 янв	14 янв	21 янв	28 янв	4 фев	11 фев	18 фев	25 фев	4 мар
Constantza	THU 0800	SAT 0000	10 янв	17 янв	24 янв	31 янв	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар
Ilichevsk	SAT 2100	MON 1500	12 янв	19 янв	26 янв	2 фев	9 фев	16 фев	23 фев	2 мар	9 мар
Suez	FRI 1900	SAT 1800	18 янв	25 янв	1 фев	8 фев	15 фев	22 фев	1 мар	8 мар	15 мар
Port Kelang (west port)	THU 1500	FRI 0500	31 янв	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар	14 мар	21 мар	28 мар
Shanghai	THU 1200	FRI 1000	7 фев	14 фев	21 фев	28 фев	7 мар	14 мар	21 мар	28 мар	4 апр
PIL Ukraine LTD Sales manager Dasha Galayevskaya tel: +380 (482) 335205 fax: +380 (482) 347683 mob: +38095 442 9000 E-mail : galayevskaya@ods.pilship.com											

"Укрферри" вводит зимнюю надбавку на перевозку колесной техники

Судоходная компания "Укрферри", оператор паромных линий между Украиной, Грузией, Болгарией и Турцией, вводит зимнюю надбавку (winter surcharge) на перевозку грузовых автомобилей, автобусов, автопоездов и прочей накатной колесной техники в размере $100 за единицу, сообщает пресс-служба компании.

Надбавка будет начисляться в период 1.02—31.03.2013 г. Данная мера вводится в зимний период из-за возможности обледенения — для компенсации антиледовых мероприятий.

На сервисе FESCO China Direct Line начало работать дополнительное судно

С 10.01.2013 г. в расписание сервиса FESCO China Direct Line (FCDL) добавлено новое судно — теплоход CMA CGM Mimosa вместимостью 2824 TEU, сообщает пресс-служба транспортной группы FESCO.

CMA CGM Mimosa присоединится к работе на основной ветке сервиса FCDL других судов — теплоходов FESCO Diomid (вместимость 3091 TEU) и FESCO Almathea (вместимость 3091 TEU). Ротация сервиса с судозаходами в Гонконг—Чивань—Сямынь—Нинбо—Шанхай—Восточный-Владивосток позволит обеспечить еженедельный сервис с фиксированными окнами обработки во всех портах линии.

Hapag-Lloyd запускает новый сервис

Hapag-Lloyd запускает новый сервис на Польшу — Poland Express Service (PEX). Ротация: Бремерхафен—Гамбург—Гдыня—Бремерхафен. Частота сервиса — еженедельно, сообщает *SeaNews.*

Апгрейд и новый сервис Finnlines

Finnlines снимает Гдыню с ротации своего сервиса между Хельсинки и Ростоком. Линия Росток—Гдыня—Хельсинки была открыта с конца 2009 г., теперь же сервис будет работать в челночном режиме.

Ro-pax Transeuropa будет делать между Хельсинки и Ростоком два кругорейса в неделю по фиксированному расписанию. Плюс еще один рейс в неделю будет чисто грузовым. Кроме того, Finnlines открывает новый сервис из Ростока на Бильбао через Зебрюгге, который будет еженедельным, сообщает *SeaNews.*

MSC запускает новые сервисы

Швейцарская судоходная компания Mediterranean Shipping Company развивает свой сервис из порта Гавр (Франция), организуя 3 еженедельных сервиса, сообщает *Meretmarine*. С 21.01.2013 г. запускается сервис из Ливерпуля (контейнеровоз Conti Chiwan), с 23.01.2013 г. на линию из Дублина (Шотландия) и Гиренока (Ирландия) выходит контейнеровоз John Rickmers, 26.01.2013 г. фидерную линию между французскими атлантическими портами Brest, Nantes Saint-Nazaire (через терминал Montoir-de-Bretagne) и Bordeaux (через Le Verdon) начнет обслуживать Aries.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 21.01.2013 г.

(по дате объявления с 14.01.2013 г. на 21.01.2013 г.)

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Изменения
Польша, ПКП (51) через Ягодин (эксп. ПКП) Львов. ж/д (351503)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 18.01.2013 г. до отмены	ООО "Траде Транс" (Przedsiebiorstwo Spedycyjne TRADE TRANS Sp.z o.o.) (0000)	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/29 от 16.01.2013 г.	Запрещается перевозка порожних крытых вагонов собственности ФГК (Федеральная грузовая компания). Перевозки в: кр. с объемом куз. свыше 130 м^3 (28), крытые (20), арендованные, собственные

Польша, станции ПКП (51), код ЦИМ: станция Bystrzyca k/Lublina (05062-5)	все грузы	с 18.01.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтия	ЦЗМ-14/28 от 16.01.2013 г.	Перевозки в: все
Румыния, станции ЧФР (53), код ЦИМ: ст. Арад (21834-7)	все грузы	с 19.01.2013 г. до 31.12.2013 г.	для всех получателей	все страны	ЦЗМ-14/27 от 16.01.2013 г.	Перевозки в: все
Казахстан, Жана-Семей Кзх (709302), Жанатас Кзх (706408), Мырза Кзх (673308), Чимкент Кзх (698606), Аксу I (бывш. Ермак-Грузовая) Кзх (695701)	по ЕТСНГ: вагоны вс (421)	с 18.01.2013 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/120 от 16.01.2013 г.	Перевозки в: цементовозы (93), арендованные, собственные
Румыния, ЧФР (53) через Унгень (эксп. БДЖ) МЛД (392202), Унгень (эксп. ЧФР) МЛД (392109), Джурджулешть (эксп. БДЖ) МЛД (397901), Джурджулешть (эксп. ЧФР) МЛД (397808), Рени (эксп. ЧФР) Од. ж/д (403407), Вадул-Сирет (эксп. ЧФР) Льв. ж/д (368701), Вадул-Сирет (эксп. БДЖ) Льв. ж/д (368805), Дьяково (эксп. ЧФР) Льв. ж/д (384901), Ларга (эксп.) Льв. ж/д (367501)	по ГНГ: оружие, коды: 93011100—93070000; танки и пр. боевые самоходные бронированные ТС, с вооружением или без вооружения и их части (8710)	с 18.01.2013 г. до 31.12.2013 г.	для всех получателей	все страны	ЦЗМ-14/31 от 17.01.2013 г.	Запрещается отправление (включая переадресовки) со всех станций назначением в Румынию и транзитом через Румынию в третьи страны веществ и предметов класса 1 РИД (взрывчатые вещества), ядовитых веществ — класс 6 п 1 РИД, радиоактивных веществ класса 7 РИД, оружия, боеприпасов и боевой техники, за исключением отправок уже согласованных ЧФР Марфа; оружия, боеприпасов и боевой техники в сопровождении военных. Перевозки в: все
Сербия (72)	по ГНГ: химудобрения, коды: 31021000—31059000	с 19.01.2013 г. до 31.12.2013 г.	для всех получателей	все страны	ЦЗМ-14/44 от 17.01.2013 г.	Запрещается перевозка химудобрений в Сербию транзитом через Румынию через п/п Жимболия/ЧФР (660)—Кикинда (ЖС) (включительно отправки, предусмотренные с перегрузом на погранстанциях ЧФР): ГНГ: 310200—310290; 310300—310390; 310400—310490; 310500—310590. Исключение: разрешаются отправки, взвешенные на вагонных весах железной дороги, с указанием данных по взвешиванию в накладной. Лист о взвешивании должен быть приложен к накладной. Перевозки в: все
Сербия (72)	по ГНГ: химудобрения, коды: 31021000—31059000; нефть и нефтепродукты из битуминозных пород, сырые (27090090); нефтепродукты, коды: 27220000—27320000; топливо дизельное (27410000); изделия железные, коды: 72131000-72159000; проволока из железа, коды: 72171000-72179090; проволока из стали, коды: 72210010—72230011; бензины авиационные, моторные, специальные, коды: 27210000—27490000	с 19.01.2013 г. до отмены	для всех получателей	все страны	ЦЗМ-14/50 от 18.01.2013 г.	Запрещается перевозка в Сербию транзитом через Румынию через погранпереход Стамора Моравица (ЧФР)—Врзац (ЖС), в т.ч. отправки с перегрузом по погранстанциям ЧФР за исключением отправок, взвешенных по ст. Врзац, и соответствующих массе в накладных ЦИМ; изделия железные и стальные ГНГ 721300, 72140, 7314—7217 назначением Marchel Strvice SRB d.o. Beograd, если выполнены следующие условия: а) отправитель должен взвешивать отправки на признанных весах перевозчиком GRMPET S.A., а результат записан в графе 48 накладной; б) акт взвешивания приложен к накладной; в) отправка должна быть маркирована сверху вагона по всей длине и ширине груза. Перевозки в: все

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 21.01.2013 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн/т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	10400,00	12500,00	12400,00	10240,00
Минимальная	10250,00	10600,00	12400,00	10000,00
Средняя	10306,00	11858,33	12400,00	10123,33

Мелкий опт, коп./л, Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	950,00	1005,00	986,00	950,00
Минимальная	800,00	865,00	940,00	880,00
Средняя	870,92	953,43	981,74	912,53

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	1068,00	1100,00	1129,00	0,00
Минимальная	880,00	955,00	1005,00	0,00
Средняя	1018,32	1066,05	1086,08	0,00

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 14—21.01.2013 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-0,74	0,54	0,00	-0,34
Мелкий опт	-0,99	-1,01	-0,55	-0,42
Розница	-1,05	-0,49	-1,05	-

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 21.01.2013 г., грн.

Область	А-80	А-92	А-95	ДТ
АР Крым	9,68	10,05	10,33	9,70
Винницкая	9,68	10,15	10,34	9,63
Волынская	9,61	10,04	10,29	9,60
Днепропетровская	9,56	9,98	10,24	9,53
Донецкая	9,67	10,19	10,41	9,68
Житомирская	9,70	9,99	10,24	9,56
Закарпатская	9,71	10,10	10,31	9,61
Запорожская	9,69	9,97	10,25	9,57
Ивано-Франковская	9,73	10,15	10,38	9,65
Киев	9,64	10,11	10,34	9,65
Киевская	9,64	10,11	10,34	9,65
Кировоградская	9,61	10,02	10,28	9,58
Луганская	9,61	10,18	10,40	9,67
Львовская	9,74	10,15	10,36	9,63
Николаевская	9,68	10,10	10,28	9,59
Одесская	9,73	10,13	10,34	9,65
Полтавская	9,54	10,02	10,26	9,62
Ривненская	9,58	10,03	10,29	9,58
Сумская	9,47	9,88	10,18	9,51
Тернопольская	9,69	10,14	10,33	9,63
Харьковская	9,54	9,97	10,27	9,59
Херсонская	9,70	10,07	10,31	9,61
Хмельницкая	9,76	10,09	10,35	9,65
Черкасская	9,60	10,00	10,27	9,58
Черниговская	9,52	9,94	10,22	9,52

По данным http://finmonitor.com.ua

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Молдова: новые ставки сбора за пользование автодорогами для иностранцев

В Молдове действуют новые ставки сбора за пользование автодорогами с владельцев транспортных средств, а также прицепов к ним, не зарегистрированных в Республике Молдова. Ставки сбора составляют: на срок 7 дней — EUR4, 15 дней — EUR8, 30 дней — EUR14, 90 дней — EUR30, 180 дней — EUR50. При этом 180 дней — максимальный срок, в течение которого ТС, не зарегистрированное в Молдове, может находиться на территории страны. В подтверждение оплаты сбора владельцу выдается

соответствующий сертификат. Субъектами указанного сбора являются как юридические (находящиеся в Молдове и за ее пределами), так и физические лица (граждане Молдовы, иностранные граждане и лица без гражданства). Основным критерием, определяющим необходимость уплаты сбора, является место регистрации ТС.

Невыполнение требования по оплате указанного сбора влечет наложение штрафа в размере от 2000 до 6000 молдавских леев (ориентировочно от EUR127 до EUR381), сообщает *БЕЛТА.*

Польша: в системе viaTOLL вводятся новые платные участки дорог

В январе и в марте 2013 г. в систему электронного сбора оплаты viaTOLL за проезд ТС по автодорогам в дополнение к имеющейся сети вводятся новые участки платных дорог, сообщает БАМАП.

В рамках расширения электронная оплата будет взиматься дополнительно почти на 300 км дорог республиканского значения (около 83 км автомагистралей, около 161 км скоростных дорог, около 56 км дорог республиканского значения других классов). Расширение будет проводиться в 2 этапа.

1 этап:

с 12.01.2013 г. коснется участков дорог общей протяженностью около 139,2 км:

— автомагистраль А1 на участках:

- развязка Пыжовице—развязка Сосница (43,7 км);
- развязка Котлиньска—развязка Стрыкув I (39,3 км);

— скоростная автомагистраль S1 на участке:

- развязка Пыжовице—развязка Аэропорт (1,9 км);

— скоростная автомагистраль S8 на участках:

- развязка Павловице—развязка Домброва (22,1 км);
- развязка Цесьле—развязка Сыцув-Всхуд (25,1 км);
- развязка Модлиньска—развязка Пилсудского (7,1 км).

Оплата обязательна для ТС и автопоездов с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т.

2 этап:

с 30.03.2013 г. в систему электронного сбора оплаты viaTOLL включены участки дорог республиканского значения общей протяженностью около 160,6 км:

— скоростная автомагистраль S7 на участке:

- развязка Эльблонг-Полудне—развязка Эльблонг-Всхуд (около 4,4 км);

— скоростная автомагистраль S8 на участке:

- развязка Петркув—развязка Радзейовице (около 93,6 км);

— скоростная автомагистраль S19 на участке:

- Стоберна—развязка Жешув-Всхуд (около 6,9 км);

— дорога республиканского значения № 4 на участке:

- Тывоня—Тучемпы кольцевой дороги г. Ярослава (около 11,3 км);

— дорога республиканского значения № 7 на участках:

- кольцевой дороги г. Эльблонга — перекресток с дорогой № 1104N—развязка Эльблонг-Полудне (около 3,1 км);
- развязка Модльничка—развязка Балице I (около 3,5 км);

— дорога республиканского значения № 79 на участке:

- г. Явожно (конец города)—развязка Модльничка (около 37,8 км).

Примечание. *Представленный перечень является результатом второго расширения системы сбора электронной оплаты. Первое расширение системы электронного сбора оплаты viaTOLL прошло 1 июля 2012 г. и коснулось около 325 км дорог республиканского значения.*

В результате расширения сети участков дорог, входящих в систему электронного сбора оплаты viaTOLL, их общая протяженность составит 2190 км.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Изменение в Тарифное руководство № 4

По ходатайству железных дорог до 31.12.2013 г. открываются по §8н и §10н:

— **рп Трехкратное** (Од. ж/д) на подъездном пути ЧАО "Полтавское ХПП"

— **рп Сартана** (Дон. ж/д) на подъездном пути ОАО "МК "Азовсталь"

Телеграмма "Укрзалізниці" от 9.01.2013 г. № ЦЗ-1-С-8/35

***

По ходатайству железных дорог до 31.12.2013 г. открываются по §8н и §10н:

— **рп Казатин** (Ю-Зап ж/д) на подъездном пути Бродецкий филиала ЧАО "Киев-Днепровское МППЖТ", **рп Халявин** на подъездном пути ООО "Зотик".

— **рп Тальное** (Од. ж/д) на подъездном пути ООО "Комбинат хлебопродуктов "Тальное".

Телеграмма "Укрзалізниці" от 16.01.2013 г. № 00049/ЦМ

***

По ходатайству железных дорог до 31.12.2013 г. открываются:

— по §8н и §10н **рп Уладовка** (Ю-Зап. ж/д) на подъездном пути ООО "Уладовский спиртовой завод", Изяслав на подъездном пути ОАО "Изяславский Агропостач";

— по §8н **рп Новомиргород** (Од. ж/д) на подъездном пути ООО "Красносельская О.В.".

Телеграмма "Укрзалізниці" от 15.01.2013 г.№ 00036ЦМ

Расчет ж/д тарифа на перевозку грузов из Казахстана транзитом по "РЖД" в третьи страны через паромную переправу Кавказ—Крым

При расчете железнодорожного тарифа на перевозку грузов из Республики Казахстан транзитом по российским железным дорогам в третьи страны че-

рез паромную переправу Кавказ—Крым предусмотрено, что с 1.01.2013 г. при перевозках грузов ж/д транспортом с территории государства одной Стороны транзитом через территорию государства другой Стороны в третьи страны и в обратном направлении, а также при перевозках грузов ж/д транспортом между государствами Сторон транзитом через территорию государства другой Стороны каждая из Сторон применяет внутренний унифицированный тариф.

В связи с этим, с 1.01.2013 г. сужается сфера применения Тарифной политики, действие которой будет распространяться при перевозках грузов транзитом по российским железным дорогам за исключением перевозок грузов транзитом через территорию России из/в Беларусь в/из Казахстана, а также в сообщении Казахстана и Беларуси с третьими странами через российские порты.

Т.о., расчет провозных платежей при перевозке грузов из Казахстана транзитом по российским железным дорогам в третьи страны через паромную переправу Кавказ—Крым должен осуществляться по внутреннему унифицированному тарифу РФ, сообщает *railsystem.info.*

ТАМОЖНЯ

Новое Министерство доходов намерено увеличить поступления бюджет

После объединения налоговой и таможенной служб в Министерство доходов и сборов поступления в бюджет увеличатся на 10—12%. Об этом сказано в презентационной концепции работы нового министерства, которую планируют представить до конца января.

Как отмечает издание *Фокус,* Государственная налоговая служба до реорганизации являлась самым крупным поставщиком доходов в госбюджет. Если за 10 месяцев 2012 г. налоговики и таможенники собрали почти 263 млрд грн. (около 74% всех доходов), то после объединения за такой же промежуток времени, по подсчетам издания, доходы возрастут на 31,5 млрд грн., что соответствует шести бюджетам Харькова на 2013 г. или трем годовым бюджетам Минздрава. Увеличение поступлений станет возможным за счет вывода из тени экономики, создания общих баз данных и усиления контроля над деньгами.

Примечание. *Создав Министерство доходов и сборов, Украина не изобрела нечто новое, отмечает* epravda.com.ua. *Подобные структуры действуют во многих странах мира, и в большинстве случаев они более эффективны, чем отдельные ведомства.*

Наиболее схожей с украинской в свое время была ситуация в Канаде, где наблюдались большое количество сотрудников и региональных офисов, различия в законодательном регулировании порядка начисления и взимания налоговых и таможенных платежей, а также различия в полномочиях офицеров таможенной и налоговой служб. Однако чтобы создать единую структуру и сформировать единую систему приема платежей, канадскому министерству понадобилось около 7 лет. При этом в Канаде Миндоходов отвечает только за наполнение бюджета, а формированием фискальной политики занимается Минфин.

Впрочем, при наличии соответствующей стратегии можно провести объединение в короткие сроки. Например, в Дании объединение центральных служб в составе единого министерства длилось всего шесть месяцев. Этому способствовало создание интегрированной IT-системы, которая объединила все уровни налогообложения в едином программном обеспечении.

ГТСУ уточила порядок таможенного контроля за международными автоперевозками

С 5.01.2013 г. вступил в силу Закон от 20.11.2012 г. № 5502-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно государственного регулирования и управления в сфере транспорта и дорожного хозяйства". В письме № 12/2-12.1/75-ЕП от 4.01.2013 г. ГТСУ разъяснила особенности практического применения Закона.

В частности, отмечается, что согласно нормам Закона № 5502-VI, на таможенные органы Украины в пунктах пропуска через госграницу Украины возложены функции осуществления документального контроля за соблюдением автоперевозчиками законодательства Украины относительно международных автоперевозок в таком порядке:

1) контроль наличия у перевозчиков разрешительных документов на выполнение перевозок;

2) габаритно-весовой контроль транспортных средств;

3) контроль за соблюдением перевозчиками правил перевозки опасных грузов;

4) контроль внесения (начисления) перевозчиками-нерезидентами платежей за проезд по автомобильным дорогам Украины;

5) контроль уплаты перевозчиками штрафов или выполнения предписаний органов госконтроля;

6) ведение учета автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки пассажиров и грузов автотранспортом.

Такого порядка, по мнению ГТСУ, стоит придерживаться до законодательного определения порядка осуществления должностными лицами таможенных органов Украины документального контроля за соблюдением автоперевозчиками законодательства Украины относительно международных автоперевозок, сообщают *Правовые известия.*

Проведение проверки достоверности декларирования экспортных грузов предусмотрено Таможенным кодексом Украины

Пресс-служба Кировоградской таможни обращает внимание субъектов ВЭД, которые занимаются экс-

портными операциями, что пунктом 5 ст. 356 Таможенного кодекса Украины предусмотрена процедура проведения проверки достоверности декларирования. Взятие проб (образцов) осуществляется до загрузки товаров в транспортное средство, при условии обеспечения надежной идентификации всех товаров, предназначенных для загрузки.

Также напоминается, что согласно ст. 356 Таможенного кодекса Украины предусмотрена процедура взятия проб и образцов.

Взятие проб (образцов) товаров осуществляется должностными лицами таможенного органа в рамках процедур таможенного контроля и таможенного оформления с целью установления характеристик для:

1) классификации товаров согласно УКТ ВЭД;

2) проверки задекларированной таможенной стоимости товаров;

3) установления страны происхождения товаров;

4) установления принадлежности товаров к:

— наркотическим средствам, психотропным веществам, их аналогам, прекурсорам, сильнодействующим или ядовитым веществам;

— предметам, имеющим художественную, историческую или археологическую ценность;

— таким, что изготовленны с использованием объектов права интеллектуальной собственности, охраняемых в соответствии с законом.

Взятие проб (образцов) товаров производится уполномоченными должностными лицами таможенного органа на основании мотивированного письменного решения руководителя этого таможенного органа или лица, исполняющего его обязанности.

С разрешения таможенного органа могут также браться пробы (образцы) товаров, хранящихся на таможенном складе, складе временного хранения.

При вывозе товаров с таможенной территории Украины взятие проб (образцов) товаров может осуществляться только в таможенном органе отправления.

Взятие проб (образцов) товаров, находящихся под таможенным контролем, должностными лицами других госорганов, а также декларантами или уполномоченными ими лицами осуществляется совместно с должностными лицами соответствующего таможенного органа.

Декларанты или уполномоченные ими лица имеют право присутствовать при взятии проб (образцов) товаров должностными лицами таможенного органа и других госорганов.

Таможенные органы должны быть ознакомлены с результатами проведенных исследований (анализов, экспертиз) проб (образцов) товаров, взятых другими государственными органами, декларантами или уполномоченными ими лицами, не позднее следующего рабочего дня после их получения указанными органами и лицами, а также получить экземпляры результатов таких исследований (анализов, экспертиз).

Декларанты или уполномоченные ими лица способствуют должностным лицам таможенных органов при взятии проб (образцов) товаров и осуществляют грузовые и другие необходимые операции.

Отдельная таможенная декларация на пробы (образцы) товаров не подается при условии, что сведения о них будут приведены в таможенной декларации, которая подается в отношении всех товаров, перемещаемых через таможенную границу Украины.

Для крупногабаритных и технически сложных товаров (машины, технологические линии, промышленные конструкции и др.) таможенные органы могут требовать от субъектов ВЭД предоставления только технико-технологической документации. Достоверной технико-технологической документацией считаются официально изданные книги, государственные и отраслевые стандарты, технические условия, спецификации, каталоги, чертежи и паспортные данные на изделие производителя.

Пробы (образцы) товаров, кроме крупногабаритных и технически сложных (машины, технологические линии, промышленные конструкции и др.), берутся в минимальном количестве в двух экземплярах (исследуемый и контрольный), каждый из которых является достаточным для проведения исследования.

В случае если взятие контрольных проб (образцов) товаров по объективным причинам не представляется возможным (единичный товар, ограниченное количество, содержание почтового отправления и т.п.), пробы (образцы) товаров берутся в одном экземпляре (исследуемом).

О взятии проб (образцов) товаров составляется акт по форме, установленной центральным органом исполнительной власти, обеспечивающим формирование и реализующим государственную политику в сфере финансов.

На каждую взятую пробу (образец) накладывается отдельное таможенное обеспечение.

Декларанты или уполномоченные ими лица должны быть ознакомлены с результатами проведенного исследования (анализа, экспертизы) проб и образцов товаров и должны получить от таможенного органа, назначившего такое исследование (анализ, экспертизу), экземпляры этих результатов не позднее следующего рабочего дня после проведения исследования (анализа, экспертизы) таможенным органом (или результаты такого исследования (анализа, экспертизы) от других государственных органов).

Таможенные органы не возмещают затрат, осуществленных декларантом или уполномоченным им лицом в результате взятия проб (образцов) товаров, находящихся под таможенным контролем.

Затраты на проведение исследования (анализа, экспертизы) проб (образцов) товаров, осуществленных таможенными органами, не возмещаются декларантом или уполномоченным им лицом, кроме случаев, когда такое исследование (анализ, экспертиза) проводится по инициативе указанных лиц.

По желанию декларанта или уполномоченного им лица, при условии обеспечения уплаты таможенных платежей в соответствии с избранным таможенным режимом, товары, пробы (образцы) которых взяты для проведения исследования (анализа, экспертизы), выпускаются таможенным органом до получения результатов соответствующих исследований (анализов, экспертиз), если они не подпадают под действие установленных законодательством Украины запретов и/или ограничений относительно перемещения через таможенную границу Украины.

С целью установления характеристик товара, необходимых для его таможенного оформления, таможенные органы могут письменно, в т.ч. с использованием средств информационных технологий, затребовать от предприятий-производителей, субъектов ВЭД и граждан имеющуюся у них технико-технологическую документацию о составе, физико-химических свойствах товаров, информацию об основных технологических стадиях их производства и назначения, сообщает *qdpro.com.ua*.

В Беларуси планируется передать таможенным органам функции транспортного контроля в пунктах пропуска

ГТК Беларуси запланировал в 2013 г. мероприятия по передаче таможенным органам функций транспортного контроля на границе Таможенного союза. Таким образом, усилия таможенников будут направлены на реализацию принципа "две службы на границе". Это одна из задач, которые стоят перед белорусскими таможенниками в 2013 г., отметили в ГТК.

В 2012 г. деятельность таможенной службы Беларуси была направлена на реализацию основных целей развития белорусской таможенной службы в условиях Таможенного союза и Единого экономического пространства, т.е. на модернизацию с целью соответствия международным стандартам. Также совершенствовались таможенные технологии для создания безбарьерной среды для бизнеса.

Приоритетными задачами 2012 г. стали: безусловное выполнение планового задания по наполнению доходной части бюджета, завершение работы над проектом закона "О таможенном регулировании в Республике Беларусь", продолжение внедрения стандартов Киотской конвенции, обеспечение эффективного противодействия контрабанде, дальнейшее расширение электронного декларирования и предварительного информирования, реконструкция автодорожных пунктов пропуска, строительство транспортно-логистических центров.

Правоохранительная деятельность таможенных органов в 2012 г. была сосредоточена на пресечении контрабанды, незаконного оборота через таможенную границу наркотических средств, оружия, культурных ценностей, радиоактивных веществ, объектов интеллектуальной собственности, др. запрещенных и ограниченных к перемещению товаров, противодействии коммерческому мошенничеству.

Единые паспорта ТС планируется ввести в Таможенном союзе с 1 июля

Единые формы бланков паспортов транспортных средств, паспортов шасси ТС и паспортов самоходных машин планируется ввести в Таможенном союзе с 1.07.2013 г. Это предусмотрено проектом соответствующего межправительственного соглашения, одобренным Советом Евразийской экономической комиссии и размещенным на ее официальном сайте.

Согласно документу, единые формы бланков будут действовать до введения в действие систем электронных паспортов. Проектом предусмотрено, что с 1.01.2015 г. уполномоченными органами государств-членов ТС и организациями-изготовителями, включенными в специальный перечень, будут оформляться электронные паспорта ТС, паспорта шасси ТС и паспорта самоходных машин.

Соглашение подлежит ратификации и будет временно применяться со дня подписания. ЕЭК направила проект документа для проведения внутригосударственных процедур, необходимых для его подписания.

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия: ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.;
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

г. Кривой Рог

ОРГАНИЗАТОР ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:
Компания "Кратос"

КРАТОС

50000, г. Кривой Рог,
пр. Карла Маркса, 30
тел./факс: (0564) 92-32-43, 92-32-37,
90-21-30, (056) 409-30-30
expo@kratos.net.ua
www.kratos.net.ua

Шістнадцята спеціалізована виставка

АВТОТЕХ 2013

18-20 КВІТНЯ

Місце проведення:
стадіон АРЕНА ЛЬВІВ
вул. Стрийська, 199

- *Легкові автомобілі та мотовелотехніка*
- *Автобуси та комерційний автотранспорт*
- *Автозапчастини та автохімія*
- *Устаткування для СТО та АЗС*
- *Автоелектроніка, охоронні системи*
- *Тюнінг і автозвук*
- *Страхування і кредитування*

Організатор:

Львівська ТПП
(032) 295-01-25
www.lcci.com.ua

Генеральний інформаційний партнер:
РАДІО 24

Інформаційні партнери:
24 телеканал новин ВСЕ ВКЛЮЧЕНО
РадіоЛюкс FM

"Укрзалізниця" стимулирует отечественных машиностроителей

Отрасль ремонтно-путевой техники Украины, практически утратившая внутренний спрос, может восстановить его в рамках заявленного "Укрзалізницею" масштабного развития инфраструктуры скоростных пассажирских перевозок.

ВРЕМЯ СОБИРАТЬ ЗАКАЗЫ

По признанию украинских производителей путевой техники для железнодорожного транспорта, за период до 2010 г. отрасль осталась практически без отечественных заказов. "Укрзалізниця", ранее обращавшаяся к отечественным предприятиям за пополнением и ремонтом путевых машин, переориентировалась на зарубежных поставщиков. Причинами стали две: усиление зарубежного кредитования "Укрзалізниці" и, соответственно, поддержка зарубежными кредиторами европейских производителей; неспособность украинских предприятий, в отсутствие стабильных заказов, выйти на производство полной линейки ремонтно-путевой техники. Последняя является весьма представительной — согласно данным "Укрзалізниці", на ее балансе сегодня находятся путевые машины в количестве 1,7 тыс. ед.

В то же время, по оценке самой "Укрзалізниці", путевое хозяйство, износ которого оценивается на уровне 50%, является сегодня одним из приоритетов обновления отраслевых основных фондов. Накопившееся годами отставание в данном сегменте становится реальным тормозом развития железнодорожного транспорта Украины. Путевое хозяйство "Укрзалізниці" весьма объемно, его доля в основных фондах госмонополии — порядка трети, в расходах — около четверти. С учетом текущих ремонтов и программ развития путевой инфраструктуры, ежегодный объем наиболее затратных путевых работ, капремонта и модернизации составляет на украинской магистральной сети не менее 1 тыс. км. Кроме того, средний ремонт путей требуется в объеме 800 км в год, комплексно-оздоровительный — 0,8—1,2 тыс. км. По данным "Укрзалізниці", сплошная замена рельсов требуется ежегодно на 100 км пути, замена комплектов стрелочных переводов — в объеме 1,6 тыс. ед. (на железобетоне) и 0,4 тыс. ед. (на деревянных шпалах). Ежегодная работа по очистке щебня путевого полотна требуется на протяжении 2,41 тыс. км, выправка пути (с учетом всех видов ремонта и текущего содержания

пути) — на 15,2 тыс. км. Выправка стрелочных переводов должна выполняться в объеме более 13,3 тыс. комплектов в год. Кроме того, необходимы ежегодные работы иной специализированной техники — планировщиков балласта, стабилизаторов пути. Все это, подчеркивают специалисты "Укрзалізниці", требуется с учетом того, что на сегодня уже значительная часть украинских железнодорожных магистралей — это участки с повышенной скоростью (до 140 км в час). К 2015 г. протяженность такого пути составит уже более 3 тыс. км; еще 1,2 тыс. могут составить участки со скоростью до 160 км/ч.

Соответственно, ожидается увеличение масштабов ежегодных ремонтно-путевых работ, и очевидно, что справиться с ними сегодняшним парком путевой техники "Укрзалізниці" не удастся. Причина — высокая степень физического и морального износа техники по всей технологической линейке. Так, из парка укладочных кранов числом 81 ед. 35 ед. имеют срок эксплуатации свыше 25 лет. В парке машин для рихтовки и выправки пути, насчитывающем 100 ед., более трети имеют тот же срок эксплуатации, а 20 ед. эксплуатируются свыше 27 лет. Аналогичное положение в парке машин для глубокой очистки щебня — из 25 ед., имеющихся на балансе "Укрзалізниці", 12 амортизированы и подлежат списанию как не обеспечивающие нормативную глубину очистки и качество работ. Та же степень старения присуща и иному путевому парку. По оценке "Укрзалізниці", более 40% путевой техники на балансе железных дорог — это машины, требующие замены и списания. Как особо тревожный отмечался "Укрзалізницею" тот факт, что парк тяжелой путевой техники, удовлетворительной по техническим параметрам и степени износа (13 машин для глубокой очистки щебня, 6 машин по выправке пути, столько же — по выправке стрелочных переводов), способен обеспечить потребности не более чем двух железных дорог Украины (а их, как известно, шесть).

Исходя из высокой степени амортизации и стоящих перед "Укрзалізницею" масштабных задач развития путевой инфраструктуры (в рамках трех ведомственных программ — внедрения скоростного пассажирского сообщения, электрификации путей, разделения пассажирского и грузового сообщения) специалисты "Укрзалізниці" сформировали параметры необходимых закупок новой путевой техники: машины для выправки и рихтовки пути — 31 ед., для выправки и рихтовки стрелочных переводов — 14 ед., для планировки балласта — 18 ед., для глубокой очистки щебня — 16 ед.; вакуумные очистители — 5 ед.; планировщики балласта — 32 ед.; рельсосварочные машины — 75 ед. Вся эта номенклатура должна составить основу технологии ремонта и поддержания пути. Кроме того, для обеспечения путевых работ требуется дополнительная техника — мотриссы (потребность в закупках — 346 ед.), снегоуборочная техника (65 ед. соответственно), моторные платформы (94 ед.). Признаны остро необходимыми также современные средства дефектоскопии и путеизмерительная техника. Так, только вагонов-путеизмерителей нужно закупить 17 — более того количества, которое есть сегодня (на балансе "Укрзалізниці" — 10 таких вагонов). По признанию "Укрзалізниці", требуется изменить саму идеологию контроля пути, с отказом от устаревшей технологии, основанной на применении дефектоскопных тележек. На смену им должны прийти высокоэффективные вагоны-дефектоскопы с электронной регистрацией дефектов, и таких вагонов требуется, по расчетам специалистов-путейцев, не менее 18. Наконец, остро стоит проблема замены средств малой механизации, путевого инструмента на современные высокотехнологичные средства и устройства.

По оценке "Укрзалізниці", столь масштабное переоснащение выливается в программу закупок стоимостью, как минимум, $0,5 млрд — именно столько требуется только на тяжелые путевые машины. В целом же, вложения в модернизацию и обновление парка путевой техники должны составить не менее $0,25 млрд в год с тем, чтобы завершить перевооружение за 3 года — к 2015 г. Именно на такой период рассчитана программа обновления путевого хозяйства "Укрзалізниці", подготовленная в недрах администрации, но оставшаяся без должной финансовой поддержки. Как известно, она была призвана заменить собой предыдущую ведомственную директиву, уже исчерпанную по срокам, но не по результатам — Концепцию развития путевого хозяйства до 2011 г. Эта 5-летняя программа, рассчитанная на финансирование порядка $60 млн в год, также оказалась невыполненной из-за ухудшившегося финансового положения "Укрзалізниці". По сути, последняя по времени программа, 3-летняя, копирует опыт планирования Российских железных дорог по обновлению парка путевой техники. Как известно, "РЖД" заявили о переходе на систему среднесрочного (трехлетнего) планирования заказов машиностроительной продукции железнодорожного назначения. В этом смысле специалисты "РЖД" удачно учли мнение отечественных машиностроителей, указавших, что именно трехлетние периоды являются оптимальными с т.зр. подготовки очередного цикла производства (в соответствии с проработкой требований магистрального железнодорожного транспорта).

ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ СВОИХ

Как заявляла "Укрзалізниця", схемой финансирования обновленной программы закупок путевой техники должен стать лизинг, источником покрытия затрат — кредитные средства ЕБРР. В качестве поставщика путевых машин рассматривается австрийская фирма Plasser&Theurer. Данный подход к закупкам стал традиционным для "Укрзалізниці": предыдущий аналогичный проект "Укрзалізниці" и ЕБРР, завершившийся в 2011 г., предусматривал закупку в лизинг от того же поставщика 21 ед. путевой техники на сумму $41,2 млн. Напомним, "Укрзалізниця" закупает путевую технику за счет кредитов ЕБРР с 1994 г., общая сумма привлеченных кредитных ресурсов на данные цели достигла $125 млн. Однако ранее "Укрзалізниця" использовала и собственные средства, что давало возможность размещать заказы на отечественных предприятиях. Пиковым по финансированию за счет собственных ресурсов "Укрзалізниці" был период 2006—2007 гг., когда затраты госмонополии на закупки в данном сегменте составили свыше $200 млн (для сравнения: закупки путевой техники за счет кредитных средств ЕБРР за тот же период — в объеме порядка $50 млн). "Учитывая, что основное производство путевой техники сконцентрировано в России

и ряде мировых компаний, "Укрзалізниці" не всегда удается быстро получать необходимое оборудование. Поэтому Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины активно способствует развитию путевого машиностроения в Украине", — декларировала "Укрзалізниця" в этот же период. Госмонополия намеревалась развивать сотрудничество со всеми отечественными производителями путевой техники. Напомним, эта отрасль представлена в Украине основными предприятиями — АО "Каховский завод электросварочного оборудования" (КЗЭСО, г. Каховка), АО "Старокраматорский машиностроительный завод" (г. Краматорск), АО "НПК "Днепроспецмаш" (г. Днепропетровск), АО "Трансмаш" (г. Днепропетровск). Первые два предприятия специализируются на выпуске путевых машин, прочие — главным образом, на ремонтных работах. Соответственно, КЗЭСО должен был поставить рельсосварочные машины, а также машины для стабилизации пути и щебнеочистители. Старокраматорский завод планировался поставщиком машин для выправки пути, щебнеочистительных машин, а также наиболее традиционной своей продукции — козловых кранов. "Днепроспецмаш" планировалось привлечь к ремонтам путевой техники (с перспективой разворачивания производства путевых машин). Совокупный заказ "Укрзалізниці" отечественным предприятиям должен был составить порядка $50 млн ежегодно до 2015 г., однако планы не были реализованы ввиду ухудшения финансового положения железнодорожной отрасли Украины.

По мере роста дефицита оборотных средств у "Укрзалізниці" на первое место стали выступать заемные ресурсы, прежде всего — кредитные средства ЕБРР. Упомянутый проект с ЕБРР на сумму $41,2 млн, стартовавший в 2007 г., был первым, по преимуществу ориентированным на зарубежного поставщика, австрийскую фирму Plasser&Theurer, однако "Укрзалізниця" еще пыталась отстаивать позиции отечественных машиностроителей хотя бы в сфере ремонта. "Проблематичным остается вопрос сервисного обслуживания техники производства Plasser&Theurer. Начиная с 1997 г., закуплено уже 123 ед. машин этого производителя, подошли сроки капремонта, однако вопрос создания в Украине сервисных центров для этой техники не решается; производитель не передает необходимую для ремонта документацию. В то же время, в Украине уже сложился круг предприятий, которые могут производить и ремонтировать путевую технику для железных дорог Украины", — заявило руководство путевого главка "Укрзалізниці", комментируя кредитное соглашение с ЕБРР. Тогда же "Укрзалізниця" подчеркнула, что украинские производители готовы разворачивать производство путевой техники в интересах отечественных железных дорог. Однако сотрудничество украинских предприятий с "Укрзалізницею" свелось к единичным заказам — фактически, был задействован единственный сегмент, не охватываемый австрийским производителем — рельсосварочное оборудование. В текущем году может состояться принципиальный перелом ситуации: "Укрзалізниця" заявила о готовящейся закупке путевой техники совместного украинско-австрийского производства (Старокраматорского машиностроительного завода и компании Plasser&Theurer). Согласно планам "Укрзалізниці" на текущий год, предусматривается закупка двух единиц новой номенклатуры совместного производства — выправочно-подбивочно-рихтовочной машины "Подбивочный экспресс-09-3Х" (непрерывного типа, с одновременной возможностью выправки и стабилизации пути). Техника данного типа ранее закупалась "Укрзалізницею", однако исключительно у австрийского производителя. На сегодня в составе путевого хозяйства "Укрзалізниці" — 4 подобных машины (включая 2 ед. австрийского же производства, закупленные в 2012 г.). Новая закупка, предусмотренная на 2013 г. в объеме 2 ед., будет продукцией совместного производства, где доля комплектующих украинского происхождения составит около 50%. По оценке "Укрзалізниці", продукция будет принципиально новой для отечественного транспортного машиностроения, освоенной благодаря реализации проекта внедрения скоростного пассажирского сообщения.

В то же время, пока не состоялись в полном объеме планы ремонтных работ, весьма масштабные с учетом стареющего парка и значительной стоимости путевой техники (по данным "Укрзалізниці", капремонт единицы тяжелой путевой техники обходится в сумму более $1,4 млн). Цена вопроса является весьма высокой — согласно данным "Укрзалізниці", на ремонт путевой техники требуется ежегодно тратить не менее $0,5 млрд, и это постоянный расход. Ввиду дефицита финансовых ресурсов заказы на эти работы были свернуты до минимума, выполняемого силами предприятий самой "Укрзалізниці". К тому же в 2011 г. "Укрзалізниця" и ЕБРР анонсировали проект нового, очередного кредитного соглашения, продолжающего собой серию закупок путевой техники, причем, в отличие от предыдущих, этот проект уже изначально был ориентирован на Plasser&Theurer. Это дало основания экспертам указывать на усиливающуюся тенденцию поддержки банком европейских машиностроителей в уязвимом сегменте — путевой технике как продукции, имеющей, в силу специфики, ограниченный рыночный спрос (в отличие, скажем, от продукции автомобилестроения). Очевидно, что Украина, первенствующая среди стран СНГ и Европы по плотности железнодорожной сети, по объемам грузоперевозок — четвертая на евразийском континенте (после Китая, России и Индии), является перспективным рынком для европейских производителей путевой техники. "Для "Укрзалізниці" Plasser&Theurer является надежным и испытанным временем партнером. Сейчас перед нами стоит задача внедрения скоростного движения поездов, для чего будут определены условия дальнейшего финансирования и программа сотрудничества с этим производителем путевых машин на 2012 г. и последующие годы", — заявил в 2011 г., комментируя перспективы сотрудничества, Владимир Козак, на тот момент — генеральный директор "Укрзалізниці". Очевидно, план текущего года с привлечением австрийского производителя является определенным воплощением этого курса.

НЕВОСТРЕБОВАННАЯ УНИКАЛЬНОСТЬ

Приходится признать, что на сегодня украинские производители путевой техники ни вместе, ни по отдельности не выпускают функционально полной линейки машин и вспомогательного оборудования. Последнее — важная характеристика, поскольку именно

функциональная полнота является одним из основных требований железнодорожников к набору путевой техники, от которой покупатель ожидает хорошей операционной и технологической совместимости. Более всего этому критерию соответствует первый из перечисленных заводов, АО "КЗЭСО", освоивший выпуск широкого набора путевых машин — рельсосварочных комплексов, щебнеочистительных машин, планировщиков балласта. Ранее подобные машины для "Укрзалізниці" поставляла Россия. КЗЭСО освоил выпуск в кооперации с украинскими же производителями подвижного состава, поставляющими комплектацию для самоходной части техники. "Разработку и выпуск основного оборудования выполняет наше предприятие; подвижной состав для его установки берем готовый, у известных украинских производителей — "Луганськтепловоза", "Днепровагонмаша". Возможности для производственной кооперации в Украине широкие, что позволяет нам задействовать другие предприятия", — отметил председатель правления ПАО "КЗЭСО" Ярослав Микитин в ходе презентации возможностей предприятия. Такой подход поддерживает и "Укрзалізниця", поскольку комплектация с украинским вагоном облегчает обслуживание и ремонт путевой техники. Использует КЗЭСО и международную кооперацию. Так, выпуск машины для глубокой очистки щебня предприятие освоило в сотрудничестве с компанией "MTH Praha" (Чехия). "Мы задумали эту программу именно с чешским производителем исходя из цены вопроса. Аналогичная машина от фирмы "Плассер и Тойрер" стоит свыше $9 млн. Мы же эту машину, совместно с чешской компанией, обеспечим за половину суммы, — проинформировал Я. Микитин. — По нашему мнению, именитые производители, при всем совершенстве своей продукции, "накручивают" громадные цены за свой товар. Альтернатива этому — подход, использованный нашим заводом".

Потребность в рельсосварочных машинах "Укрзалізниця" намеревалась покрыть также с опорой на КЗЭСО, что не удивительно с учетом опыта и позиций предприятия в данном секторе — как известно, КЗЭСО является одним из мировых лидеров в секторе рельсосварочных машин (как стационарных, так и передвижных). "Следует учесть, что рельсосварочная техника — номенклатура, для разработки которой требуется участие прикладной, а подчас и фундаментальной науки. Поэтому для нас особо важным является вхождение предприятия в технопарк Института электросварки им. Патона. Можно сказать, что наш завод определяет "лицо" технопарка", — заявил Я. Микитин. Одним из наиболее актуальных для "Укрзалізниці" типов путевой техники стала новейшая разработка завода — рельсосварочная машина на железнодорожном ходу (путеукладчик). Такая машина уже закуплена для Одесской железной дороги; планируются поставки и для иных дорог. Кроме того, до 2015 г. завод поставит "Укрзалізниці" также около 50 планировщиков балласта — еще одна из основных номенклатурных позиций предприятия. Успехи в создании образцов новой техники оказались весьма весомыми — только за последние годы завод выпустил на рынок путеукладчик, не имеющий аналога в СНГ; самоходную рельсосварочную машину для любого типоразмера рельсов; уникальное оборудование для сваривания бесстыковых путей. Новинки позволили предприятию рассчитывать на российские заказы. "Модернизация передвижной рельсосварочной машины ПРСМ-3 получилась столь удачной, что модель оказалась востребованной не только "Укрзалізницею", но получила высокую оценку и у "РЖД". Помимо удачных конструктивных решений, в ней заложены самые современные иные элементы — подвесная рельсосварочная машина, кран, дизель-электростанция. Мы рассчитываем, что эту машину будут закупать "РЖД", хотя в России есть свой профильный завод — калужский "Рempутьмаш", — отметил Я. Микитин.

Именно благодаря рельсосварочному сегменту для КЗЭСО не стало фатальным сворачивание сотрудничества "Укрзалізниці" с отечественными производителями путевой техники, вызванное кризисом. Завод имеет определенный запас прочности на рынке — как известно, КЗЭСО является уникальным для машиностроения Украины предприятием, производящим 95% мирового парка подвесных рельсосварочных комплексов и 60% — стационарных. Беспрецедентный для украинских машиностроителей охват первого сектора связан с конструктивными особенностями продукции КВЭСО — это оборудование можно монтировать на передвижную раму (тележку) любого стандарта колеи. Свой высокий потенциал КЗЭСО подтвердил выходом на рынки Китая, Индии, США, Канады — стран, имеющих наиболее высокоразвитую сеть железнодорожного сообщения. "В страны дальнего зарубежья уходит порядка 30% продукции завода. Мы поставляем продукцию практически во все развитые страны мира", — заявил Я. Микитин. В рельсосварочном сегменте

особым спросом пользуются новейшие разработки завода — комплексы К-1100 для контактного стыкового сваривания рельсов всех типоразмеров, К-942 для стыкового сваривания стрелочных компонентов усложненной конфигурации, К-922 для сваривания "бархатного" пути "в натяг" от станции до станции. Об успехе завода говорит тот факт, что предприятие смогло закрепиться на сложном для высокотехнологичных производителей рынке Китая. "Нам пришлось создать специальную программу выхода на рынок Китая. В определенном смысле наш успех связан с тем, что наша техника наполнена "ноу хау", является, практически, штучным товаром, и скопировать ее очень трудно, — пояснил Я. Микитин. — Однако есть момент, который нам приходится учитывать постоянно, — мы обязаны непрерывно совершенствоваться, предлагая все более новую продукцию. Надо отдать должное китайским потребителям — они практически не закупают устаревшую технику. С этим своим подходом они просто великолепные покупатели, потому что постоянно заботятся о том, чтобы поставляемая им техника была самой современной. Следует учесть также, что попытки скопировать нашу технику успехом не увенчались — за счет этого мы продвигаем свою продукцию. Фактически, поставки техники в Китай идут постоянно".

Не столь прочны позиции второго украинского производителя путевой техники, Старокраматорского завода. Предприятие, уступившее после развала СССР позиции по своей основной специализации, крановому оборудованию, переключилось на близкородственный профиль — путевую технику. В то же время, выпуск машин для выправки пути и щебнеочистителей носил единичный характер. Ситуация обещает измениться с привлечением к сотрудничеству компании Plasser&Theurer, однако стоит напомнить, что ранее австрийская компания уже намеревалась наладить на предприятии серийный выпуск путевых машин для "Укрзалізниці". С отказом "Укрзалізниці" от отечественных заказов этот проект был свернут, и программа завода вновь была ориентирована на универсальное крановое обеспечение. Тем не менее, завод был готов вернуться к сотрудничеству с "Укрзалізницею" по путевым машинам, сохранив определенный производственный потенциал. Очевидно, это и было учтено австрийским производителем.

Иная ситуация складывалась на "Днепроспецмаше". Это предприятие в период постсоветского кризиса практически полностью заморозило основную производственную деятельность. Эксперты сомневались в возможности ее восстановления, поскольку завод, пребывавший в государственном статусе, но не входящий в производственный комплекс "Укрзалізниці", лишился ее заказов после передачи ремонтных и сервисных работ собственным мощностям госмонополии (курс на загрузку собственной ремонтной базы был взят "Укрзалізницею" в интересах оптимизации расходной базы). Тем не менее, сворачивание ремонтных заказов "Днепроспецмаш" компенсировал организацией выпуска машин для выправки путей и стрелочных переводов. В частности, совместно с калужским заводом "Рempутьмаш" было налажено производство машин по выправке стрелочных переводов, причем "Укрзалізниця" закупила несколько единиц этой номенклатуры для Южной, Одесской, Львовской, Приднепровской железных дорог. Не увенчался успехом проект организации выпуска продукции, особо остродефицитной для "Укрзалізниці" — кранов-путеукладчиков (еще в 2007 г. "Укрзалізниця" заявила, что на ее балансе остались "считанные единицы путеукладчиков, пригодных к эксплуатации"), однако удалось наладить выпуск не менее дефицитных моторных платформ. Тем не менее, к моменту приватизации завод практически полностью свернул профильную работу, сведя деятельность к сдаче производственных площадей и оптовой торговле — такие сведения распространил Фонд госимущества Украины (ФГИУ), выставивший предприятие на продажу. В июне 2011 г. госпакет акций объемом 93,081% был продан украинскому резиденту — ООО "Научно-производственное предприятие "Укрремпутьмаш" (г. Днепропетровск). По мнению экспертов, сумма сделки, $214 тыс., была явно занижена для предприятия, впервые в независимой Украине освоившего ремонт тяжелой путевой техники — следовательно, располагающего достаточно мощной производственной базой (материальными активами). Специалисты опасались, что предприятие куплено "на разделку" (об этом говорило, в частности, весьма легковесное обязательство, поставленное ФГИУ перед потенциальным покупателем — вложить $0,5 млн "с целью обеспечения прироста производственных мощностей за счет технического перевооружения и реконструкции"). Однако, если в 2000 г. завод только начал ремонтировать путевую технику (выправочно-подбивочно-рихтовочные машины), то с 2006 г. начал получать заказы "Укрзалізниці" на новострой (в кооперации с Кировским заводом "1 мая"). За период до 2013 г. партнерами в адрес "Укрзалізниці" поставлены: укладочный кран (1 ед.); моторные платформы (16 ед.); машины для выправки стрелочных переводов (14 ед.). Получат ли эти заказы продолжение, зависит, очевидно, от возможностей "Укрзалізниці", а ее финансовые ресурсы весьма ограничены.

В свою очередь, "Укрзалізниця" заявила о необходимости выделения в отдельное подразделение работ по сервису и ремонту путевых машин, мотивируя это требованиями ЕБРР. "Одним из условий сотрудничества с ЕБРР было — не отдавать технику на железные дороги, поскольку ее распыление затрудняет взаиморасчеты по кредиту. Именно поэтому в среде "Укрзалізниці" было создано специальное предприятие, ответственное за оперирование и ремонт путевой техники", — пояснили в "Укрзалізниці". По сути, это решение оказалось и технологически оправданным, что подтвердил негативный опыт российских железнодорожников, отказавшихся от концентрации путевой техники "в одних руках". По мнению аналитиков, украинское производство могло бы обеспечить до 40% парка путевых машин, необходимых "Укрзалізниці", однако эта перспектива мало реальна без принятия специальной государственной программы развития отечественного путевого железнодорожного машиностроения. Правда, как показывает практика, подобные меры стимулирования не удаются правительству (пример тому — отечественное судостроение). Вне подобной господдержки украинские производители путевых машин могут лишиться и последнего потенциального сегмента загрузки — ремонтного.

КАТКЕВИЧ Владимир

Без страха застрахованные

Обрастание любого рынка финансовой инфраструктурой — это всегда признак его растущей цивилизованности. Положа руку на сердце, стоит сказать, что рынок маршрутных перевозок в нашей стране не назовешь образцом открытости и прозрачности. Но, тем не менее, определенные признаки улучшения ситуации наблюдаются. Один из них — желание ведущих операторов максимально снять все риски, которые могут возникать при перевозке грузов, со своих клиентов и связанное с этим растущее стремление сотрудничать со страховыми компаниями. Давайте же рассмотрим, что такое страхование грузов и ответственности грузоперевозчика и с чем, как говорится, его едят.

ОПАСНОСТИ ПОВСЮДУ

История, которую мы вам поведаем ниже, абсолютно правдивая и была рассказана нам одним из участников рынка маршрутных грузоперевозок. Однажды у этого перевозчика начали твориться странные события: из машин на маршруте стали пропадать ценные грузы. Причем прямо на ходу: ни остановок по пути следования, ни следов взлома. Службе безопасности компании пришлось изрядно потрудиться, прежде чем она отследила странное совпадение: каждый раз перед тем, как случалась пропажа, к перевозчику обращался некий клиент с поручением перевезти холодильник, а ценные вещи всегда пропадали из тех машин, в которых этот холодильник перевозили. Подключив милицию, компания поймала преступников с поличным. Оказалось, что в якобы пустом холодильнике каждый раз прятался человек. Когда очередная машина с холодильником отправлялась в путь, этот человек спокойно выходил из него, не спеша осматривал содержимое грузов, перевозимых в этой же машине, выбирал все самое ценное и негромоздкое и вместе с добычей прятался назад в холодильник. В пункте прибытия сообщник получал холодильник с грабителем внутри, а получатели остальных грузов не досчитывались своих ценных вещей и начинали предъявлять претензии перевозчику.

Грузоперевозчики знают, что в действительности эта история не так забавна, как может показаться со стороны. Если бы компании-перевозчики постоянно не работали над повышением контроля и безопасности перевозок, то грабежи вполне могли бы стать бичом этого бизнеса: слишком легкой добычей для многих злоумышленников могла бы показаться одинокая машина на пустой дороге. Да и не только грабежи. Мало

ли что может случиться в пути? "Мы заявляем потребителям, что наш бренд является гарантией того, что их груз будет своевременно доставлен в неизменном виде. И для того, чтобы обеспечивать такую гарантию, нам пришлось не один год трудиться над созданием различных систем безопасности, реагирования, предотвращения порчи груза по тем или иным причинам (дорожные грабители, ДТП, контакт груза с агрессивной окружающей средой, деформация в процессе перевозки и пр.). Эта работа не прекращается и по сей день", — отмечает Александр Траян, генеральный директор национальной службы доставки "Ин-Тайм".

В эффективность работы грузоперевозчика может вмешаться и банальный человеческий фактор: если маршрут сложный и груз везут с "пересадками", то при выгрузке и погрузке машины сотрудники склада могут что-то перепутать и отправить груз не туда, где его ждет получатель. Все грузоперевозчики стремятся сводить к минимуму возникновение таких ситуаций, но тем не менее иногда они случаются. И по логике, и по закону (***прим. авт.*** — "Автотранспортные предприятия или организации несут ответственность за сохранность груза с момента принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю или до передачи согласно Правилам другим предприятиям, организациям, учреждениям" (ст. 133 Устава автомобильного транспорта УССР). "Перевозчик несет ответственность за полную или частичную потерю груза или за его повреждение, происшедшее с момента принятия груза к перевозке и до момента его сдачи, а также за просрочку в доставке" (п. 1 ст. 17 Конвенции КДПГ)). За груз несет ответственность перевозчик: если он допустил порчу груза или не смог доставить его в срок, то покупатель вправе требовать денежную компенсацию в размере стоимости груза. Не на диктофон топ-менеджер одного из украинских маршрутных перевозчиков так описал нам историю регулирования этого вопроса рынком грузоперевозок: "Когда перевозчики поняли, что им все равно нужно закладывать в свои финансовые планы затраты на возможную компенсацию за утерянные или испорченные грузы, они решили сделать так, чтобы за это платил покупатель, и стали включать страховой платеж в стоимость своих услуг". Справедливости ради надо добавить к сказанному, что на сегодня ситуация на рынке маршрутных перевозок привела к такой жесткой конкуренции перевозчиков по цене, что эти страховые платежи представляют собой совершенно неощутимые для клиентов суммы и нажиться на них у перевозчиков нет никакой возможности. Эти платежи действительно помогают покрывать определенные риски при транспортировке грузов.

Важно также понимать, что далеко не всегда перевозчики сотрудничают в вопросе страхования грузов со страховыми компаниями: обычно платежи идут в собственный страховой фонд перевозчика, и все функции аккумулирования и распределения этих средств выполняет он сам. Это связано с тем, что при перевозке стандартных грузов заказчики заинтересованы в максимальной скорости доставки, а включение в цепочку взаимоотношений "заказчик—перевозчик" любой третьей стороны неизбежно приводило бы к задержкам.

Страховые компании обычно подключают при комплексных перевозках дорогих грузов. Также на рынке действует негласное правило, согласно которому крупные корпоративные заказчики услуг перевозки грузов вправе самостоятельно выбирать для себя страховую компанию, а не только руководствоваться тем списком страховщиков, с которыми есть прямые договоры у перевозчика. "Мы не ограничиваем наших потребителей в выборе страховщика. Если речь идет о корпоративных клиентах — то есть юридических лицах, отправляющих традиционно достаточно крупные грузы (партия товаров, непищевое сырье для производства и пр.), то они нередко при страховании грузов прибегают к услугам тех страховых компаний, с которыми работают постоянно и по другим направлениям бизнеса. Что же касается розничного сегмента, то есть обычных физических лиц, отправляющих документы или небольшие посылки, то они традиционно отдают предпочтение тому страховщику, которого им посоветуют наши операторы", — говорит Александр Траян.

Для стандартных случаев оказания услуг маршрутных перевозок правила страхования и компенсации в случае наступления страхового случая перевозчики прописывают в типовых договорах. Для примера приведем здесь фрагмент договора компании "Ночной экспресс" и отметим, что общие принципы составления таких договоров одинаковы для всех участников рынка:

"Груз принимается к перевозке только с объявленной ценностью. <…> Максимальная ценность груза, который прнимается к перевозке, может составлять 100 тыс. грн. Грузы с объявленной ценностью выше 100 тыс. грн. принимаются к перевозке только после предварительной договоренности со страховой компанией".

На последнем условии мы хотели бы остановиться особо. Максимальная сумма оговаривается для того, чтобы, опять-таки, избежать возможного мошенничества со стороны клиентов грузоперевозчика. Допустим, человек может замотать в бандероль кирпич и объявить, что он стоит полмиллиона гривен, а потом организовать ограбление автомобиля и требовать с грузоперевозчика компенсацию. Вмешательство страховой компании еще на этапе планирования перевозки особо ценных предметов предотвращает подобные злоупотребления: сначала страховщик проведет собственную оценку стоимости груза, а потом, если наступит страховой случай, осуществит расследование, не было ли в его наступлении чьего-нибудь злого умысла.

Пункт о максимальной ценности груза включают в свои договоры все маршрутные перевозчики с той только разницей, что максимальная сумма у некоторых из них может быть значительно ниже указанных в нашем примере 100 тыс. грн.

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО ДОБРОВОЛЬНО

Страхование грузов при грузоперевозках относится к добровольным видам страхования за исключением тех случаев, когда речь идет о транспортировании опасных грузов, иметь дело с которыми маршрутные перевозчики вообще-то, мягко говоря, не стремятся. Груз, ценность которого превышает 50 грн., должен передаваться перевозчику в открытой упаковке. Если заказчик откажется показывать груз, а получатель получит его в неповрежденной упаковке, то предъявить

претензии перевозчику о сохранности груза будет невозможно. Но даже в случае закрытой упаковки перевозчик имеет право в присутствии заказчика проверить содержимое груза. Если в посылке окажутся запрещенные к перевозке предметы, заказчик должен будет заплатить перевозчику штраф — примерно 500 грн.

Груз не может быть оценен меньше чем в 50 грн. Минимальная сумма существует для того, чтобы максимально ускорить процесс обработки мелких заказов.

Конечно, рынок маршрутных перевозок — довольно лакомый кусок с точки зрения страховых компаний, поэтому они пытаются всячески продвигать свои услуги для перевозчиков — в частности, страхование ответственности грузоперевозчика. Аргументируют вот чем:

— при страховании груза защищаются интересы грузовладельца, а не перевозчика; под страхованием же ответственности за груз подразумевается страховое покрытие рисков, связанных с выполнением автомобильным перевозчиком своих контрактных обязательств перед клиентами;

— при страховании гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств за вред, причиненный в результате ДТП, страховое возмещение выплачивается третьей стороне (потерпевшему), ответственность же компенсировать потерю груза грузовладельцу возлагается на перевозчика;

— страховая компания, оплатившая убыток грузовладельцу, даже при отсутствии у последнего претензий к перевозчику приобретает право требования к виновной стороне, и такой стороной почти всегда будет перевозчик.

Страхование ответственности грузоперевозчика покрывает следующие риски:

— физическое повреждение или гибель груза во время перевозки, произошедшее вследствие столкновения транспортного средства с препятствием или с другим транспортным средством, пожара, опрокидывания транспортного средства и т.д.;

— финансовые убытки, связанные с последствиями ошибок или упущений служащих страхователя. В эту группу ответственности перед клиентом входят:

- ответственность за просрочку в доставке груза;

- выдача груза лицу, не имеющему соответствующего документа на получение груза;

— ответственность перед третьими лицами в случае причинения вреда грузом. В эту группу рисков входит ответственность за убытки, причиненные третьим лицам (т.е. не связанные с договорной ответственностью перевозчика), а именно ответственность за причинение ущерба здоровью или гибель лиц при выгрузке груза, падении груза, взрыве груза, утечке, загрязнении грузом территории при аварии и т.д. Сюда же входят расходы по оказанию медицинской помощи, захоронению, косвенные убытки;

— дополнительные расходы автоперевозчика — это расходы по расследованию обстоятельств происшествий, защите интересов страхователя, предотвращению или уменьшению размеров убытков. В эту группу рисков входят расходы по оплате услуг сюрвейеров, экспертов, адвокатов, расходы по реализации поврежденных грузов после ДТП.

Как видите, перечень более чем исчерпывающий.

В вопросах формирования цены на свои услуги страховые компании вполне могут соперничать с маршрутными грузоперевозчиками в плане завуалированности конечных цифр: слишком много факторов влияют на конечную цену. Так, в страховой компании "АСКА" нам ответили следующее:

"Для расчета тарифной ставки по страхованию ответственности автоперевозчика принципиально важной является следующая информация:

— направления перевозок;

— перечень перевозимых грузов;

— количество кругорейсов, используемых транспортных средств;

— набор страхуемых рисков;

— стоимость перевозимых грузов/величина выбираемых пределов ответственности".

Договор страхования ответственности грузоперевозчика может заключаться как на срок одной перевозки груза, так и на срок от 1 месяца до 1 года включительно и действовать на территории, направлении или в рамках маршрута перевозки.

Как правило, в практике используется три варианта заключения договора страхования ответственности автоперевозчика грузов:

1. Декларирование за определенный период.

2. Обязательное декларирование каждой грузоперевозки.

3. Фиксированный годовой взнос за каждое транспортное средство.

Если наступил страховой случай, логика действий перевозчика должна быть такой же, как и логика любого другого страхователя при взаимодействии со своей страховой компанией. Необходимо:

1. Позвонить в страховую компанию и сообщить о случившемся.

2. Собрать как можно больше документальных подтверждений того, как все произошло.

3. Быть настойчивым и грамотным и не давать страховщику отлынивать от своих обязанностей.

К сожалению, работающие в Украине страховые компании заслужили себе репутацию тех, кто не спешит расставаться с деньгами даже в самых явных страховых случаях. Поэтому их клиентам нередко приходится проявлять чудеса твердости и настойчивости, чтобы всего-навсего получить то, что им положено по праву.

Другое дело — выплаты из страхового фонда перевозчика: подгоняемые интенсивной конкуренцией, маршрутные перевозчики очень дорожат своим добрым именем и надежностью в глазах клиентов, поэтому стараются урегулировать любой конфликт незамедлительно — в том числе и выплатив компенсацию в случае порчи или утери груза. "Мы очень рады тому, что так называемые страховые случаи в практике нашей компании встречается очень и очень редко. Но если все-таки происходит что-то из ряда вон выходящее, то мы — первые, кто заинтересован в том, чтобы помочь клиенту получить страховые выплаты. Ведь это имидж нашей компании. Нам необходимо, чтобы даже в случае какого-то форс-мажорного обстоятельства клиент чувствовал наш ответственный подход, нашу заботу о его интересах. Поверьте: это окупается сторицей", — резюмирует Александр Траян.

ШЕВЧЕНКОВСКАЯ Анна

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

5-й Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам

С 12 по 14 марта 2013 г. в г. Москве (ЦВК "Экспоцентр", пав. № 7) пройдет 5-й Российский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам (ИТС), организуемый Международной академией транспорта и ЗАО "Выставочное объединение "Рестэк". Генеральный информационный партнер — газета "Транспорт России".

Конгресс проводится при поддержке и участии правительства Москвы, Комитета по транспорту Государственной Думы Федерального Собрания РФ, Общественной палаты при президенте РФ, Министерства транспорта РФ, Международной дорожной федерации, ОАО "РЖД", Международного конгресса промышленников и предпринимателей, Российской торгово-промышленной палаты, общественных организаций транспортного комплекса России.

Участие в работе конгресса подтвердили ведущие мировые и российские компании в области разработки и применения ИТС: ITS of America, ITS Italia, ITS UK, ITS Ireland, World Road Association (PIARC), Xerox Services, IRU, IRF, Kapsch TrafficCom, Ove Arup and Partners, Vaisala, ЗАО "Аэро-космические технологии", ЗАО "Транзас Экспресс", ЗАО "НИПИ ТРТИ", ОАО "РЖД", ЗАО "НИИАС", ГК "ДОРСЕРВИС", ГУП "Мосавтотранс" и другие предприятия и организации.

Конгрессы по ИТС, организуемые и проводимые Международной академией транспорта, стали традиционной и эффективной площадкой делового и заинтересованного рассмотрения органами управления, специалистами, учеными и бизнесом вопросов совершенствования системы управления и организации работы на транспорте на основе использования интеллектуальных систем. 5-й Российский международный конгресс по ИТС является логическим продолжением рассмотрения вопросов разработки и применения интеллектуальных систем в транспортном комплексе и его инфраструктуре, комплексе городского транспортного хозяйства, выработки предложений по совершенствованию государственной политики на транспорте, стратегии и нормативно-правового обеспечения применения ИТС, подготовки высококвалифицированных специалистов и многих других вопросов разработки и практического применения интеллектуальных систем.

5-й Российский международный конгресс по ИТС будет проводиться на одной площадке с выставочными мероприятиями по транспортной тематике: V Международной специализированной выставкой INTERTUNNEL, V Международной специализированной выставкой TRANSCON/Дороги и мосты, Международной специализированной выставкой EXPOTRAFFIC/Управление движением.

Деловая программа мероприятий формируется как единый блок выставочных и конгрессных мероприятий по транспортной тематике, существенно дополняющих коммерческую и практическую значимость проводимых выставок, повышающих их информационную насыщенность.

Деловая программа 5-го Российского международного конгресса по ИТС включает:

Пленарное заседание;

Тематические секции по направлениям:

— Комплексные решения управления транспортом;

— Интеллектуальные системы для обеспечения комплексной безопасности на транспорте;

— ИТС в комплексе городского и регионального хозяйства;

— ИТС в жизненном цикле автомобильных дорог;

— Навигационно-информационные технологии на базе глобальных навигационных спутниковых систем;

— Интеллектуальные системы в транспортной логистике.

Приглашаем руководителей, ученых и специалистов принять участие в работе 5-го Российского международного конгресса по ИТС.

Дополнительную информацию по условиям участия в работе конгресса и другую информацию можно получить по телефонам:

+7 (495) 956 24 67,

+7 (495) 956 14 13 и на сайте

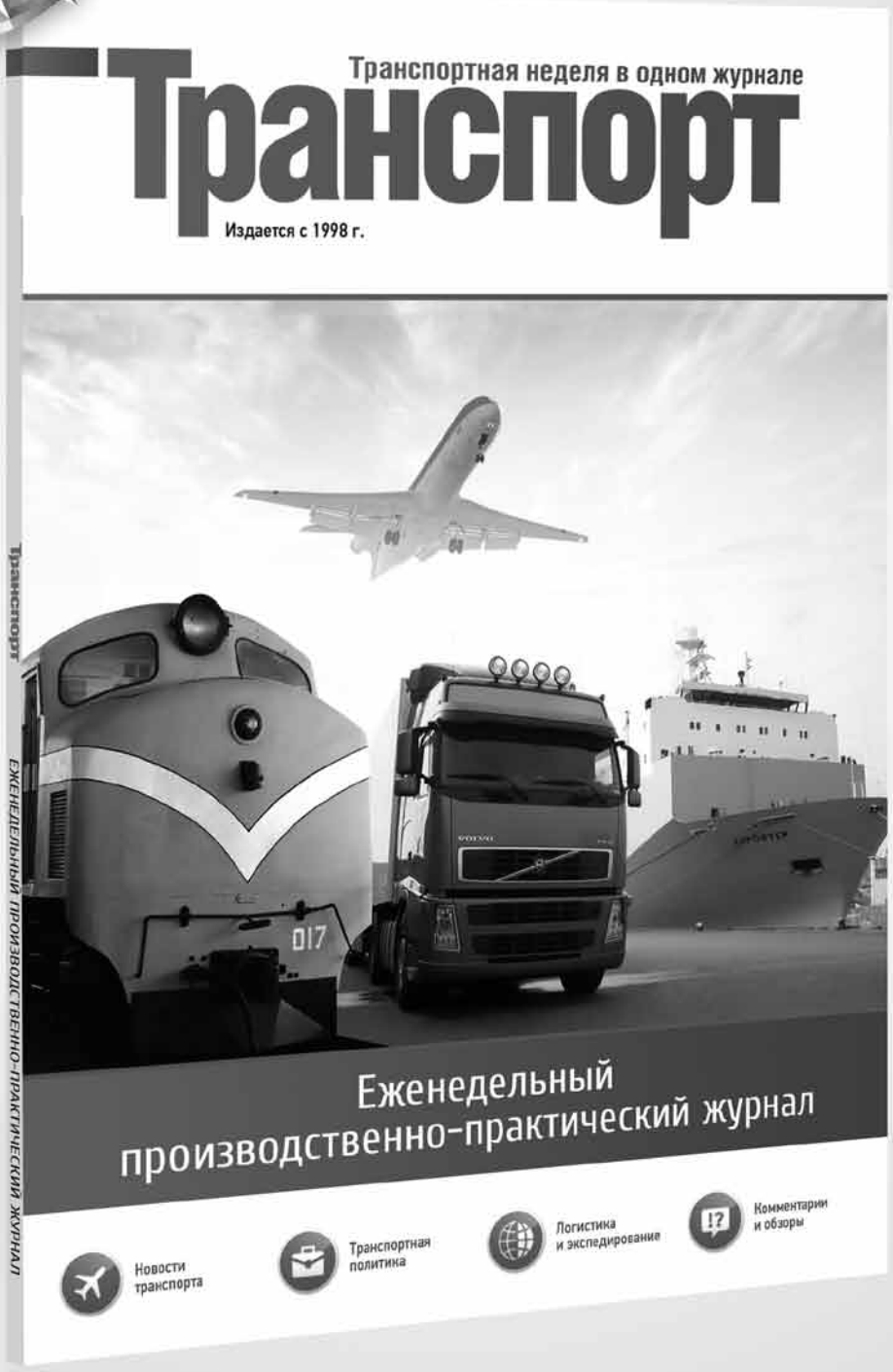
www.itamain.com.

С уважением,
организатор Конгресса — Международная академия транспорта

15 ЛЕТ

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



www.transport-journal.com

Транспорт
ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ЖУРНАЛ

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 21802

INFORMATIONAL & BUSINESS JOURNAL
ИНФОРМАЦИОННО-ДЕЛОВОЙ ЖУРНАЛ
CAPITAL EXPRESS
СТОЛИЧНЫЙ ЭКСПРЕСС

Подписной индекс
ГП «ПРЕССА» – 68171

ПОДПИСНОЙ КУПОН–ЗАЯВКА

настоящим подтверждаем своё намерение оформить подписку:

Наименование компании: .....

Сроки подписки:
- еженедельный журнал «Транспорт»: с « » 2013 г. по « » 201 г.
- ежеквартальный журнал «Столичный Экспресс»: с « » 2013 г. по « » 201 г.

Должность и Ф. И. О. руководителя: .....

ИНН ..... Свидетельство плательщика НДС № .....

Тел: ..... Факс: .....

E-mail: ..... www .....

Юридический адрес: .....

Адрес доставки: .....

Контактное лицо – должность, Ф.И.О, тел, E-mail: .....

Вид деятельности: .....

Обозначьте значком √ версии журналов, на которые вы желаете оформить подписку:

Наименование издания	Еженедельный журнал «Транспорт»		Ежеквартальный журнал «Столичный экспресс»
Период поставки	**Печатная версия**	**Электронная версия**	**Печатная версия**
1 месяц	303,00 грн	216,00 грн	——
3 месяца	910,00 грн	648,00 грн	215,00 грн
6 месяцев	1742,00 грн	1230,00 грн	430,00 грн
9 месяцев	——	1845,00 грн	645,00 грн
12 месяцев	——	2460,00 грн	860,00 грн

дата ..... подпись ..... Ф.И.О. ..... должность .....

Отправьте «подписной купон – заявку» почтой или факсом по адресу:

Украина, 65001, г. Одесса, а/я 229, Издательская организация АО «ПЛАСКЕ», журнал «Транспорт»
Факс: +38 (048) 7-385-374; 7-287-221; Тел. редакции: +38 (044) 503-63-73
Тел.: 0 800 300 30 80 (бесплатно со стационарных телефонов)
Тел моб: +38 (050) 390-54-09; E-mail: subscribe@transport-journal.com

В случае заинтересованности Вам может быть выслан бесплатный экземпляр издания

- Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA diploma)
  Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)
- Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
  Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)
- Customs Brokers and Applicants Training and Advanced Training
  Подготовка и повышение квалификации таможенных брокеров и декларантов
- IATA Cargo Introductory Course
  Грузовой вводный курс IATA
- IATA Dangerous Goods Regulations
  Правила IATA по перевозке опасных грузов
- Air Freight Initial Course
  Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам
- Passenger Air Transport Sales: Basic Course
  Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте
- AMADEUS Basic Course
  Базовый курс по работе в системе Амадеус
- Amadeus Hotels and Cars Course
  Отели и автомобили в системе Амадеус
- Amadeus Central Ticketing
  Центральный тикетинг в системе Амадеус
- Seminars and workshops
  Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
15, Bolshaya Arnautskaya str.
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 787 96 10
+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge

К-А4-151111-01

SCSU License AB Series No 401268 as of 13.11.2009. Лицензия ГГСУ Серия АВ № 401268 от 13.11.2009.